



Revue de presse

Janvier – Juin 2022



La Toile des Médias

David Pilo

Tel. 06 20 67 70 37

dpilo@latoiledesmedias.com

Produit/sujet	Media	Type de support	Catégorie de média	Mois
Road-Light	Midi Libre	Online	Actualités	Janvier
Road-Light	100% Radio Toulouse	Radio	Région	Janvier
Road-Light	France Bleu/citation	Online	Grand Public	Janvier
Road-Light	24Tech Asia	Online	International	Janvier
Road-Light	Touleco TV	Online/TV	Région	Janvier
Road-Light	Sud Radio	Radio	Grand Public	Janvier
Road-Light	Cyclo Tourisme Mag	Online	Vélo	Janvier
Road-Light	City Ride	Online	Vélo	Janvier
Road-Light	100% Radio Toulouse	Online	Vélo	Janvier
Road-Light	Tech Times	Online	International	Janvier
Road-Light	Le Vélo Urbain	Online	Vélo	Janvier
Road-Light	Domo and Geek	Online	HighTech	Janvier
Road-Light	Le Télégramme	Online	Grand Public	Janvier
Road-Light	Le Télégramme	Print	Grand Public	Janvier
Road-Light	Journal du Geek	Online	HighTech	Janvier
Road-Light	3Bikes.fr	Online	Vélo	Janvier
Road-Light	Urbaan	Online	Mobilité urbaine	Janvier
Road-Light	Neozone	Online	Grand Public	Janvier

Road-Light	Nouvelle Semaine	Print	Grand Public	Février
Road-Light	Paddock GP	Online	Moto	Février
Road-Light	Mobilités Magazine	Online	Mobilités	Février
Road-Light	O1Net TV	TV	Grand Public	Février
Road-Light	BFM Buisness	TV	Grand Public	Février
Road-Light	AlloTrends	Online	Grand Public	Février
Road-Light	Asso Scooter	Online	Moto	Février
Road-Light	BFM Buisness	TV	Grand Public	Mars
Road-Light	L'officiel du Cycle et de la Moto	Print	Vélo/Moto	Mars
Road-Light	CityRide	Online	Vélo	Mars
Road-Light	In Before	Online	Grand Public	Mars
Road-Light	La Dépêche du Midi	Papier	Région	Mars
Road-Light	Via Occitanie	TV	Région	Mars
Road-Light	TechandPlay	Online	HighTech	Avril
Road-Light	Clubic	Online	HighTech	Avril
Road-Light	Bordeaux Madame	Papier	Grand Public	Avril
Road-Light	Radio Vinci Autoroutes	Radio	Grand Public	Avril
Road-Light	Nice Matin	Online	Région	Avril
Road-Light	Nice Matin	Print	Région	Avril
Road-Light	Le Journal des Entreprises	Print	Région	Avril
Road-Light	Le Repaire des Motards	Online	Moto	Avril
Road-Light	Le Sport Vélo	Online	Velo	Avril
Road-Light	Deco.FR	Online	Grand Public	Mai
Road-Light	Moto Journal	Papier	Grand Public	Mai
Road-Light	Haute Saintonge	Papier	Regional	Mai
Road-Light	Sud Ouest	Online	Regional	Mai
Road-Light	Sud Ouest	Papier	Regional	Mai
Road-Light	La Depeche du Midi	Papier	Regional	Mai
Road-Light	Tendances Plurielles	Online	Grand Public	Mai
Road-Light	La Dépêche	Online	Région	Mai

Road-Light	Brain de Geek	Online	HighTech	Mai
Road-Light	Le Journal des Entreprises Rhône	Online	Région	Juin
Road-Light	Le Journal des Entreprises Bas Rhin	Online	Région	Juin
Road-Light	rnal des Entreprises Maine et Loire Sarthe Ma	Online	Région	Juin
Road-Light	Le Journal des Entreprises Seine Maritime	Online	Région	Juin
Road-Light	Le Journal des Entreprises Nord	Online	Région	Juin
Road-Light	Le Journal des Entreprises Morbihan	Online	Région	Juin
Road-Light	Les Numériques	Online	HighTech	Juin
Road-Light	Vonguru	Online	HighTech	Juin
Road-Light	Escapades	Papier	Grand Public	Juin
Total	138			

Radio & TV



L'Occitanie en direct du CES 2022 - Le Live du 7 janvier



Le salon CES 2022 continue à Las Vegas ! Le direct du vendredi 7 janvier fait témoigner des entreprises de la filière mobilité : ATR International et Road Light.

Les entreprises de la délégation Occitanie sont coachées et préparées par l'agence de développement économique Ad'Occ. Sur place, elles profitent de chaque minute pour faire connaître leurs innovations, nouer des contacts business et développer leur marché à l'international.

Pour Ad'Occ et le Team France Export, ce salon international est un rendez-vous stratégique pour l'attractivité économique de la Région Occitanie.



Présentation de Road-Light dans l'émission Notre territoire en direct, du lundi 21 mars 2022

Durée : 12:07



Labège (31)



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues

Labège (31)



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues

Labège (31)



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues

Labège (31)



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues

Labège (31)



Clic-light : une solution sécurité pour les deux roues



Date de publication : 13/01/2022

Lien : <https://centpourcent.com/les-infos-10/un-toulousain-au-c-e-s-de-las-vegas-avec-un-concept-genial-pour-les-deux-roues-14663>

Un Toulousain au C.E.S. de Las Vegas avec un concept génial pour les deux-roues

La start-up de Mohamed Ait El Hadj commercialise un système améliorant la sécurité des usagers de motos, vélos ou trottinettes.



HAUTE-GARONNE

Par **Brice Vidal**

Il a lancé sa start'up en novembre 2017 et présente début janvier son concept au CES de Las Vegas*. Le jeune entrepreneur Mohamed Ait El Hadj, qui a connu quelques difficultés dans sa première vie entrepreneuriale, avant de s'installer à l'IoT Valley de Labège, a créé Clic-Light.

Des feux de position et de direction connectés dans votre dos

Clic-Light est un équipement de sécurité lumineux et connecté pour les utilisateurs de deux-roues *« il permet de réduire le manque de visibilité qui est une des principales causes d'accidents »*. Deux possibilités : soit la télécommande se fixe sur le guidon du vélo, soit pour les deux-roues motorisés l'appareil se connecte à l'engin. L'appareil lumineux est fixé dans votre dos grâce à un harnais *« j'ai eu l'idée quand j'ai passé mon permis moto »* précise notre coquet Géo-Trouvetou *« le gilet réfléchissant est tellement moche, il fallait inventer autre chose et j'ai eu un flash »*. Son projet de vie sera donc cet appareil : feux de position ou de direction sont fixés en grand format dans le dos de l'utilisateur *« une étude américaine montre que positionner un feu à hauteur du champ de vision permet de réduire les chocs par l'arrière de 48 à 54% »* assure-t-il.

Las Vegas pour trouver des débouchés

Il a produit un premier jet réalisé en France, la version 2 est fabriquée en Chine *« les coûts de production n'ont rien à voir »* et *« le packaging est bien mieux »* explique le jeune entrepreneur qui souligne *« l'autonomie bien meilleure »* de son produit face à la concurrence. Clic-Light se trouve pour le moment sur Internet, et Mohamed Ait El Hadj discute actuellement avec la grande distribution pour commercialiser son produit à grande échelle *« l'idéal serait de signer avec un constructeur de trottinette, de cycles ou motocycles »* pour *« faire l'intégration du Clic-Light en première monte »*, directement sur le véhicule et vendu au client au sein d'un pack sécurité.

Las Vegas devrait permettre au Toulousain de trouver des débouchés supplémentaires *« c'est la première pierre d'un très gros projet »* s'enthousiasme celui qui pour le moment ne réalise qu'un chiffre d'affaires insignifiant.

**Le CES Las Vegas ou Consumer Electronics Show est le plus important salon consacré à l'innovation technologique en électronique grand public.*



En route pour demain #28 : faut-il rendre le casque obligatoire à vélo ?

Présentation de Road-Light

Durée : 19:17 – 25:40



26:02

Le vélo, la nouvelle voiture de fonction des cadres dans En route pour demain - 05/02

Samedi 5 février, François Sorel et Pauline Ducamp ont reçu Jérôme Blanc, co-fondateur de Tim Sports, Mohamed Ait El Hadj, fondateur de Road Light, Pascal Samama et Julien Bonnet, journalistes BFM Business, dans l'émission En route pour demain sur BFM Business. Retrouvez l'émission le samedi et réécoutez la en podcast.







Date de publication : 16/03/2022

Lien :

https://www.bfmtv.com/economie/replay-emissions/good-morning-business/la-pepite-clic-light-est-un-equipement-qui-permet-aux-utilisateurs-vulnerables-d-etre-plus-visibles-sur-la-route-par-lorraine-goumot-16-03_VN-202203160030.html

Présentation de Road-Light dans *Good Morning Business* Date : 16 mars 2022

Durée : 5:14



BFM BUSINESS 06.15 **DIRECT**

LA PÉPITE

ROAD-LIGHT DÉVELOPPE UN MODULE LUMINEUX POUR LES CONDUCTEURS DE MOTO, VÉLO, TROTTELETTE, MONOROUE OU SCOOTER

États-Unis : choisie par Joe Biden, Sarah Bloom Raskin renonce à la Fed, faute de soutien suffisant.

CAC 6 355,00 pts

KORIAN 19,30€ -1,35% ■ L'OREAL 344,00€ -0,36% ■ LAGARDÈRE 25,32€ -0,24% ■

GOOD MORNING BUSINESS



BFM BUSINESS 06.14 **DIRECT**

LA PÉPITE

ROAD-LIGHT DÉVELOPPE UN MODULE LUMINEUX POUR LES CONDUCTEURS DE MOTO, VÉLO, TROTTELETTE, MONOROUE OU SCOOTER

Mediaset lance une OPA pour monter à 100% dans sa filiale espagnole.

EURO EN FRANC SUISSE 1,03 CHF +0,07%
EURO EN YENS 129,67 ¥ +0,06%

SBF120 -0,25%

ES 32,99€ +1,45% ■ BUREAU VERITAS 25,86€ -0,45% ■ CAPGEMINI 179,45€ +0,54% ■

GOOD MORNING BUSINESS



BFM BUSINESS 06.14 **DIRECT**

GOOD MORNING BUSINESS

LA PÉPITE

ROAD-LIGHT DÉVELOPPE UN MODULE LUMINEUX POUR LES CONDUCTEURS DE MOTO, VÉLO, TROTINETTE, MONOROUE OU SCOOTER

Les cinémas AMC investissent dans une mine de métaux.

GOOD MORNING BUSINESS

CAC 6 355,00 pts

ELIOR GROUP 3,19€ -0,31% ▾ ■ EUS 12,85€ -0,85% ▾ ■ ENGIE 11,53€ +0,93% ▴ ■ ERIAM

BFM BUSINESS 06.16 **DIRECT**

ROAD-LIGHT : SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Création en 2017
- Siège à Auzerville-Tolosane (31)
- 1 employé

LA PÉPITE

CLIC-LIGHT EST UN ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ QUI SE PORTE SUR LE DOS POUR INDiquer SES CHANGEMENTS DE DIRECTION

La Russie limite les exportations de céréales et de sucre.

GOOD MORNING BUSINESS

ELECTRIC 145,38€ +0,33% ▴ ■ **SCORSE** 2728€ -0,51% ▾ ■ **SEB** 122,20€ -0,08% ▾ ■ **SES** -0,25%

L'Occitanie représentée par 23 start-up au CES de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public



Le Consumer electronic show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public, doit se tenir du 5 au 8 janvier. • © David MacNew/AFP

Si la situation sanitaire le permet, 23 jeunes entreprises d'Occitanie représenteront la région au CES de Las Vegas, l'un des plus grands salon de l'électronique grand public, qui doit se dérouler du 5 au 8 janvier 2022.

Dans l'ombre de la menace de la propagation du variant Omicron, le salon CES (Consumer electronic show) de Las Vegas, aux Etats-Unis, est pour le moment maintenu. Le plus grand salon au monde dédié à l'innovation et aux nouvelles technologies ouvrira ses portes le 5 janvier prochain, après une précédente édition en distanciel. Il accueillera notamment 23 start-up de la région Occitanie, spécialisées dans le domaine de la santé ou de la réalité augmentée.

- **Nov and Sat Caremitou** – Santé, Hérault - Solutions techniques pour le bien-être animal.
- **Drone Geofencing** – Mobilité, Gard - Logiciel de gestion d'activités de drones professionnels et personnels.
- **Ellona** – Environnement, Haute-Garonne - Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure.
- **FittingBox** – Commerce, Haute-Garonne - Solutions d'essayage virtuel de lunettes pour sites web, magasins et marques.
- **Kryptulip** – Fintech, Haute-Garonne - Technologie NFT.
- **MyOwnVoice** – Santé, Haute-Garonne - Créez une copie digitale de votre voix avec 50 phrases.
- **Naio Technology** – Agritech, Haute-Garonne - Robots agricoles. Lauréat d'un CES Awards 2022.
- **Cryosocks** – IMT environnement – Santé, Haute-Garonne - Concept « Click & Freeze »[®] pour favoriser une récupération musculaire rapide.
- **Sharvy - Mycarspot** – Mobilité, Hérault - Solution digitale d'espace partagé.
- **Specialist Wanted** – Entreprise, Hérault - Marketplace mettant en relations des entrepreneurs avec des consultants expérimentés.

- **Vaonis** – Spatial, Hérault - Télescope connecté.
- **Wag Data** – Commerce, Gard – Wag Data est un SAAS permettant aux professionnels du web de comprendre en temps réel l'intention d'achat d'un internaute.
- **ATR** – Mobilité, Haute-Garonne – Customer Experience Show ATR.
- **Odaptos** – Commerce, Hérault - Tests d'utilisabilité plus simples et moins chers.
- **3D aerospace** – Spatial, Haute-Garonne – Technologie de pointe de surveillance par satellite au service des industries.
- **Nimble One** – Mobilité, Haute-Garonne - Présentation du robot ARU, capable de se déplacer et de réaliser des tâches dans un environnement complexe en toute autonomie ou téléopéré.
- **Bleujour** – Informatique, Haute-Garonne – Kubb : l'ordinateur de demain en forme de cube.
- **Eye-Light** – Mobilité, Haute-Garonne - Affichage tête haute pour moto et voiture.
- **Road-light** – Mobilité, Haute-Garonne - Dispositif de sécurité lumineux pour cycliste.
- **Go2Scale** – Entreprise, Hérault - Automatiser les tâches de développement pour simplifier la vie des développeurs.
- **Ziwit** - Cybersécurité, Hérault – Cybersécurité.
- **Karine & Jeff** – Agroalimentaire, Haute-Garonne et Etats-Unis – Cuisine nature
- **Liberty Rider** – Mobilité, Haute-Garonne - Partage de trajet et détection d'accident pour rassurer ses proches lors d'une sortie à moto.

Pour Ariel Choukroun, le co-fondateur de "Fitting Box", cette application qui permet aux utilisateurs d'essayer des paires de lunettes à distance, cette présence au CES met *"beaucoup de pression"*. *"On est très sollicité pour prendre notre technologie et la mettre dans d'autres domaines, comme la bijouterie ou le maquillage"*.

Le CES sera pour nous l'opportunité de voir si les frémissements du marché là-dessus se confirment, s'il y a des opportunités à prendre.

Ariel Choukroun

La start-up toulousaine Ellona est elle aussi à la recherche d'opportunités. Son petit boîtier qui peut analyser l'air ou le bruit ambiant et détecter les conditions propices à la propagation d'un virus sera présent au salon américain. Il y a deux ans, l'entreprise s'y était déjà rendue. Résultat : une centaine de contacts noués et des partenariats qui sont nés avec des acteurs de la Tech, dans le monde entier.

"Avoir un stand dans un endroit particulièrement dédié à l'innovation, très identifiable pour ceux qui cherchent à introduire de nouvelles technologies dans leurs produits, c'est très propice au foisonnement", explique Lucas Elicegui, le directeur marketing d'Ellona.

C'est l'endroit où il faut être.

Lucas Elicegui

23 startups d'Occitanie seront présentes au CES de Las Vegas

23 entreprises régionales seront présentes au CES de Las Vegas, le plus grand salon mondial consacré à l'innovation technologique, qui débute ce mercredi 5 janvier. L'occasion de présenter ses projets aux grandes entreprises du secteur et de se faire remarquer.



Le CES est le plus grand salon mondial dédié aux innovations technologiques. Il se déroule du 5 au 8 janvier prochain. © Maxppp - JAMES ATOA/UPI/

C'est LE salon le plus important au monde pour les innovations technologiques. Le CES, Consumer Electronics Show, de Las Vegas (États-Unis) se tient du 5 au 8 janvier prochain. Et parmi les 1700 exposants venus du monde entier, 23 viennent d'Occitanie !

Parmi les 23 entreprises sélectionnées, plus d'une douzaine sont installées en Haute-Garonne. Elles proposent des produits dans des secteurs différents, de la santé à l'agriculture en passant par la finance. Leurs objectifs : se faire connaître

à l'international, attirer de nouveaux investisseurs pour continuer de développer leurs produits.

La Région Occitanie les accompagne en leur proposant des journées de coaching, de l'aide durant le salon. C'est la septième année qu'elle accompagne une délégation d'entreprises régionales sur ce salon.

Découvrez ces entreprises de la région qui participent au CES :

- [Nov and Sat Caremitou](#) – Santé, Hérault - Solutions techniques pour le bien-être animal.
- [Drone Geofencing](#) – Mobilité, Gard - Logiciel de gestion d'activités de drones professionnels et personnels.
- [Ellona](#) – Environnement, Haute-Garonne - Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure.
- [FittingBox](#) – Commerce, Haute-Garonne - Solutions d'essayage virtuel de lunettes pour sites web, magasins et marques.
- [Kryptulip](#) – Fintech, Haute-Garonne - Technologie NFT
- [MyOwnVoice](#) – Santé, Haute-Garonne - Créez une copie digitale de votre voix avec 50 phrases.
- [Naio Technology](#) – Agritech, Haute-Garonne - Robots agricoles.
- [Cryosocks](#) – IMT environnement – Santé, Haute-Garonne - Concept « Click & Freeze»® pour favoriser une récupération musculaire rapide.
- [Sharvy - Mycarspot](#) – Mobilité, Hérault - Solution digitale d'espace partagé.
- [Specialist Wanted](#) – Entreprise, Hérault - Plateforme en ligne mettant en relations des entrepreneurs avec des consultants expérimentés.
- [Vaonis](#) – Spatial, Hérault - Télescope connecté.
- [Wag Data](#) – Commerce, Gard – Logiciel en ligne permettant aux professionnels du web de comprendre en temps réel l'intention d'achat d'un internaute.
- [ATR](#) – Mobilité, Haute-Garonne – Customer Expérience Show ATR.
- [Odaptos](#) – Commerce, Hérault - Tests d'utilisabilité plus simples et moins chers.
- [3D aerospace](#) – Spatial, Haute-Garonne – Technologie de pointe de surveillance par satellite au service des industries.
- [Nimble One](#) – Mobilité, Haute-Garonne - Présentation du robot ARU, capable de se déplacer et de réaliser des tâches dans un environnement complexe en toute autonomie ou téléopéré.

- [Bleujour](#) – Informatique, Haute-Garonne – Kubb : l'ordinateur de demain en forme de cube.
- [Eye-Light](#) – Mobilité, Haute-Garonne - Affichage tête haute pour moto et voiture.
- [Road-light](#) – Mobilité, Haute-Garonne - Dispositif de sécurité lumineux pour cycliste.
- [Go2Scale](#) – Entreprise, Hérault - Automatiser les tâches de développement pour simplifier la vie des développeurs.
- [Ziwit](#) - Cybersécurité, Hérault – Cybersécurité.
- [Karine & Jeff](#) – Agroalimentaire, Haute-Garonne et Etats-Unis – Cuisine nature
- [Liberty Rider](#) – Mobilité, Haute-Garonne - Partage de trajet et détection d'accident pour rassurer ses proches lors d'une sortie à moto.

BIEN S'ÉQUIPER POUR ÊTRE BIEN PROTÉGÉ À MOTO

date 11/04/2022 - 15:52 | micro_reportage **Quentin Lachese**

Avec le retour des beaux jours, les motards seront de nouveaux sur les routes. Et certains d'entre eux pourraient être tentés de mettre des tenues plus légères... Une campagne de la sécurité routière est là pour les en dissuader...



BIEN S'ÉQUIPER POUR ÊTRE BIEN PROTÉGÉ À MOTO

L'image a le mérite d'être parlante : sur un banc d'essai reprenant la texture d'une route, un motard simule avec son bras une longue glissade sur le bitume. Son équipement est tout arraché mais son épiderme est intact. Le deuxième sujet de test arrive pour reproduire le même geste avec un simple t-shirt à manches courtes. L'image s'arrête avant l'impact de son bras sur le sol. Cette campagne de la sécurité routière rappelle aux amateurs de deux-roues que bien s'équiper, c'est s'épargner de terribles dégâts en cas de chute.

« Il faut surtout surtout un bon blouson. Il y a des matières très performantes désormais. Un bon pantalon est important aussi » rappelle Christine Vicente, formatrice au centre Centaure Occitanie. Elle insiste aussi sur le choix d'un bon casque : « Il ne faut pas le prendre sur internet en se disant qu'il est joli. Un casque

ça s'essaye. Et il ne faut surtout pas oublier de l'attacher, sinon, ça ne sert à rien. » Outre ces équipements de base, le motard peut compter sur des accessoires plus connectés, pour assurer sa sécurité. Comme le **Clic light**, un petit boîtier qui vient se scratcher sur un harnais dans le dos du motard. Avec une télécommande branchée sur son deux-roues, il vient alors répéter, mais plus haut, les informations des clignotants et du feu stop. « Quand on est en file indienne, le troisième véhicule peut ainsi voir les indications du Clic light au travers du pare-brise du deuxième véhicule. » explique Mohamed Ait El Hadj.

L'an dernier, 670 conducteurs de deux-roues sont décédés des suites d'un accident de la route en France. Un chiffre en baisse de 10% par rapport à 2019, dernière année avant la crise sanitaire...



LE SPOT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE





SUD Radio

**Passage de Road-Light dans l'émission *C'est la France*
présentée par Nathalie Guirma**

Le 9 janvier 2022

Papier



TOULOUSE MÉTROPOLE

Ordures ménagères : le bras de fer des éboueurs **P.22**

HAUTE-GARONNE

LA DÉPÊCHE

DU DIMANCHE

Le journal de la démocratie

JOUEUR DE L'ANNÉE

**Antoine
Dupont, cet
extraterrestre**

PAGE 24

DIMANCHE 26 DÉCEMBRE 2021 - 1,90 € (ESPAGNE : 2,20 €) TEL : 05 62 11 33 00 / contact@ladepeche.com / www.ladepeche.fr

Vingt ans d'amour en ligne

Le site internet de rencontres Meetic fête déjà ses vingt ans. En dépit de la pandémie, les applications de rencontres connaissent un succès croissant notamment auprès des jeunes. Enquête sur un phénomène.

**L'ÉVÉNEMENT
PAGES 2 ET 3**

Photo Getty

TOP 14

Stade Toulousain : match de gala ce soir

C'est l'affiche de ce Boxing day. Pour finir l'année en beauté, le Stade Toulousain affronte ce soir à 21 heures au Stadium le Stade Français.

PAGE 13



Le cadavre a été retrouvé au bord d'une route près d'Albiac. / DDM

TARN-ET-GARONNE

Mystère après la découverte d'un corps décapité

Au lendemain de la découverte d'un cadavre décapité, l'enquête s'oriente vers la piste du crime crapuleux. La victime est un homme âgé de 31 ans.

PAGE 9

Deuxième cahier : 16 pages
TV Mag
Midi



VLADIMIR FÉDOROVSKI

« Aujourd'hui, la nostalgie de l'URSS est plus que jamais présente chez les Russes... »

C'était il y a 30 ans. Au lendemain de la démission de Mikhaïl Gorbatchev le 25 décembre 1991, l'URSS disparaissait, dissoute. Diplomate, porte-parole de la perestroïka et aujourd'hui écrivain russe le plus édité en France, Vladimir Fedorovski a vécu cette fin et ses conséquences. Interview.

Quel souvenir gardez-vous de cette journée ?

J'étais à Moscou et j'en garde le souvenir d'une certaine tristesse. J'étais à l'époque le porte-parole du mouvement des forces démocratiques, de ceux qui s'étaient dressés contre le putsch des conservateurs au mois d'août, bref, du premier parti démocratique en URSS. Celui-ci prônait la transformation de l'Union soviétique, la sortie du régime totalitaire au profit d'un régime démocratique et la construction d'une confédération européenne comme la proposait Gorbatchev. Nous pensions alors nous appuyer sur l'échec du putsch pour construire ce nouveau monde...

Mais la fin de l'URSS a signé aussi la fin de cet espoir ?

Le jour du putsch, Eltsine m'avait dit, « je vais donner la possibilité à la nomenklatura de s'enrichir, faire des oligarques des milliardaires ». Quand j'ai vu le niveau de ces gens-là, j'ai compris qu'on courait au désastre géopolitique. Ces oligarques ont profité des « privatisations » pour commettre un hold-up sans précédent. En fait, dans une totale improvisation, Eltsine a sacrifié l'URSS pour prendre le pouvoir et laissé piller le pays et les anciennes républiques par ces néo-milliardaires, avec la complicité des banques occidentales. Dès 1992, l'inflation galopait à plus de 2000 % et en six ans, le PIB russe a été divisé par deux. En 1992, aussi, 120 milliards de dollars quittaient le pays (1). Pour 2 % des Russes qui s'enrichissaient, 50 % plongeaient sous le seuil de pauvreté. La fin de l'URSS a été le début d'un processus très dangereux de dislocation et d'humiliation de la majorité par une minorité de très riches, soutenus par l'Occident.

D'où le ressentiment sur lequel s'appuie Vladimir Poutine ?

Oui, notamment. Le plus grand ambassadeur américain que j'ai connu et l'un des plus importants diplomates du XX^e siècle,



Vladimir Fedorovski, ancien porte-parole de la Perestroïka et du premier parti démocratique en URSS.

“ Eltsine a sacrifié l'URSS pour prendre le pouvoir et laissé piller le pays par ces néo-milliardaires... ”

George Kennan, était l'homme qui avait inventé la politique américaine de « l'endiguement » du communisme, autant dire la « guerre froide ». Eh bien cet homme-là m'a dit que les Russes, il y a 30 ans, d'associer la Russie au système international et de la laisser piller pour l'affaiblir a été « la plus grande erreur de l'Occident depuis Jésus-Christ ». Il y avait une possibilité avec Gorbatchev de construire une voie commune, mais à l'ouest, le discours a été « On a gagné la guerre froide ! ». La guerre froide était terminée en fait depuis que Gorbatchev avait renoncé à la terreur pour maintenir le système, lequel s'était donc écroulé comme un château de cartes, sans effusion de sang. Ce faisant, au lieu d'aider Gorbatchev et les démocrates russes à construire un dialogue équilibré et équitable... » On a visé le communisme et on a tiré sur la Russie », a bien résumé le philosophe et exilé antisoviétique Alexandre Zinoviev. En ne respectant pas, non plus, la promesse faite à Gorbatchev, à la chute du Mur, de ne pas

élargir l'OTAN aux anciens pays satellites et en menaçant donc le pré-carré russe, on a de plus provoqué un violent réflexe nationaliste en Russie, ce « je ne reculerai plus » incarné depuis 20 ans par Poutine. Bilan ? Aujourd'hui, Gorbatchev, accusé de trahison face aux Occidentaux, et Eltsine, symbole de la corruption, sont les deux personnalités les plus haïes des Russes, ceux qui la nostalgie de l'URSS est plus que jamais présente.

L'URSS, ce fut pourtant aussi la terreur sous Staline et ses millions de morts, le goulag... Comment expliquez-vous qu'on regrette un tel système, tandis que ceux qui ont rendu leur liberté aux peuples sont haïs ?

Les Russes sont persuadés – et avec quelques raisons aussi – que s'il n'y avait pas eu Staline, Hitler et les nazis régneraient et qu'il n'y aurait plus aucun Russe vivant puisqu'ils avaient prévu d'exterminer les Slaves comme les Juifs et les Tziganes. Sta-

line est donc considéré par les Russes comme l'âme de la Grande Guerre patriotique qui a empêché la disparition de la Russie. Ensuite il y a le rejet par les Russes du système oligarchique qui perdure sous Poutine. Même si la corruption a toujours existé, les clivages sociaux sont redevenus très inégalitaires alors que la Russie soviétique apprenait à chaque citoyen qu'à sa mort, Staline n'avait que 50 roubles et deux manteaux rapiécés. Sans bourrage des urnes lors des dernières élections, le candidat communiste néostalinien l'aurait emporté face à Vladimir Poutine, c'est une évidence. Mais cette nostalgie de l'URSS vaut aussi pour les anciennes républiques. Des pouvoirs mafieux y ont transformé la pauvreté en misère et nourri chez beaucoup le regret d'une Union soviétique qui offrait éducation, santé, garantie d'un travail, autant de choses qui ont disparu. On en voit les très graves conséquences aujourd'hui, d'un bout à l'autre de l'ex-URSS : un monde au bord de la guerre.

Bruits de bottes à la frontière russo-ukrainienne, alliance Moscou-Pékin en cas de conflit avec Washington, volonté de revanche des États-Unis après l'Afghanistan... Dans ce contexte inflammable, comment analysez-vous la conférence de presse annuelle de Vladimir Poutine, ce jeudi ?

Ni Poutine ni l'état-major russe ne veulent la guerre en Ukraine. Au-delà de la question du Donbass, ce qu'ils veulent, c'est que l'OTAN arrête sa progression vers l'Est : la perspective de voir des missiles installés en Ukraine à sept minutes de vol de Moscou est intolérable pour la Russie. Mais il n'y aura pas d'escalade puisque Poutine a souligné des avancées positives avec Washington après sa proposition de deux traités et d'une architecture organisant la sécurité européenne. La préférence de Poutine, c'est de tenter de rétablir le dialogue, la question cruciale du gaz étant posée, aussi. Mais si l'Occident ne le veut pas, l'alternative sera la rupture définitive au profit d'un axe renforcé avec l'Asie, une menace historique majeure pour l'Europe.

Recueilli par Pierre Chailier

(1) Le quotidien économique Les Echos a chiffré entre 160 à 400 milliards cette fuite des capitaux sous Eltsine dont 24,8 la dernière année.

(2) En illustration, le dernier livre de Vladimir Fedorovski, « Artistes et inspiration, musées, artistes et collectionneurs », chez Billaud, livre pour rêver à Noël.



C'EST DÉJÀ DEMAIN

Ces start-up d'Occitanie vont faire briller leurs innovations au CES de Las Vegas



Le CES de Las Vegas est le plus grand salon mondial de l'électronique grand public. / Photo AFP.

Les innovations de demain ne sont pas l'apanage des grands groupes numériques de la Silicon Valley. Elles peuvent être aussi le fait de petites start-up. La France en sait quelque chose, qui, depuis le lancement de la French Tech, connaît un développement fulgurant. Non seulement les start-up de la French Tech ont dépassé la barre symbolique des 10 milliards d'euros de fonds levés en 2021, mais leur notoriété ne cesse de grandir. Comme les années précédentes, la délégation française pour le Consumer electronics show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public qui doit se dérouler du 5 au 8 janvier sera l'une des plus importantes. Business France, qui gère la délégation tricolore, prévoit

d'emmener « plus de 150 représentants » au CES. Toutefois le salon enregistre des défections en raison de l'épidémie de Covid-19, mais il reste pour l'heure maintenu.

23 pépites de la région

Comment l'an passé, l'Occitanie va être dignement représentée avec 23 pépites, accompagnées par la Région et son agence Ad'Occ. Jalil Benabdillah, vice-président régional en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation représentera la présidente Carole Delga à la tête de cette délégation dont les membres ambitionnent de se faire remarquer parmi les quelque 1 700 exposants. D'ores et déjà, parmi les 23 entreprises régionales présentes, 17 ont été retenues pour

exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales.

« L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actifs à l'international et reconnu au CES. C'est une formidable vitrine pour nos start-up qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. Après deux années de crise, la Région se mobilise plus que jamais pour aider les entreprises régionales à aller de l'avant et à renouer avec la très bonne dynamique d'avant 2020. » a déclaré Carole Delga. Parmi les 23 entreprises, on peut citer Ellona (Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure), FittingBox (essayage vir-

tuel de lunettes) Kryptulip (une fintech spécialisée sur la technologie NFT), MyOwnVoice (copie digitale de votre voix avec 50 phrases), Naio Technology (très connu pour ses robots agricoles et lauréat d'un CES Awards 2022), Cryosocks (récupération musculaire rapide), 3D aerospace (surveillance par satellite au service des industries), Nimble One (robot ARU) ou Bleujour et son ordinateur cubique design. Toutes seront sur l'Eureka Park. EyeLight, qui a imaginé un affichage tête haute pour moto et voiture et Road-light et son dispositif de sécurité lumineux pour cycliste seront, elles, sur le pavillon auto-mobilité. Beaucoup de diversité donc et des innovations made in Occitanie.

Philippe Rioux

Montpellier L'histoire cachée des fontaines de la ville

Pages 2 et 3

Montpellier Premier bilan positif des fêtes de Noël

Page 4

MARDI 28 DÉCEMBRE 2021 - midilibre.fr

1,30 € - N°27796

Midi Libre

Montpellier / Lunel

CASTEX ÉPARGNE LE RÉVEILLON

19.18 DIRECT
ÉDITION SPÉCIALE

HÔTEL DE MATIGNON (PARIS)

S'il impose le télétravail à partir du 3 janvier, le Premier ministre écarte couvre-feu et report de la rentrée.

Pages France / Monde

JEAN CASTEX

ALERT
de

COVID-19 : le gouvernement a décidé de ne pas imposer de couvre-feu à partir du 3 janvier

PHOTO SYLVIE CAMBON

Rugby à XV Top 14 : un Montpellier solide gagne à Biarritz

Pages Sports

2022, C'EST LEUR ANNÉE

Pas encore majeur Falvio se voit député

Lycéen à Montpellier, Flavio Dalmau n'aura 18 ans qu'en janvier. Mais il brigue déjà l'investiture de La République en marche.

Pages Occitanie



PHOTO SYLVIE CAMBON

OMNISPORTS

L'année des athlètes régionaux en 5 actes

Sports collectifs et individuels, la rédaction des sports de Midi Libre a retenu cinq exploits qui ont marqué l'année 2021.

Pages Sports



PHOTO MAXPPP

CLIMAT

Le coût explosif des cataclysmes naturels

L'ONG Christian Aid a évalué les dégâts des dix plus graves de 2021 à 170 milliards de dollars. En hausse constante chaque année.

Pages France / Europe / Monde



PHOTO MAXPPP

MONTPELLIER

Le lin, future base des composites ?

Un chercheur étudie le vieillissement d'un produit agricole qui pourrait se substituer à l'avenir aux fibres de verre et de carbone.

Pages Occitanie



Votre magazine,
Art de vivre en Méditerranée
est en vente en kiosque
et sur la boutique midilibre.fr

**SPÉCIAL DÉCO,
DESIGN**
EN KIOSQUE / 5€



"En fait de goût, chacun doit être le maître chez soi." Voltaire

Midi Libre L'INDEPENDANT Centre Presse LA DÉPÊCHE

Une production pole éditions
poleeditions@midilibre.com



Un temps de promenade sur le bord de mer.

SYLVIE CAMBON

Des températures printanières prévues pour la fin d'année

MÉTÉO

Une météo printanière se profile pour cette fin d'année dans la région. Les températures particulièrement douces du week-end dernier, avec un nouveau Noël sans neige sur une large partie de la France, vont perdurer. Selon les prévisions actuelles, des hausses vont être enregistrées cette semaine, avec même des records de douceur.

8 °C au-dessus des normales de saison

Sous l'influence de hautes pressions subtropicales, la météo devrait être très douce dans l'Hexagone les 29 et 30 décembre. En Occitanie, le mercure pourrait atteindre 19 °C en milieu de semaine à Montpellier et Nîmes selon

Météo France. La ville de Perpignan devrait même enregistrer 20 °C ce jeudi. Des températures qui ne sont pas habituelles, puisque d'environ 8 degrés au-dessus des normales de saison. L'ingénieur révisionniste et nivologue à Météo France Gaëtan Heymes a expliqué sur Twitter que ces températures ont été rarement observées dans l'Histoire. « Sur toute la période 1947/2021, seulement 4 journées en hiver ont déjà connu une anomalie supérieure à +8 °C », écrit-il. Si l'on compare, ces températures pourraient être observées en avril sur certaines régions françaises. Seul bémol, la tramontane soufflera sur une partie de la région.

S. D.

Vingt-trois pépites d'Occitanie veulent briller au CES de Las Vegas

INNOVATION

Ces start-up seront du 5 au 8 janvier au plus grand salon mondial de l'électronique.

Les innovations de demain ne sont pas l'apanage des grands groupes numériques de la Silicon Valley. Elles peuvent être aussi le fait de petites start-up. La France en sait quelque chose qui, depuis le lancement de la French Tech, connaît un développement fulgurant. Non seulement les start-up de la French Tech ont dépassé la barre symbolique des 10 milliards d'euros de fonds levés en 2021, mais leur notoriété ne cesse de grandir. Comme les années précédentes, la délégation française pour le Consumer electronic show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public qui doit se dérouler du 5 au 8 janvier, sera l'une des plus importantes. Business France, qui gère la délégation tricolore, prévoit d'emmener « plus de 150 représentants » au CES. Toutefois le salon enregistre des déficiences en raison de l'épidémie de Covid-19, mais il reste pour l'heure maintenu.

Comme l'an passé, l'Occitanie va être dignement représentée avec 23 pépites, accompagnées par la Région et son agence



Les robots agricoles de Naio Technology sont lauréats d'un CES Awards 2022.

NAIO TECHNOLOGY / TEN TRAN

Ad'Occ. Jalil Benabdillah, vice-président régional en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation représentera la présidente Carole Delga à la tête de cette délégation dont les membres ambitionnent de se faire remarquer parmi les quelque 1 700 exposants. D'ores et déjà, parmi les 23 entreprises régionales présentes, 17 ont été retenues pour exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales. « L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actifs à l'international et reconnu au CES. C'est une formidable vitrine pour

nos start-up qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. Après deux années de crise, la Région se mobilise plus que jamais pour aider les entreprises régionales à aller de l'avant et à renouer avec la très bonne dynamique d'avant 2020 », a déclaré Carole Delga.

De la diversité au programme

Parmi les 23 entreprises, on peut citer Ellona (Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure), FittingBox (essavage virtuel de lunettes) Kryptulip (une fintech spécialisée sur la technologie NFT), MyOwnVoice (copie di-

gitale de votre voix avec 50 phrases), Naio Technology (très connu pour ses robots agricoles et lauréat d'un CES Awards 2022), Cryosocks (récupération musculaire rapide), 3D aerospace (surveillance par satellite au service des industries), Nimble One (robot ARU) ou Bleujour et son ordinateur cubique design. Toutes seront sur l'Eureka Park. Eye-Light, qui a imaginé un affichage tête haute pour moto et voiture et Road-light et son dispositif de sécurité lumineux pour cycliste seront, elles, sous le pavillon auto-mobilité. Beaucoup de diversité donc et des innovations made in Occitanie.

Philippe Rioux

ÇA BOUGE
DRÔLEMENT
AUTOUR
DE VOUS.

CIRCUIT BLEU

Divertissements, saveurs, conseils et culture en 100% local.
9h00 - 12h00 du lundi au vendredi

**france
bleu**

ICI, ON PARLE D'ICI.

Une idée lumineuse ?



■ Une start-up américaine du nom de Vata7 vient de présenter un casque et un sac à dos appairés et illuminés pensés pour améliorer la sécurité des motards. Et qu'on s'y dise... L'idée de nous mettre un feu stop et des clignotants sur la tête ou sur le dos n'est pas nouvelle. Il y a eu d'abord le projet de casque Talis, le sac à dos Clic-light, puis le Port Design Go Led et enfin le boîtier amovible Cosmo Connected. Aussi, la seule vraie nouveauté de ce projet américain sera le fait de pouvoir combiner un sac à dos et un casque lumineux, ce dernier arborant pour une fois des

lignes plutôt esthétiques, étant homologué ECE-22-06 et même FIM et annoncé à un poids étonnant de moins d'un kilo ! Le tout contre 577 € seulement et 1 443 € avec le sac à dos, vendu séparément contre 344 €. Trop beau pour être vrai ? Même l'AGV Pista GP R Carbone de Rossi a du mal à passer sous la barre du kilo... Eh oui, malheureusement, il s'agit encore ici d'un énième projet en attente de financement, pour lequel une levée de fonds est en cours. Peut-être aboutira-t-elle ou qu'à défaut, elle inspirera des fabricants déjà installés sur le marché.





CLIC-LIGHT, LE HARNAIS LUMINEUX POUR LES DEUX-ROUES

Être vu des automobilistes lorsque l'on circule à vélo ou à moto est une priorité. Pour y remédier, une start-up française a inventé le Clic-Light. Le dispositif se place sur le dos de l'utilisateur, comme un sac à dos. Et grâce à une télécommande installée sur le guidon, l'utilisateur active ainsi les clignotants, le feu de détresse, les feux de position ou encore un feu antibrouillard. D'autre part, le Clic-Light peut également se connecter directement sur le système de signalisation de la moto ou du scooter. Il suffit de brancher un câble sur le véhicule et il permet un double éclairage : un sur l'engin et un sur le pilote !

BOKU, L'ALTERNATIVE AU PAPIER TOILETTE



Le papier toilette représente une quantité non négligeable de déchets au quotidien. De plus, son évacuation utilise de nombreux litres d'eau potable. Voici une excellente alternative, encore peu connue. Pourtant, cette invention a été développée en France. Basé sur

le modèle des toilettes japonaises, Boku permet de se nettoyer les parties intimes à l'aide d'un jet d'eau. L'installation est très simple : il suffit de visser l'accessoire sur la cuvette des toilettes, puis de le relier au système hydraulique. L'action prend moins de 10 minutes et promet des fesses toutes propres !

> Par ANNE-LAURE GIRARDOT

Des "blabla" caisses pour recréer du lien social

Une fois les courses terminées, il est désormais possible de payer ses achats en passant par une caisse lente, ou "blabla" caisse.

Elles sont de plus en plus nombreuses depuis le début de l'année, et jouent un rôle social : une caisse où il est possible de papoter avec la caissière.

Le concept existe depuis quelques années aux Pays Bas. Baptisées les *kletskas* (ou caisses de bavardage), elles sont l'initiative des magasins *Jumbo*. Elles ont été créées au départ pour les personnes âgées en manque de liens sociaux.

En France, Stéfien Bompais, directeur de l'expérience clients des magasins Carrefour, explique que le concept avait déjà été testé il y a trois ans. Les retours clients avaient été plutôt positifs, mais l'idée avait été abandonnée. Puis sont arrivées les périodes d'isolement obligatoire à cause de la pandémie. Ces périodes ont quelque peu chamboulé le quotidien, et pour certaines personnes, les ont totalement privées de liens sociaux. Devant ce constat, Carrefour a donc réinstauré le principe des "blabla" caisses... Elles seront désormais présentes dans chaque hypermarché de l'enseigne.



UNE BATTERIE DE STOCKAGE THERMIQUE INNOVANTE

Il aura fallu six années de recherches à l'entreprise FHE (Full Home Energy) pour mettre au point une batterie thermique. L'entreprise a conçu cette batterie pour stocker l'excédent d'énergie que fournissent les panneaux solaires. Cela permet également de faciliter la production et la consommation d'énergie. La batterie comporte des capsules réactives à l'intérieur desquelles est emprisonné un gaz. Lorsqu'il y a un surplus d'énergie, l'excédent est chauffé par le système, puis le gaz va se stocker dans un réservoir. Le gaz stocké sert donc de potentiel thermique, mais ne produit pas directement de l'eau chaude. Lorsque l'utilisateur sollicite le système en ouvrant un robinet d'eau chaude, l'électrovanne entre en action. Elle appelle ainsi le gaz, qui, mis au contact d'un mélange réactif, produit de la chaleur. Le système restitue donc les calories emmagasinées pour chauffer l'eau.



20
minutes
GRAND PARIS

La gagne retrouvée

Après un Euro raté, la France a remporté la Ligue des nations, dimanche, face à l'Espagne (1-2). P.13

+ DE 20 MINUTES **CONSO**

Mobilité

Antivol, casque, feu stop, harnais...
Y a du nouveau
au rayon sécurité
et confort à vélo **P.6**



Abus



J. Accorsini / Sipa

PARIS

Pulvar ne veut plus
du plastique dans
les cantines **P.3**

PRÉSIDENTIELLE

Le nucléaire, une
arme de campagne
pour Emmanuel
Macron? **P.4**



G. Souvart / AFP



LES GRANDES
AMBITIONS

DÈS LE 17 SEPTEMBRE

THÉÂTRE DE LA MADELEINE

MATT
POKORA

PHILIPPE
LELLOUCHE

ESTELLE **LEFEBURE**



20
minutes

PUBLICITÉ

Sécurité à vélo

Ces accessoires tiennent la route

Le boom des déplacements à bicyclette ou à trottinette invite de plus en plus d'usagers à investir dans des équipements qui permettent de se protéger

Christophe Séfrin

Ca roule pour le vélo et pour la trottinette. La pandémie de Covid-19 a poussé de nombreuses personnes à ressortir leur monture du garage, voire à s'équiper. Outre la protection contre les vols, celle de leur utilisateur contre les accidents est primordiale. *20 Minutes* a sélectionné différents accessoires qui offrent ce surcroît de confort et de sécurité.

LE FEU STOP INTELLIGENT QUI SÉCURISE.

Avec ses vingt heures d'autonomie, le feu stop Lucia de The Beam pourra vous accompagner toute la semaine pour les trajets domicile-bureau. Visible jusqu'à 1 km avec sa luminosité de 40 lumens, le petit accessoire, de 39 g seulement, s'accroche simplement sous la selle grâce à son système de fixation universelle. Équipé

de capteurs de mouvements, de luminosité et d'accélération, il se déclenche tout seul dès que vous enfourchez votre monture, se met en route par faible luminosité et brille plus intensément en cas de freinage. Accessible, simple à mettre en œuvre et sécurisant, ce feu, dont la batterie se recharge à l'aide d'un câble USB, fait partie des indispensables pour les déplacements de nuit. Un investissement à ne pas négliger.

Lucia, 59,99 € sur *Lecyclo.com*.

LE HARNAIS QUI AIDE À TOURNER. Développée par la société toulousaine Road Light, Clic-Light est un dispositif qui associe un module lumineux avec harnais à porter par-dessus une veste, ainsi qu'une télécommande avec support pour guidon. Rechargeable et résistant aux intempéries, Clic-Light permet d'être vu de loin (jusqu'à 400 m), mais aussi, grâce à sa télécommande, d'indiquer son orientation. Ainsi, déclenchés depuis le guidon, des clignotants intégrés avec balayage progressif permettent aux véhicules suivant le deux-roues de connaître la direction du cycle qui les précède et d'anticiper leurs réactions.

Le dispositif Clic-Light est équipé de clignotants reliés à une télécommande fixée au guidon. Road Light



À recommander pour l'usage d'un vélo, mais sans doute plus encore pour une trottinette, avec laquelle il est dangereux de lâcher le guidon pour indiquer que l'on va tourner.

Clic-Light, 129 €.

LE CASQUE QUI ÉVITE LES TRAUMATISMES.

Le fabricant du casque Electra Go! a développé une technologie, baptisée « Mips » (pour « multi-directional impact protection system »). Son principe repose sur une double couche de protection. Celle-ci permet, lors d'un impact, notamment oblique, de rediriger les forces rotationnelles et d'éviter ainsi les traumatismes crâniens. Disponible en trois tailles (S, M et L) et pesant de 345 g à 390 g, l'Electra Go! Mips est fourni avec une visière en tissu amovible, pratique en cas de pluie ou de soleil. On apprécie également le design sobre et plutôt urbain de ce casque disponible en cinq coloris, loin des classiques modèles au look sportif, bien qu'il soit deux fois plus cher qu'un casque « ordinaire ».

Electra Go! Mips, 119 €.

L'ANTIVOL CONNECTÉ QUI SONNE L'ALERTE.

La peur du vol de sa monture est l'argument n°1 avancé par la plupart des personnes qui n'osent pas sortir leur vélo du garage. Et pour cause : un vélo est volé chaque minute

en France, soit 400 000 par an. L'antivol 770A SmartX de la marque allemande Abus consiste en un robuste antivol en U (le format le plus recommandé

pour tenter de déjouer les crapules,

ici avec 13 mm de diamètre).

Mais l'appareil ne dispose pas d'une clé physique. Son truc : une serrure commandée

par votre smartphone à travers une connexion Bluetooth et une application.

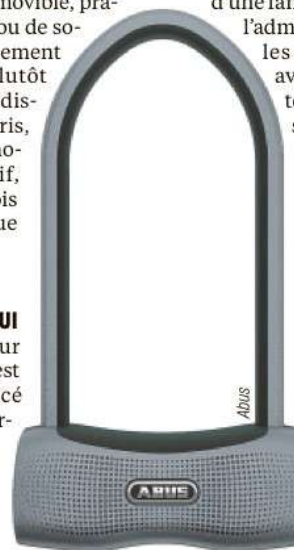
Lors de l'installation, il suffit de scanner le code fourni pour que l'antivol soit identifié et appairé. Bon point : l'antivol peut être utilisé par plusieurs personnes (dans le cadre d'une famille, par exemple) : c'est

l'administrateur qui distribue

les autorisations, comme avec une serrure connectée à l'entrée d'une maison.

Dès lors, quiconque disposant de l'application et étant autorisé pourra le déverrouiller. Cerise sur la techno : une sirène de 100 dB incluse se déclenche durant quinze secondes en cas de mouvements intenses. Parmi les multiples cadenas sur le marché, ce modèle vaut pour son concept intéressant, mais aussi pour son alarme intégrée.

Abus 770A SmartX, 165 €.



Le feu Lucia, doté de différents capteurs, brille plus intensément en cas de freinage. The Beam

SPECTACLES

En pleine pandémie, les humoristes montent sur scène... à Dubaï P.26

Sondage
Le PSG reste
le favori de la Ligue 1
PAGES 18 ET 19



Aujourd'hui en France

MARDI 5 JANVIER 2021 N° 6987 - 1,40 €

Retard dans la vaccination Pourquoi ça bloque

PAGES 2 À 5



■ **Interview exclusive**
**Xavier Bertrand : « La stratégie
retenue nous conduit à l'échec »**

■ **Restaurants**
**Les voyants au rouge pour
une réouverture le 20 janvier**



Les sapins de Noël protégeront le littoral

Les arbustes renforceront les dunes éprouvées par les tempêtes.

PAR BERTRAND FIZEL

« LES SAPINS commencent à affluer dans nos points de collecte, et c'est une bonne nouvelle pour notre littoral. » Avec plusieurs de ses homologues des communes voisines, le maire de Gouville-sur-Mer (Manche), François Legras, a appelé il y a quelques jours les habitants à déposer leurs sapins dans l'un des sites prévus à cet effet aux quatre coins de la collectivité. Une fois collectés, ces sapins seront utilisés pour renforcer les dunes, malmenées par les tempêtes et les marées hivernales.

Lutter contre l'érosion

« Dès le début de l'année, on va installer des pieux, puis disposer les sapins entre ces pieux et le pied des dunes. Ce système doit permettre de retenir le sable et de protéger

ainsi le cordon littoral contre l'érosion. Ça fixe les dunes et ça évite que le phénomène ne s'aggrave », explique l' élu. « Plutôt que de broyer leur sapin ou de simplement le jeter, les personnes peuvent nous le donner et il servira ainsi à défendre la côte. C'est un cercle vertueux pour l'environnement », poursuit-il.

Les habitants du secteur, comme Sylvie, 57 ans, semblent avoir été tout de suite séduits par l'idée : « C'est une super initiative. Moi, les années précédentes, je n'aimais pas trop jeter mon sapin alors qu'on l'avait gardé à peine trois semaines. Là, on sait qu'il a comme une deuxième vie, au service de la nature. Sur-tout que c'est très concret pour nous : les dégâts de la mer et des tempêtes, on les a sous les yeux. Donc on comprend immédiatement l'intérêt de l'opération. »



Les branchages des sapins de Noël servent de « pièges à sable » pour préserver les dunes.



Le système Clic-Light est adapté à tous les modes de transport et permet l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

Un signal lumineux pour être bien visible sur la route

Imaginé et breveté par une start-up toulousaine, Clic-Light se porte sur le dos.



PAR JULIE RIMBERT

UN SIGNAL lumineux à porter sur le dos pour être plus visible des autres usagers de la route. C'est l'innovation de la start-up Road-Light, basée à Toulouse (Haute-Garonne), à destination des utilisateurs de motos, vélos, scooters, trottinettes et même monoroues. À l'heure où les modes de déplacement doux ont le vent en poupe avec les coronapistes, le système Clic-Light est universel et permet l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

« L'idée est née il y a quelques années alors que je passais mon permis moto et que le seul moyen d'être visible était d'enfiler un gilet jaune, raconte Mohammed El Ait Hadj, dirigeant de l'entreprise Road-Light créée en novembre 2017. Notre signal lumineux adapté à tous modes de transport a né-

cessité un an de recherche et de développement pour aboutir à cette version bien aboutie. Elle a été brevetée et nous l'avons présentée au début de l'année 2020 au salon du high-tech de Las Vegas. »

Synchronisé avec la signalisation du véhicule

Grâce à un harnais, l'usager fixe l'équipement sur son dos, jouant le rôle de clignotant, feux stop ou feux de position afin de manifester ses intentions sur son parcours, grâce à une télécommande de la taille d'un smartphone. Un câble permet d'activer automatiquement le signal de freinage des motards. Le feu de position s'allume automatiquement dès que l'on tourne la clé de contact du véhicule et les commandes de signalisation du véhicule sont synchronisées automatiquement avec le Clic-Light. Commercialisé au premier trimestre 2021, le dispositif Clic-Light coûtera entre 149 et 169 €. »



Un bébé, un arbre et deux vies

NOUVELLE-AQUITAINE.

La promesse de campagne de Marie-Françoise Fournier, maire de Guéret (Creuse), est devenue une réalité. L'idée consiste à planter un arbre pour chaque bébé de la ville. Avec ses 15 000 habitants, la capitale de la Creuse accueille chaque année un peu moins de 500 nouveau-nés. Le tout a été budgété et approuvé (10 € par arbre, soit 5 000 par an) et les arbustes — fruitiers ou autres — auront vocation à pousser en même temps que leur « père ». Une petite plaque indiquera sur chacun la date de l'événement et le prénom. « L'objectif est de suivre une politique verte que nous appliquons au quotidien mais aussi d'apporter une identité à chaque enfant, une notion de terroir, d'appartenance, explique l'élue. Chaque arbre sera cartographié et on pourra le retrouver sur Internet ou dans notre documentation communale. Chaque enfant pourra lui rendre visite et le voir grandir. » L'initiative fait consensus au conseil municipal, car elle peut servir à tous et revêt un aspect symbolique mais aussi d'espérance dans ces temps difficiles de Covid.

JEAN-PIERRE GOURVEST

HAUTS-DE-FRANCE SANS CONTRAINTES

À Dunkerque (Nord), la compagnie maritime danoise DFDS a inauguré dimanche une nouvelle ligne avec l'Irlande, réservée pour l'instant aux poids lourds. Les bateaux assurent six liaisons aller-retour par semaine. Une traversée qui permet aux chauffeurs de s'exempter des nouveaux contrôles induits par le Brexit. Ils évitent désormais de traverser l'Angleterre et rejoignent la république d'Irlande, restée dans l'Union européenne.

VÉRIFICATIONS

À la demande du service d'entretien des sépultures militaires allemandes, une entreprise d'outre-Rhin a réalisé de nouveaux sondages avant Noël, là où se trouverait le tunnel de Winterberg à Craonne (Aisne), où plus de 200 soldats allemands sont morts asphyxiés en mai 1917. Il y a quelques semaines, des

historiens amateurs avaient indiqué avoir trouvé son entrée. Le but est de le vérifier, de savoir si le tunnel n'est pas en partie éboulé et s'il abrite des munitions.

VACCINÉS

Le CHU Charles-Nicolas, à Rouen (Seine-Maritime), a débuté hier sa campagne de vaccination à destination de son personnel par les soignants de plus de 50 ans. Quelques chefs de service et la directrice générale ont été parmi les premiers à se faire vacciner. Des dizaines de soignants devraient cette semaine bénéficier eux aussi d'une injection et, la semaine prochaine, plusieurs centaines d'entre eux devraient être concernés.

NOUVELLE-AQUITAINE DÉTENUÉS DIAGNOSTIQUÉS

Tous les détenus de la prison de Saint-Martin-de-Ré (Charente-Maritime) doivent être dépistés aujourd'hui après la

découverte de cinq cas positifs au Covid-19 parmi le personnel samedi dernier. Après les avoir placés à l'isolement, l'agence régionale de santé ARS a procédé au dépistage de tout le personnel pénitentiaire hier, rapporte le quotidien « Sud Ouest ». Ouverte en 1875, cette maison centrale compte 460 places opérationnelles.

PRIS POUR CIBLE

Aucune poubelle du secteur nord-ouest de la métropole bordelaise (Gironde) n'a été ramassée hier, les 33 collectes ont été annulées. En effet, 180 agents de collecte avaient fait valoir leur droit de retrait après qu'un de leur collègue a été blessé par arme à feu hier matin à Eysines. L'une des balles a touché l'éboueur au mollet. Il a été pris en charge par les pompiers. Bordeaux Métropole a réclamé une présence policière dès ce matin pour sécuriser le départ des camions.

OCCITANIE NOUVEL ÉCRIN

Le MHSC, qui évolue en Ligue 1 de football, aura un nouveau stade en 2024. Celui-ci sera implanté au sud-est de Montpellier (Hérault) sur une zone en cours d'aménagement initialement destiné à un vaste centre commercial dont la création a été enterrée par la nouvelle municipalité. Le projet 100 % privé est principalement porté par le groupe Nicollin, propriétaire du club, pour un investissement estimé à 150 M€ et une capacité de 25 000 places. Il abritera le musée du Sport créé par Louis Nicollin se trouvant dans le domaine familial.

PACA DE LA NEIGE

Trente sapeurs et chasse-neige sont entrés en action hier sur les autoroutes du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône. La neige est en effet tombée dans la nuit et

hier matin sur ces deux départements, même si les flocons sont restés aux portes de Marseille. La mobilisation rapide et la hausse des températures ont permis d'éviter les embouteillages, redoutés, tant la circulation était dense hier matin. La neige s'est déplacée vers les Alpes-de-Haute-Provence, où les autorités appellent à la vigilance.

PAYS DE LA LOIRE ÇA BAISSÉ !

Le prix des abonnements au réseau TAN, transports en commun nantais, a baissé de 20 % le 1^{er} janvier. Il s'agissait d'une promesse de campagne de Johanna Rolland, maire socialiste de Nantes (Loire-Atlantique). Toutes les abonnements sont concernés et la réduction est automatique pour ceux qui sont déjà abonnés. Pour la gratuité des transports le week-end, autre promesse électorale, il faudra attendre la rentrée 2021.



Lumière sur la sécurité des deux-roues

L'Automobile & l'Entreprise - 01/02/2021

La startup **Road Light** connaît bien le CES puisqu'elle y participait cette année pour la quatrième fois d'affilée. En 2021, la jeune pousse - créée en 2017 - venait avec du nouveau, à savoir la dernière version de son système de signalisation lumineuse à destination des motards, des...



“ La startup **Road Light** connaît bien le CES puisqu'elle y participait cette année pour la quatrième fois d'affilée. En 2021, la jeune pousse - créée en 2017 - venait avec du nouveau, à savoir la dernière version de son système de signalisation lumineuse à destination des motards, des...”

Source : L'Automobile &
l'Entreprise

Date : 01/02/2021

Périodicité : Mensuel

Page : 46



ESCAPADE

Un shopping spécial Summer Time

L'été est enfin là ! Alors voici une petite sélection d'accessoires utiles et de produits de beauté qui vont vous aider à passer une superbe saison estivale quelle que soit votre destination vacances !



Fiesta vintage

Le vintage finit toujours par revenir à la mode, et le vinyle a fait son grand retour ces dernières années. La marque américaine de platines Victrola a lancé une enceinte qui vous permet d'emporter avec vous vos vinyles préférés : la Victrola Revolution GO. Cette enceinte 2 en 1, facile à transporter, dispose d'un lecteur vinyle en plus de la technologie Bluetooth. On adore !

À partir de 249 € - victrola.com

Hydratez-vous !

Pas besoin de vous rappeler à quel point avoir constamment de l'eau à disposition lors de voyages est important. Certaines régions du monde ne jouissent pas d'eau potable en abondance. Lors de voyages dans ces destinations, emportez avec vous le purificateur d'eau Solable. Grâce à lui, vous pourrez rendre potable des eaux en seulement 15 minutes et vous assurer une bonne hydratation.

À partir de 99 € - lavie.bio



Roulez en sécurité

L'été, c'est aussi la période des longues balades à vélo. La start-up toulousaine Road-Light vous aide à rouler en toute sécurité grâce à son kit Clic-Light. Ce dernier dispose de panneaux lumineux fixés sur un harnais. Il vous assure de bien être vu par les autres usagers.

129 € - fr.clic-light.com



Christophe Robin, l'ami des cheveux

Chouchouter ses cheveux comme on soigne sa peau, l'expert capillaire Christophe Robin en fait son affaire depuis 20 ans. Pour la belle saison, l'artisan parisien donne un boost d'hydratation à notre chevelure avec son nouveau rituel enrichi à l'aloé vera. Masque, crème, brume, scrub, une ligne qui nous veut du bien !

À partir de 15 € - www.christopherobin.fr



Dsquared2, pour Lui

Des notes boisées pour homme passionné, complexe, audacieux qui assume de passer d'emblée le message sur son sillage. Cette fragrance combine élégamment la violette et le cédre, le patchouli et le pin argenté, la cardamome et le musc... ou l'art des contraires pour mieux brouiller les pistes.

À partir de 54,50 euros (50 ml)

www.dsquared2.com



Lavande blanche

Emblème de la Provence et ingrédient iconique de L'OCCITANE, la lavande est aujourd'hui directement touchée par les effets du changement climatique et la perte de biodiversité. Historiquement engagée à la préserver depuis ses débuts (voir notre article dans ce magazine), la marque en célèbre les effluves à travers une nouvelle gamme de parfum, Lavande Blanche.

Flacon d'eau de toilette, 50 ml 49 €, fr.loccitane.com



Des cheveux wavy en un clin d'œil

C'est l'été et le bon moment pour sublimer votre chevelure en lui donnant un joli look wavy grâce au fer Deep Waver de Bellami si facile à utiliser. Effet glamour garanti !

Fer Deep Waver, 70 €. www.bellamihair.com/?lang=fr

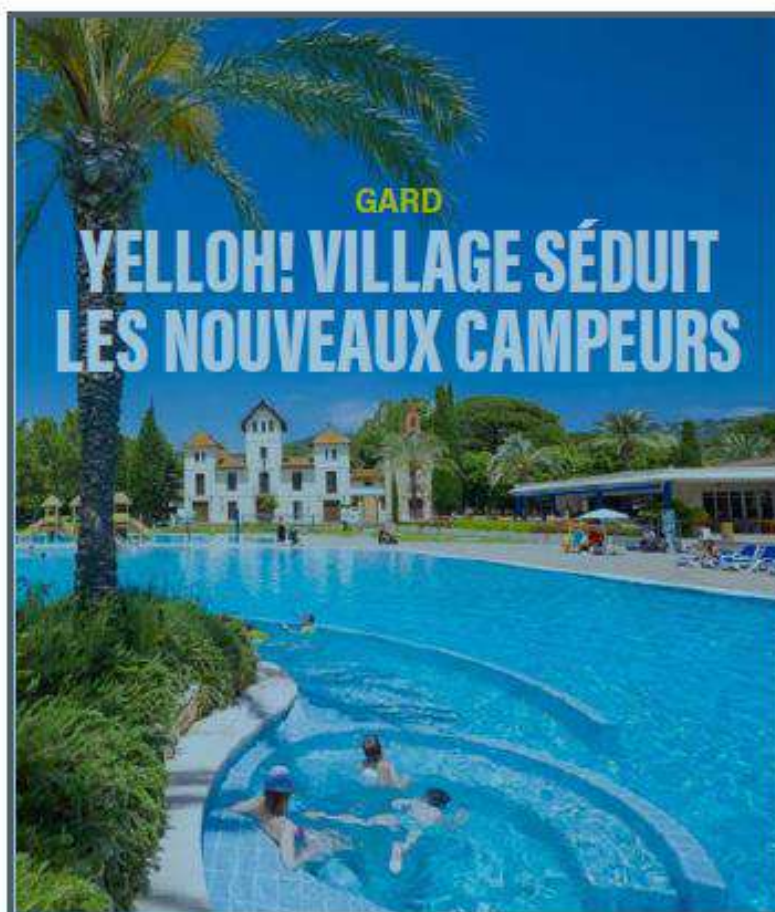


Le Journal des Entreprises

L'ÉCONOMIE EN RÉGIONS

N°416 - JUIN 2022 - 8,40 €

OCCITANIE



TARN-ET-GARONNE

**Liebherr-Aerospace
se dote d'une nouvelle
usine écoresponsable**



HAUTE-GARONNE

**Ubigreen prépare sa
première implantation
en Europe**



MONTPELLIER

**Tageos investit dans ses
étiquettes connectées**



GARD

**Yooz anticipe le Big Bang
de la facturation
électronique**



L'ENQUÊTE

**DE LA PME FAMILIALE
À L'INDUSTRIE 4.0**

ROAD LIGHT SÉCURISE CYCLISTES ET MOTARDS

Inventeur breveté du « Clic-Light », un système lumineux qui augmente la sécurité des utilisateurs de deux-roues et de trottinettes, la start-up toulousaine Road Light veut conquérir le marché européen et recherche de nouveaux investisseurs.

La start-up toulousaine Road Light (chiffre d'affaires non communiqué) a créé un système lumineux semblable à celui d'une voiture qui se fixe via un harnais sur le dos des motards, des cyclistes ou des conducteurs de trottinettes. Baptisé Clic-Light, ce dispositif augmente leur sécurité sur la route. L'unité de signalisation du produit comprend les clignotants gauche et droit, le feu de freinage, le feu de position, le feu de brouillard et les feux de détresse. Une télécommande sans fil, qui s'attache au guidon des deux-roues, synchronise le Clic-Light avec leurs feux arrière. Depuis peu, la start-up commercialise aussi un sac à dos réfléchissant sur lequel le Clic-Light vient s'intégrer par le biais d'un scratch. En juin 2017, l'entrepreneur Mohamed Ait El

Hadj s'est associé à une famille d'investisseurs issue de la grande distribution pour donner vie à Road Light.

ÉQUIPEMENTS EN LIBRE-SERVICE

Seul aux commandes de la société, il s'appuie pour l'instant sur des partenaires externalisés, dont un directeur de marque, un cabinet de conseil en propriété intellectuelle et un bureau d'études basé en Angleterre, par l'intermédiaire duquel il fait fabriquer le Clic-Light à Shenzhen (Chine). "J'ai essayé de trouver des partenaires industriels en France, à un prix raisonnable, de façon à permettre de faire un minimum de marge pour entrer en grande distribution, mais ce n'était pas faisable, raconte-t-il. En fabriquant en Asie, nous générons des bénéfices pour réinvestir dans l'entreprise, grossir et embaucher en Occitanie." Le conseil régional soutient d'ailleurs la start-up dans son développement. "Nous avons le potentiel de sortir un produit innovant chaque

Le système lumineux Clic-Light conçu par Road Light réduit le risque de collision sur la route pour les cyclistes et les motards.

»

année pendant dix ans”, assure-t-il. Le business model de Road Light prend la forme d’un triptyque. Le premier volet repose sur le système classique de marge sur les ventes. Le deuxième, pour lequel l’entreprise cherche “plusieurs millions d’euros” auprès de nouveaux investisseurs, consiste à installer des équipements en libre-service pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes dans des distributeurs, à la manière des boîtes à colis d’Amazon. “Ce système adapté à la location comprendra aussi un casque gonflable, des gants, un gilet haute visibilité... Le client sera facturé au temps d’utilisation via une application”, décrit le dirigeant. Le troisième volet s’appuie sur une plateforme en ligne de parrainage entre utilisateurs. “L’inscription, gratuite, permet d’obtenir des coupons contenant un code personnel. Lorsqu’une personne achète un Clic-Light sur notre site en saisissant votre code, elle a une réduction, et à chaque fois que votre code est utilisé pour une vente, vous gagnez un point, jusqu’au remboursement de la valeur d’achat de votre équipement”, détaille Mohamed Ait El Hadj. Le dispositif va être étendu

aux moto-écoles partenaires. Road Light s’apprête par ailleurs à signer un contrat avec “l’un des plus gros distributeurs européens d’équipements de cycles et motocycles”, annonce le dirigeant. L’entreprise, qui a participé au CES de Las Vegas à cinq reprises, a aussi intégré le programme Amazon Launchpad, destiné aux start-up innovantes.

Philippe Kallenbrunn

EN PARTENARIAT AVEC

leader
OCCITANIE



Le système lumineux Clic-Light conçu par Road Light réduit le risque de collision sur la route pour les cyclistes et les motards.

ROAD LIGHT SÉCURISE CYCLISTES ET MOTARDS

Inventeur breveté du « Clic-Light », un système lumineux qui augmente la sécurité des utilisateurs de deux-roues et de trottinettes, la start-up toulousaine Road Light veut conquérir le marché européen et recherche de nouveaux investisseurs.

La start-up toulousaine Road Light (chiffre d'affaires non communiqué) a créé un système lumineux semblable à celui d'une voiture qui se fixe via un harnais sur le dos des motards, des cyclistes ou des conducteurs de trottinettes. Baptisé Clic-Light, ce dispositif augmente leur sécurité sur la route. L'unité de signalisation du produit comprend les clignotants gauche et droit, le feu de freinage, le feu de position, le feu de brouillard et les feux de détresse. Une télécommande sans fil, qui s'attache au guidon des deux-roues, synchronise le Clic-Light avec leurs feux arrière. Depuis peu, la start-up commercialise aussi un sac à dos réfléchissant sur lequel le Clic-Light vient s'intégrer par le biais d'un scratch. En juin 2017, l'entrepreneur Mohamed Aït El

Hadj s'est associé à une famille d'investisseurs issue de la grande distribution pour donner vie à Road Light.

EQUIPEMENTS EN LIBRE-SERVICE

Soul aux commandes de la société, il s'appuie pour l'instant sur des partenaires externalisés, dont un directeur de marque, un cabinet de conseil en propriété intellectuelle et un bureau d'études basé en Angleterre, par l'intermédiaire duquel il fait fabriquer le Clic-Light à Shenzhen (Chine). "J'ai essayé de trouver des partenaires industriels en France, à un prix raisonnable, de façon à permettre de faire un minimum de marge pour entrer en grande distribution, mais ce n'était pas faisable", raconte-t-il. En fabriquant en Asie, nous générons des bénéfices pour réinvestir dans l'entreprise, grossir et embaucher en Occitanie." Le conseil régional soutient d'ailleurs la start-up dans son développement. "Nous avons le potentiel de sortir un produit innovant chaque

année pendant dix ans", assure-t-il. Le business model de Road Light prend la forme d'un trip-tyque. Le premier volet repose sur le système classique de marge sur les ventes. Le deuxième, pour lequel l'entreprise cherche "plusieurs millions d'euros" auprès de nouveaux investisseurs, consiste à installer des équipements en libre-service pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes dans des distributeurs, à la manière des boîtes à colis d'Amazon. "Ce système adapté à la location comprendra aussi un casque gonflable, des gants, un gilet haute visibilité... Le client sera facturé au temps d'utilisation via une application", décrit le dirigeant. Le troisième volet s'appuie sur une plateforme en ligne de parrainage entre utilisateurs. "L'inscription, gratuite, permet d'obtenir des coupons contenant un code personnel. Lorsqu'une personne achète un Clic-Light sur notre site en saisissant votre code, elle a une réduction, et à chaque fois que votre code est utilisé pour une vente, vous gagnez un point, jusqu'au remboursement de la valeur d'achat de votre équipement", détaille Mohamed Aït El Hadj. Le dispositif va être étendu aux moto-écoles partenaires. Road Light s'apprête par ailleurs à signer un contrat avec "l'un des plus gros distributeurs européens d'équipements de cycles et moto-cycles", annonce le dirigeant. L'entreprise, qui a participé au CES de Las Vegas à cinq reprises, a aussi intégré le programme Amazon Launchpad, destiné aux start-up innovantes.

Philippe Kallenbrunn

EN PARTENARIAT AVEC

leader
OCCITANIE

PERPIGNAN

Les cotillons ne sont pas à la fête

PAGE 6

CCI DES P.-O.

Le plan d'actions de Laurent Gauze

PAGE 5

RUGBY À XV

Stade Français-USAP en bonne voie

PAGES SPORTS

L'INDÉPENDANT

CATALAN

Mercredi 29 décembre 2021 • N°362 • Espagne 1,80€ • France 1,30€

lindependant.fr

P.-O. : les dépités du plan anti-Covid de Jean Castex

CORONAVIRUS. De nombreuses voies s'élèvent pour dénoncer certaines nouvelles mesures. PAGES 2-3 ET FRANCE



SAINT-MARIE

Un D^r dévoué

PAGE 11

L'ÉDITO

Spectacle

Depuis 2020, le début de la pandémie et les annonces solennelles des mesures prises par le gouvernement, c'est devenu une loi du genre. Le temps que chacun digère et assimile les conséquences des décisions prises, la grogne et la contestation suivent, la plupart du temps sur le même registre : pourquoi moi et pas les autres ? Ainsi en va-t-il des réactions des artistes - Julien Doré ayant été le plus rapide - qui ne comprennent pas pourquoi leurs spectacles devraient être limités à la jauge très contraignante de 2000 personnes alors que les meetings politiques liés à l'élection présidentielle peuvent se tenir sans limitation. Il est bien difficile de ne pas comprendre le dépit et l'incompréhension des artistes même s'il y a une explication : la campagne électorale est régie par des dispositions spécifiques et très protectrices du droit constitutionnel. Y déroger, même pour de bonnes raisons, pourrait ouvrir la porte à des recours. Cependant, les candidats, eux, sont libres. Ils peuvent s'imposer leurs propres jauges, demander le pass sanitaire à l'entrée, bref montrer par la pratique que l'action civique peut s'appliquer à eux-mêmes. Voilà pour le citoyen une bonne façon de juger la bonne foi et la responsabilité de ceux qui demandent leur vote. Bien sûr, cela fera de moins belles images à filmer mais est-ce plus mal ? Le spectacle, ce n'est pas la politique, c'est Julien Doré.

Pierre Mathis



Connues pour divaguer dans les Albères, ces vaches sont désormais valorisées par leurs éleveurs. Ils militent même pour une appellation : les Massanaïses.

PAGE 4

BUT

toujours là pour vous

Des prix sacrifiés

Liquidation partielle

avant travaux

Liquidation sur produits signalés en magasin

DU 15 DÉCEMBRE 2021 AU 15 FÉVRIER 2022

Perpignan Sud - RN9 Route de Perthus

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 19h

Récupéré de déclaration N° 4/2021 du 14 octobre 2021 délivré par la mairie de Perpignan. RC 72204860

but.fr

CANAPÉS - MOBILIER - DÉCORATION

LIQUIDATION avant changement d'enseigne

du 6 décembre 2021 au 22 janvier 2022

CROZATIER

MAISON DE DÉCORATION DEPUIS 1964

RD 914 - SORTIE 5 - THEZA

04 68 36 26 35

M 0244 - 1223 - 1,30 € - 0



NARBONNE

La vaccination des enfants débutera en janvier

Nous n'avons pas encore reçu les doses pédiatriques qui seront utilisées pour les enfants de 5 à 11 ans, cela devrait intervenir en début d'année après les congés » détaille le docteur Jean-Pierre Courrèges, adjoint à la santé de la ville de Narbonne qui pilote le centre de vaccination du Narbonnais. Un parcours spécifique sera d'ailleurs installé pour ces jeunes patients avec un accueil personnalisé et du personnel spécialisé afin que ce soit « le moins stressant possible ». « Cela permettra aussi d'avoir le retour des grandes enquêtes américaines sur la vaccination infantile, on s'attend à ce que ce soit les mêmes conclusions que pour les adolescents » reprend-il.

Le centre poursuit son intense campagne de vaccination, toutes doses confondues. « C'est une véritable course contre la montre. La 3^e dose, après avoir été ramenée à 4 mois après la seconde, vient d'être encore réduite à 3 mois ! Médicalement cela s'explique bien entendu pour faire face à Omicron, mais sur le plan de l'organisation, c'est quand même très difficile de suivre le rythme », note-t-il. Le centre de vaccination tourne actuellement entre 4000 et 4500 injections par semaine. Selon les estimations, mi-février 40 000 personnes de la Narbonnaise auront reçu leur 3^e dose, « c'est déjà un exploit » assure le médecin, l'objectif étant de vacciner 80 000 personnes.

START-UP

Musique personnalisée grâce à une intelligence artificielle

Albtract, une start-up d'Albi dans le Tarn va commercialiser en février prochain un logiciel qui permet de créer sa propre musique. C'est une intelligence artificielle qui composera en fonction de vos attentes et goûts. L'entreprise pour booster son développement est passée par le Pôle Action Média du Soler dans les Pyrénées-Orientales.

Toutes les thématiques peuvent être cuisinées à la sauce intelligence artificielle. Même les plus culturelles puisqu'une

Commercialisation en février

jeune société d'Albi, Albtract, a l'ambition de mettre au point un logiciel qui composera de la musique personnalisée. Une idée un peu folle qui est née dans l'esprit bien fait de Jason Valax. Après plusieurs expériences dans des start-up innovantes, il a décidé de se lancer dans l'aventure. Une première étape vient d'être passée avec le financement sur un site participatif de la prochaine évolution. Il espérait recueillir 40 000 € d'investissement mais finalement ce sont plus de 52 000 € que 88 contributeurs ont déposés dans son escarcelle numérique. Cela permettra de mettre en place une campagne de promotion pour la commercialisation du logiciel en février prochain.

tion logicielle opérée en cloud computing et faisant appel à des technologies d'intelligence artificielle afin d'offrir les services d'un auteur-compositeur-interprète virtuel et autonome. Cette solution permet

à ses utilisateurs, particuliers comme professionnels de créer et diffuser en temps réel de la musique originale, personnalisée et libre de droits, sans prérequis en matière de compétences musicales. La musique à la portée de tout le monde. C'est le rêve un peu fou porté par l'équipe de sept personnes qui travaille d'arrache-pied sur ce logiciel. Une version test est déjà en ligne sur le site de la société (albtract.fr). Totalement gratuite pour l'instant. Une fois inscrite, il suffit de rentrer quelques variables comme l'instrument, la tonalité ou le rythme et en quelques secondes vous pouvez écouter cette composition totalement in-



Une partie de l'équipe d'Albtract dirigée par Jason Valax (à gauche).

édite. « Notre but, explique le jeune dirigeant, c'est de mettre au point une interface passant par le langage. On décrit la musique qu'on veut entendre, l'intelligence artificielle vous la crée. » Ce sera sans doute dans les futures versions, à la fin de l'année si tout se passe bien. Car pour mettre au point les algorithmes permettant à l'intelligence artificielle de composer de la musique, il a fallu réaliser un long travail de théorisation de la

création musicale. La prochaine étape pour la société tarnaise consistera à commercialiser son service. En février, les quatre groupes d'utilisateurs (organisations, particuliers, musiciens et créateurs de contenus) pourront s'abonner pour utiliser le logiciel qui reste en ligne. Pour les particuliers, le prix sera de 3 euros par mois durant les six premiers mois. Pour les autres utilisateurs, les prix devaient être compris entre 12 et 35 €. La collaboration avec le Pôle Action Média du Soler dans les Pyrénées-Orientales a permis aux Albigeois de mieux connaître les autres entreprises cul-

turelles et créatives de la Région. C'est aussi par cet intermédiaire qu'Albtract a été contacté par la Région pour participer au salon Vivattech à Paris. Une très bonne expérience qui aurait pu se prolonger au CES de Las Vegas. Sollicité par la Région pour faire partie de la délégation occitane envoyée aux USA, Jason Valax a préféré passer son tour, pour « des raisons très pragmatiques et financières ». Mais l'an prochain, une fois le lancement passé et que la version 2 sera au point, Albtract a bien l'intention de diffuser sa musique dans les allées du CES.

Michel Litout

BÉZIERS

Un chauffard écroué pour assassinat

L'individu soupçonné d'avoir tué Mylvia C., une mère de famille de 49 ans, en l'écrasant alors qu'il ne la connaissait pas, dans la nuit du 25 au 26 décembre, à la sortie d'un bar à tapas situé dans le château de Vaissières, à Béziers, a été placé en détention provisoire. Ce commerçant biterrois âgé de 46 ans, qui était saoul au moment des faits et qui a reconnu avoir fumé deux joints de cannabis, a été mis en examen pour « délit de fuite », « conduite alcoolique en récidive légale » et surtout « assassinat ». Cette qualification criminelle, lui faisait encourir la réclusion criminelle à perpétuité, si gnifie que le parquet comme le juge d'instruction privilégient pour l'heure la thèse de la préméditation. La qualification d'assassinat retenue en l'état des investigations s'explique par les propos menaçants qu'aurait tenu le présumé conducteur avant d'aller récupérer son véhicule et de revenir sur place à grande vitesse, caractérisant ainsi une possible préméditation de son intention criminelle.

INNOVATION

Vingt-trois pépites d'Occitanie veulent briller au CES de Las Vegas

Ces start-up, essentiellement originaires de Haute-Garonne et de l'Hérault, seront du 5 au 8 janvier au plus grand salon mondial de l'électronique.

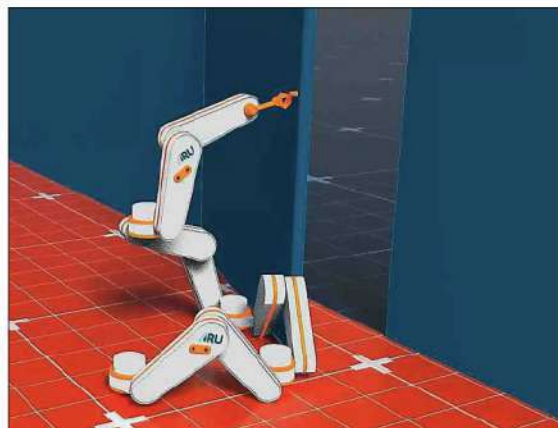
Les innovations de demain ne sont pas l'apanage des grands groupes numériques de la Silicon Valley. Elles peuvent être aussi le fait de petites start-up. La France en sait quelque chose qui, depuis le lancement de la French Tech, connaît un développement fulgurant. Non seulement les start-up de la French Tech ont dépassé la barre symbolique des 10 milliards d'euros de fonds levés en 2021, mais leur notoriété ne cesse de grandir. Comme les années précédentes, la délégation française pour le Consumer electronic show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public qui doit se dérouler du 5 au 8 janvier, sera l'une des plus importantes. Business France, qui gère la délégation tricolore, prévoit d'emmener « plus de 150 représentants » au CES. Toutefois le salon enregistre des déficiences en raison de l'épidémie de Covid-19, mais il reste pour l'heure maintenu.

Comme l'an passé, l'Occitanie va être dignement représentée avec 23 pépites, accompagnées par la Région et son agence Ad'Occ. Jalil Be-

nabdillah, vice-président régional en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation représentera la présidente Carole Delga à la tête de cette délégation dont les membres ambitionnent de se faire remarquer parmi les quelque 1 700 exposants. D'ores et déjà, parmi les 23 entreprises régionales présentes, 17 ont été retenues pour exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales. « L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actifs à l'international et reconnu au CES. C'est une formidable vitrine pour nos start-up qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. Après deux années de crise, la Région se mobilise plus que jamais pour aider les entreprises régionales à aller de l'avant et à renouer avec la très bonne dynamique d'avant 2020 », a déclaré Carole Delga.

De la diversité au programme

Parmi les 23 entreprises, on peut citer Ellona (Surveillance des nuisan-



Le petit robot articulé ARU de la société Nimble One basée en Haute-Garonne est capable d'ouvrir les portes.

ces en atmosphère extérieure et intérieure), FittingBox (essayage virtuel de lunettes) Kryptulip (une fintech spécialisée sur la technologie NFT), MyOwnVoice (copie digitale de votre voix avec 50 phrases), Naio Technology (très connu pour ses robots agricoles et lauréat d'un CES Awards 2022), Cryosocks (récupération musculaire rapide), 3D aerospace (surveillance par satellite au service des industries), Nim-

ble One (robot ARU) ou Bleujoy et son ordinateur cubique design. Toutes seront sur l'Eureka Park. Eye-Light, qui a imaginé un affichage tête haute pour moto et voiture et Road Light et son dispositif de sécurité lumineux pour cycliste seront, elles, sous le pavillon automobile. Beaucoup de diversité donc et des innovations made in Occitanie.

Philippe Rioux

Grasse

La Fête du 2 roues va monter en régime le 1^{er} mai

Après deux annulations d'affilée pour cause de crise sanitaire, l'événement dédié aux motards va faire son retour sur le cours Honoré-Cresp. Cette année, l'innovation sera au cœur des festivités.

Deux ans d'absence... mais comme diraient les usagers de deux roues qui adorent déchaîner l'adage célèbre : « *Vieux moulin que jamais* ».

Pour la Fête du 2 roues, l'année 2022 sera un peu celle de la renaissance. Le 1^{er} mai, les bécotés prendront la courbe, direction le cours Honoré-Cresp pour une nouvelle édition.

Toujours sous l'égide de la police nationale et de la mairie de Grasse, l'événement conserve son identité : une journée dédiée à la sécurité routière. Cette année, l'innovation sera au cœur de la Fête du 2 roues avec un focus sur les équipements.

Motos et équipements à tester

« De nombreuses marques et collaborations, qui nous ont fait connaître par le passé, vont revenir », se réjouit Franck Taquet, major

de police et organisateur de l'événement.

Les visiteurs pourront ainsi découvrir les nouveautés en matière de sécurité, comme le pantalon et le gilet airbag mais aussi le système Chic Light qui s'accroche au blouson pour se signaler aux autres usagers de la route. Les locaux d'Excite viendront présenter leur modèle de scooter électrique à trois roues. D'autres concessionnaires feront également tester des nouveaux modèles.

Comme auparavant, différents ateliers pédagogiques seront mis en place pour sensibiliser les motocyclistes, notamment à la trajectoire de sécurité lors d'une séquence de roulage avec les forces de l'ordre. Ces derniers tiendront également un stand information et carrière. Les pompiers seront également présents pour apprendre les gestes qui sauvent.



Plusieurs démonstrations de stunt et de trial seront réalisées sur le cours Honoré-Cresp. [Archive Clément Tibarghien]

Côté animation, le youtubeur spécialiste du deux-roues, Carbone 23, viendra co-présenter l'événement. Le starman Thibaut Nogues sera également présent pour des démonstrations de trial, tandis que le co-auteur du livre *Motards injecteurs d'élites*, Alexandre Despretz, viendra dédicacer son ouvrage. Enfin, les baptêmes de Trikes seront de nouveau organisés par l'association Trikes Poca. « Après deux annulations de suite en 2020 et 2021, nous avons le cœur de faire un grand événement, souhaite Franck Taquet. L'esprit n'a pas changé. Nous oserons toujours parler de sécurité mais en y apportant une autre vision. Celle qui veut que nous passions en parler dans une bonne ambiance. »

M. R.

■ La Fête du 2 roues, dimanche 1^{er} mai, de 10 à 18 heures, sur le cours Honoré-Cresp. Entrée gratuite. Parking gratuit pour les 2 roues le long du front de la course. Infos : 04.93.35.50.00.

Naissance

105 printemps pour la ville

Textos...

Conférence du Cercle culturel pays de Grasse
Aujourd'hui, à 17 h, aux
Cafés, 34, Avenue Saint-

BORDEAUX MADAME

N°99/Mars /Avril /Mai 2022

INTERVIEW

CONSTANCE RUBINI

DIRECTRICE DU MUSÉE
DES ARTS DÉCORATIFS ET
DU DESIGN DE BORDEAUX

LES
ACTUS
ET LES
SOIRÉES
DE BORDEAUX

DOSSIER

IMMOBILIER

BORDEAUX,
LA BELLE HORS DE PRIX

DÉCO

OUTDOOR

COMMENT DESIGN
ET MODERNITÉ PEUVENT
RIMER AVEC ÉLÉGANCE
ET CONFORT !

ESCAPADE

CURES SUR-MESURE

À SAINT-JEAN-DE-LUZ

RENCONTRES

ALIZÉE, CHLOÉ ET ÉRICA

INFLUENCEUSES
BORDELAISES

100% GREEN

ORGANISER UN MARIAGE

ÉCOLO

À BORDEAUX

SPECIAL

MODE

ET MAILLOTS
DE BAIN



R 28461 - 000 - F: 3,00 €

High
Tech

High
Tech



1
Mobius : un vélo conçu
et assemblé en France
À PARTIR DE MATÉRIAUX
BIO-SOURCÉS ET VEGAN



IDÉES ET ACCESSOIRES HIGH-TECH UTILES POUR NOS DEPLACEMENTS À VÉLO



2
Haute visibilité !
QUEL QUE SOIT
L'ANGLE DE CONDUITE



5
Du fun à chaque instant !
AVEC LES NOUVEAUX
VÉLOS À ASSISTANCE
ÉLECTRIQUE GO!
D'ELECTRA

• **1 / LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ECO-RESPONSABLE ET RECYCLABLE / MÖBIUS BIKE** / Développé pour être particulièrement léger, Möbus Bike pèse seulement 17,5 kg. Le mariage du bambou et de l'aluminium recyclé, dont la technique d'assemblage à fait l'objet d'un dépôt de brevet, offre au vélo un look moderne et urbain. Son design minimaliste est forgé par des courbes légères obtenues grâce au moulage esthétique et sans soudure des différentes pièces. Möbus Bike, par sa forme, inspire la liberté et l'évasion, il est un allié de choix pour les déplacements urbains et péri-urbains. 2590 € mobius.bike

• **2 / BIEN VU ! / ROAD-LIGHT** / Doté d'un design d'inspiration forme rectangulaire et fixé à un harnais à l'aide d'un système d'accroche scratch, le module lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : feux stop (en moto), feux de position, feux de direction, clignotant droite-gauche et feux anti-brouillard à hauteur du champ de vision de l'usager qui suit. L'Auto Reverse System permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté. 129 € clic-light.com

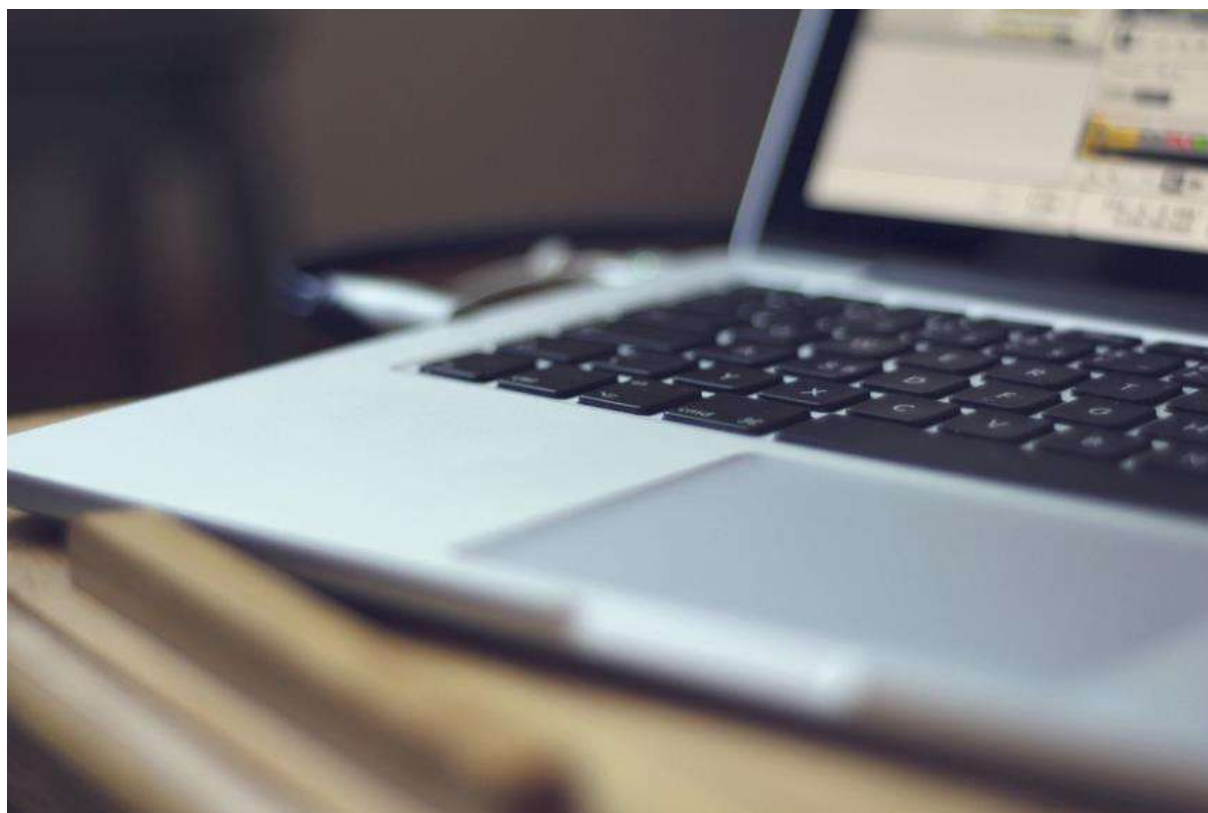
• **3 / ÉCOUTEURS DE SPORT / URBANISTA ATHENS** / Ces écouteurs de sport sont conçus pour être en mouvement pour une liberté totale. Ils offrent un confort et une isolation sonore maximum et sont entièrement étanches, connexion Bluetooth 5.0, 20 heures d'autonomie totale, 8 heures de lecture, contrôle du volume et de la musique, contrôle vocal (Siri, Google Assistant), appels téléphoniques en stéréo. L'étui de chargement 1x1 et de couleur assortie offre deux charges supplémentaires. Compatibilité totale avec Android, iOS et Windows. 129,99 €

• **4 / MONTRE CONNECTÉE SCANWATCH HORIZON / WITHINGS** / Cette nouvelle montre connectée hybride revisite le design des légendaires montres de plongée avec sa lunette rotative et ses index luminescents. Elle est étanche jusqu'à 100 mètres (10 ATM). Ce bel accessoire est aussi essentiel pour la santé puisqu'il permet l'enregistrement d'un ECG de grade médical, la mesure de la saturation en oxygène dans le sang, et un suivi détaillé de l'activité ainsi que du sommeil. Cette édition

exclusive associe les codes du design des célèbres montres "diver" aux fonctionnalités de la montre la plus avancée dans le suivi cardiovasculaire. Affichage de données personnalisées, ScanWatch Horizon offre aujourd'hui la meilleure option de prévention santé au poignet, sans compromis sur le style, le sport ou la connectivité, le tout avec une batterie exceptionnelle de 30 jours. 499,95 € withings.com

• **5 / LES NOUVEAUX VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE GO! / ELECTRABIKE** / "Abordable", "élégant" et "confortable" sont autant de mots-clés qui définissent les nouveaux membres de la gamme de vélos à assistance électrique Go! d'Electra pour 2022 : le Townie Go! 70 EQ et le Cruiser Go! restent fidèles à l'engagement d'Electra en faveur de la qualité sans toutefois renier la touche californienne décontractée. Chaque modèle intègre des composants d'excellente qualité faciles à entretenir afin que le cycliste puisse se concentrer sur l'essentiel : profiter du vélo ! Le Townie 1899 € / Le Cruiser 1699 € electrabike.com

Online



Road-Light mise sur la visibilité



09/02/2022 - La start-up toulousaine Road-Light, présente une solution lumineuse universelle, Clic-Light, dédiée à tous types de cycles et motocycles.

Le système comprend un module lumineux, un harnais réglable et ajustable à toutes les tailles, une télécommande et son support de fixation au guidon, un câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.



Le Clic-Light indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : feux stop (en motocycle), feux de position, feux de détresse, clignotant et feux anti brouillard à hauteur du champ de vision de l'utilisateur qui suit, avec une autonomie donnée d'environ 10 jours.

L'Auto Reverse System permet par ailleurs d'indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté.

Selon son promoteur, le système assurerait une visibilité sur une distance d'au moins 400 mètres, renforcée par la fonctionnalité Adapt-Light qui, comme son nom l'indique, adapte la puissance des Leds en fonction de la luminosité environnante.

Clic-Light, un harnais lumineux pour être mieux vu en deux-roues

Être vu des usagers de la route lorsque l'on circule à vélo est primordial. Ce petit dispositif lumineux qui se porte comme un sac à dos pourrait bien éviter quelques désagréments aux cyclistes comme aux automobilistes !

Nathalie Kleczinski 27 janvier 2022 Dernière mise à jour: 27 janvier 2022

0 2 minutes de lecture



Crédit photo : Road Light

Partager

Vous connaissez probablement le slogan « Bien Voir et Être vu » largement relayé par le ministère de l'Intérieur depuis des années. Au départ, ce message s'adresse aux automobilistes qui doivent veiller à conserver un éclairage intact sur leur véhicule. Avec l'explosion des ventes de vélos en tous genres, ce message s'adresse également aux cyclistes... Lorsque l'on possède

une voiture, il est simple de mettre son clignotant mais lorsque l'on circule à vélo, nos bras nous servent à changer de direction. Et les automobilistes ne voient pas toujours le bras se tendre pour tourner. Pour remédier à ce problème de sécurité, une start-up française invente le Clic-Light. **Ce dispositif lumineux pour cycliste devrait éviter bien des accidents.** Présentation.

Clic-Light c'est quoi ?

Clic-Light est une solution lumineuse qui s'installe sur le dos de l'utilisateur, cela permet de signaler les changements de directions et la présence. Ce dispositif lumineux ingénieux est l'œuvre de [Road Light](#), un start-up française, basée près de Toulouse. Il a été présenté lors du CES de Las Vegas et [s'adresse aux cyclistes](#) bien sûr, mais également aux motards, conducteurs de scooter, trottinettes, hoverboard ou autres. Tous les deux roues sont concernés par cette **innovation qui nous semble indispensable**.

Comment ça marche sur les vélos ?

Et pour les motos c'est comment ?

Le Clic-Light est connecté ! Cela veut dire qu'il peut se connecter directement sur le système de signalisation de la moto ou du scooter. Il suffit de brancher un câble 8 fils sur le véhicule. A la mise sous tension, le feu de position s'allume instantanément, ensuite, les clignotants ou feu de brouillard sont synchronisés avec les éclairages d'origine. Pour ces véhicules c'est donc un double éclairage qui est proposé : sur l'engin et sur le pilote !

Quelques données techniques

Le Clic-Light permet d'être vu à au moins 400 mètres et une fonction spéciale permet d'adapter la luminosité du dispositif à la lumière extérieure. L'hiver, la nuit tombe évidemment plus vite et ce dispositif permet d'être vu en toutes circonstances, sans aucun réglage préalable. Livré avec deux batteries à charger via USB-C, l'autonomie du dispositif est de 10 jours environ. Le Clic-Light coûte 129€ et est livré avec le harnais, la télécommande et le support de fixation.

Quels équipements obligatoires à vélo ?

Malgré une [récente tentative de lois sur l'obligation du port du casque à vélo](#), ce ne sera pas pour cette année à priori. La proposition de loi a en effet été retirée par le député qui l'avait proposée. La ministre de l'Écologie et les associations de cyclistes craignant que cela annihile la pratique du vélo... En attendant, le casque reste obligatoire mais uniquement pour les enfants de moins de 12 ans. Pour les adultes, le gilet réfléchissant est obligatoire en cas de baisse de luminosité, tout comme des éclairages en état de fonctionnement et un avertisseur sonore.

Même si cela n'est pas obligatoire, rien de vous empêche de porter un casque, pour votre sécurité !



Clic-Light

129,00 EUR 



1 Commentaires

La Fête du 2 roues de Grasse va monter en régime le 1er mai

Après deux annulations d'affilée pour cause de crise sanitaire, l'événement dédié aux motards va faire son retour sur le cours Honoré-Cresp. Cette année, l'innovation sera au cœur des festivités.



Plusieurs démonstrations de stunt et de trial seront réalisées sur le cours Honoré-Cresp. (Archive Clément Tiberghien)

Deux ans d'absence... mais comme diraient les usagers de deux roues qui adorent détourner l'adage célèbre: "*Vieux motard que jamais.*"

Pour la Fête du 2 roues, l'année 2022 sera un peu celle de la renaissance. Le 1^{er} mai, les bécanes prendront la courbe, direction le cours Honoré-Cresp pour une nouvelle édition.

Toujours sous l'égide de la police nationale et de la mairie de Grasse, l'événement conserve son identité: une journée dédiée à la sécurité routière. Cette année, l'innovation sera au cœur de la Fête du 2 roues avec un focus sur les équipements.

Motos et équipements à tester

"De nombreuses marques et concessionnaires, qui nous ont fait confiance par le passé, vont revenir", se réjouit Franck Taquet, major de police et organisateur de l'événement.

Les visiteurs pourront ainsi découvrir les nouveautés en matière de sécurité, comme le pantalon et le gilet airbag mais aussi le système *Clic Light*, qui s'accroche au blouson pour se signaler aux

autres usagers de la route. Les locaux d'Eccity viendront présenter leur modèle de scooter électrique à trois roues. D'autres concessionnaires feront également tester des nouveaux modèles. Comme auparavant, différents ateliers pédagogiques seront mis en place pour sensibiliser les motocyclistes, notamment à la trajectoire de sécurité lors d'une séquence de roulage avec les forces de l'ordre. Ces dernières tiendront également un stand information et carrière. Les pompiers seront également présents pour apprendre les gestes qui sauvent.

Côté animation, le youtubeur spécialiste du deux-roues, Carbone 23, viendra co-présenter l'événement. Le stunter Thibaut Nogues sera également présent pour des démonstrations de trial, tandis que le coauteur du livre *Motards trajectoire d'élites*, Alexandre Desprez, viendra dédicacer son ouvrage. Enfin, les baptêmes de Trikes seront de nouveau organisés par l'association Triker Paca.

"Après deux annulations de suite, en 2020 et 2021, nous avons à cœur de faire un grand événement, souhaite Franck Taquet. L'esprit n'a pas changé. Nous voulons toujours parler de sécurité mais en y apportant une autre vision. Celle qui veut que nous puissions en parler dans une bonne ambiance."

La Fête du 2 roues. Dimanche 1er mai, de 10 à 19 heures, sur le cours Honoré-Cresp. Entrée gratuite. Parking gratuit pour les 2 roues le long du Palais des congrès. Rens. 04.97.05.50.96.



Date de publication : 8/02/2022

Lien : <https://www.paddock-gp.com/street-clic-light-v2-le-module-lumineux-pour-moto-se-reinvente/>



[Street] Clic-Light V2 : le module lumineux pour moto se réinvente

Et si l'avenir des motards se pensait à Toulouse ? Après **CX Air Dynamics, qui développe le premier modèle au monde de pantalon airbag** destiné dans un premier temps aux motards, une autre startup locale fait parler d'elle dans cet univers combiné du deux-roues et de la sécurité. Road-Light participait à son 4^e CES à Las Vegas début janvier, avec en fer de lance l'évolution de son système Clic-Light : ce feu connecté, avec des clignotants, porté par le pilote via un harnais est désormais adapté aussi aux cyclistes et autres usagers de trottinettes.

Avec son nouveau Clic-Light V2, la startup toulousaine Road-Light nous présente un module lumineux plus polyvalent et modernisé que jamais. L'accessoire high-tech s'adresse désormais aussi bien aux motards qu'aux cyclistes et à tous les vélocipèdes urbains, grâce à l'intégration de deux modes distincts.



Le mode « Cycle », dédié aux trottinettes, vélos, Segway, et mono-roues, fait appel à un support dédié conçu pour accueillir une télécommande au guidon. Celle-ci permet d'activer les clignotants, feux de position, et feux de détresse directement au doigt. En mode « Motorcycle », la télécommande est directement reliée à la signalisation arrière de la moto, comme le premier Clic-Light, afin de doubler le feu stop et les clignotants en les synchronisant avec ceux du véhicule. V2 oblige, le module bénéficie d'un relooking pour proposer un design plus épuré doublé d'un Auto Reverse System permettant de fonctionner dans la bonne direction peu importe le sens dans lequel il est porté (le harnais est bien-sûr toujours au programme). La modernisation de l'ensemble propose également une recharge par USB-C ainsi que des clignotants dynamiques avec effet de remplissage progressif, particulièrement tendance dans l'industrie automobile ces dernières années, et de plus en plus installées sur les motos !



Road-Light annonce que la visibilité est assurée sur une distance d'au moins 400 mètres et que le module est résistant à la pluie. De plus, grâce à la fonctionnalité Adapt-Light, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés.

Avec Clic-Light V2, Road-Light renforce encore plus la sécurité des motards et vélocipèdes urbains, en renforçant les informations de trajectoire et de freinage pour les automobilistes. Le tout pour un tarif de 129 €.



CLIC-LIGHT V2 | BRAND VIDEO



Copier le li...



and hazard warning lights, much like a car.

Regarder sur YouTube

23 pépites d'Occitanie veulent briller à Vegas

Après les 24 jeunes pousses sélectionnées en Nouvelle-Aquitaine pour aller au Mondial des technologies, voici les startups retenues pour représenter la région voisine.



Du 5 au 8 janvier, la Région Occitanie et son agence Ad'Occ accompagnent ces entreprises régionales du numérique au CES (Consumer Electronics Show) de Las Vegas, le plus grand salon professionnel international dédié à l'innovation technologique.

« C'est une formidable vitrine pour nos startups qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. Après deux années de crise, la Région se mobilise plus que jamais pour aider les entreprises régionales à aller de l'avant et à renouer avec la très bonne dynamique d'avant 2020 » a déclaré la présidente de la [Région Occitanie](#), Carole Delga.

Voici les 23 sélectionnés

- **Cryosocks** (Haute-Garonne) : concept Click & Freeze pour favoriser une récupération musculaire rapide.
- **MyOwnVoice** (Haute-Garonne) : création d'une copie digitale de la voix avec 50 phrases.
- **Nov and Sat Caremitou** (Hérault) : solutions techniques pour le bien-être animal.
- **FittingBox** (Haute-Garonne) : solutions d'essayage virtuel de lunettes pour sites web, magasins et marques.
- **Ellona** (Haute-Garonne) : surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure.
- **Naio Technology** (Haute-Garonne) : robots agricoles, lauréat d'un CES Awards 2022.
- **Nimble One** (Haute-Garonne) : robot Aru, capable de se déplacer et de réaliser des tâches dans un environnement complexe en toute autonomie ou téléopéré.
- **Kryptulip** (Haute-Garonne) : technologie NFT.
- **Sharvy Mycarspot** (Hérault) : solution digitale d'espace partagé.
- **Bleujour** (Haute-Garonne) : Kubb : l'ordinateur de demain en forme de cube.
- **Specialist Wanted** (Hérault) : marketplace mettant en relations des entrepreneurs avec des consultants expérimentés.
- **Vaonis** (Hérault) : télescope connecté.
- **Wag Data** (Gard) : un SAAS permettant aux professionnels du web de comprendre en temps réel l'intention d'achat d'un internaute.
- **Odaptos** (Hérault) : tests d'utilisabilité plus simples et moins chers.
- **3D aerospace** (Haute-Garonne) : technologie de pointe de surveillance par satellite au service des industries.



- **Drone Geofencing** (Gard) : logiciel de gestion d'activités de drones professionnels et personnels.
- **ATR** (Haute-Garonne) : customer experience show.
- **Eye-Light** (Haute-Garonne) : affichage tête haute pour moto et voiture.
- **Road-light** (Haute-Garonne) : dispositif de sécurité lumineux pour cycliste.
- **Liberty Rider** – Mobilité, Haute-Garonne - Partage de trajet et détection d'accident pour rassurer ses proches lors d'une sortie à moto.
- **Go2Scale** (Hérault) : automatiser les tâches de développement pour simplifier la vie des développeurs. **Ziwit** (Hérault) : cybersécurité.
- **Karine & Jeff** (Haute-Garonne et Etats-Unis) : cuisine nature

Road-Light lights up CES 2022 with the latest generation of Clic-Light!

[Jessel Thomas](#), Tech Times 07 January 2022, 11:01 pm

Specializing in road safety, the French startup Road-Light announces its participation to CES Las Vegas 2022 in the Business France pavilion. Contacted by the organizers of CES in 2020, Road-Light successfully applied to be present on the Automotive French Pavilion in the "Vehicle Tech" category.



Road-Light will introduce its flagship product, Clic-Light! An ingenious 2-in-1 system helps bicyclists and motorcyclists stay visible on the road by

displaying light signals similar to those of a car. Lightweight with a modern design, it is worn on the back to maximize driver safety on the road. Clic-Light is today the first system of its kind that can be used on a Motorcycle, a Scooter, a Bike, a Segway, and even a Monowheel. Discover it at the Business France Booth (4557)!

A unique and stylish signaling system ... on your back!

Road Light continues its history with CES in Las Vegas, the world's largest consumer electronics show, and is on the road again with its 5th consecutive participation and will present the last generation of Clic-Light at the Automotive Hall with Business France.



Thanks to its universal solution, suitable to all types of Cycles and Motorcycles, all-in-one Clic-Light includes: **a Light Module, a high-quality Harness adjustable to all sizes, a Remote Control and its handlebar mounting bracket, a USB-C charging cable and the necessary connectors to connect the Remote Control(transmitter) to the rear signaling system of the vehicle (cycle, motorcycle, etc), in order to synchronize the Clic-Light with their light signals.**

Designed in a rectangular and fixed to a harness using a scratch attachment system, the Light Module indicates the essential signals to maximize the visibility of the driver: Stop lights (in motorcycle), Position lights, Warning lights, Right-Left turn signal and Fog lights at the

appropriate height of the field of vision of those behind. The Auto Reverse System always makes it possible to indicate the right direction regardless of the direction in which the Clic-Light is carried.

1 Clic-Light, multiple possibilities:

Clic-Light can be used just as easily with a bicycle as with a scooter. Thanks to the small Remote Control equipped with two multifunction buttons and three LEDs, it can be used in two ways:

1. Cycle Mode (Scooter/ Bike/Segway/Monowheel)

The Remote Control is fixed on the handlebars thanks to the dedicated support (or kept in the hand on Monowheel). The user can activate/deactivate the turn signals, the parking light, the fog light and the warning light. Thanks to the three LEDs, the user sees which light is he currently using.



2. Motorcycle mode (scooter/motorbike)

The Remote Control, equipped with a connector, is connected to the rear signaling system, thanks to the 8-wire cable. On this version of the Light

Module, the Position Light turns on automatically as soon as the engine is turned on and the signaling commands are automatically synchronized with the Clic-Light.



An innovative road safety equipment!

Your new "luminous companion" makes you visible on the road day and night, thanks to its guaranteed visibility over a distance of at least 400 meters. The Adapt-Light function allows the power of the LEDs to adjust according to the surrounding brightness and thus the risks of collisions from the rear and the side, are minimized.

Clic-Light is a weather-resistant product that **can endure exposure to any weather condition** and therefore very practical in the rain or fog, and especially in winter when night falls earlier. Equipped with two rechargeable batteries (Light Module and Remote Control), the Clic-Light has an **autonomy of approximately 10 days**. With a 2-year guarantee, Clic-Light secures each daily journey (short or long distance).

Thanks to the portability of the Remote Control and the quick and easy exchange between different types of vehicles, Clic-Light can be used at any time of the day or night, regardless of the weather!

Clic-Light | Brand Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=kNvv4sdkvbE>

For more information: <https://www.clic-light.com>

Price: 129,00 € (2 products in 1), sold by Amazon

[Test] Clic-Light 2 : arrive-t-il à sécuriser davantage les deux roues ?



Clic-Light 2 est la seconde version de la solution d'éclairage pour deux roues proposée par la startup toulousaine Road-Light. Avec quelques améliorations, on s'attend à vivre une expérience plus sécurisée et plus confortable.

Clic-Light 2 est plus performant par rapport à sa première version. Avec les principes de base qui sont de sécuriser les deux roues, motos, vélos et trottinettes, on y a ajouté des gadgets en vue de le perfectionner.

La question qui se pose est de savoir le résultat apporté par ces différentes améliorations. Avant d'étaler le test à proprement parler, on va présenter le nouveau produit ainsi que les traits qui le différencient de la première version.

Motorisés ou pas, les deux roues exposent leurs utilisateurs à des risques plus élevés que ceux des quatre roues. Cette version réinventée du Clic-Light est justement destinée à augmenter le niveau de sécurité que ce soit en mouvement ou pas.

Dès l'ouverture du packaging, on peut constater la différence avec la première version. En effet, le contenu se compose d'un boîtier lumineux, d'une télécommande sans fil, les deux d'une taille plus petite, un câble à 8 connecteurs et d'un câble pour recharger. La télécommande est livrée avec une housse de protection et un support en plastique.

Caractéristiques techniques

- Dimensions du boîtier : 20 cm de long, 10 cm de large et 2 cm d'épaisseur (20x10x2)
- Poids du boîtier : 220 g
- Autonomie de la batterie : 8h
- Type de port : via le gilet-harnais réglable
- Mode de recharge : USB-C
- Mode de contrôle : télécommande sans fil avec support de fixation
- Branchement : au moyen d'un câble à 8 connecteurs dont 2 fils rouges, 2 fils noirs, 2 fils verts et 2 fils bleus.
- Mode de signalisation : via un émetteur spécifique
- Prix : 129 €

Quelles sont les améliorations constatées chez Clic-Light 2 ?



Évidemment, si les deux versions ont les mêmes caractéristiques, alors la version 2.0 ne serait qu'un gaspillage de la part de Roda Light. Heureusement que la différence se sent dès l'ouverture du carton qui contient l'article. En effet, la télécommande était plus grande dans la première version de Clic-Light. Outre la télécommande au design épuré, on rencontre d'autres accessoires et améliorations que la startup toulousaine a apportées dans la conception de la seconde version.

La première version de Clic Light est légèrement plus lourde par rapport à cette dernière. Si la première pèse 300 g, Clic Light 2 a perdu 80 g, c'est-à-dire ne pèse que 220 g. Cette différence ne se ressent pas tout de suite, mais au fil du trajet. Les motards se sentiront plus légers avec 80 g de moins sur le dos. En plus, le boîtier est conçu pour rester discret lorsqu'il est éteint.

A part cela, la batterie a gagné en autonomie. Cela signifie qu'on peut parcourir une distance plus élevée par rapport à Clic Light original. Et cerise sur le gâteau, Clic Light 2 est nettement moins cher comparé à son prédécesseur. En effet, il y a tout de même 50 € de différence entre les prix des deux versions.

Test sur Clic Light 2

Avant de commencer le test, nous avons déballé le packaging qui contenait l'article et là, on constate déjà le nouveau design du boîtier et de la télécommande. Clic Light est livré avec un support spécialement dédié à protéger la télécommande et le guidon. Ce support est à fixer à l'aide d'écrous et de vis qui sont fournis au moment de l'achat.

Et comme le gilet-harnais sert à fixer le boîtier sur le dos du conducteur ou de son passager, il est alors muni de velcro confortable et léger. En outre, Road Light suppose toujours qu'on utilise ce dispositif pour la première fois, du coup, il est livré avec un manuel d'utilisation.

A part cela, un câble USB-C servant à recharger la batterie et la télécommande accompagne le tout dans son carton. Outre le câble à 8 connecteurs, Clic Light 2 comporte aussi un émetteur, qui est même l'élément majeur à son fonctionnement. A noter que les 8 broches servent à synchroniser le dispositif à la moto ou à un autre deux roues motorisé.



La fixation de la télécommande

Une fois que tout est déballé, il faut appairer la télécommande au boîtier en vue de pouvoir le contrôler. Après l'appairage, il est maintenant temps de la fixer sur l'appareil. Fixé au guidon d'une moto ou d'un vélo, Clic Light 2 est bien placé.

En revanche, le guidon d'une trottinette étant plus petit, on a eu du mal à la fixer. Si vous voulez garder la sonnette, vous n'aurez pas de place pour celui-ci. Or, sans Clic Light 2, les autres usagers de la route peuvent ne pas nous reconnaître. Ceci étant, vous pouvez trouver autant de modèles de trottinette qui peuvent accueillir un tel accessoire.

Un boîtier intelligent

En plus de sa taille, le boîtier Clic Light 2 est aussi conçu pour être plus intelligent que celui de la version originale. Lorsqu'on le met, il n'y a pas de haut ou de bas. Une fois qu'il est bien posé de façon verticale, le boîtier reconnaît tous les signaux. Cette forte reconnaissance lui est attribuée par les capteurs électroniques capables de fonctionner normalement quel que soit le sens de la pose.

Ce boîtier est aussi intelligent puisqu'il s'allume de manière automatique dès sa sortie du sac. Ainsi, avant même qu'on ne le mette, un voyant lumineux de couleur verte au centre clignote pour nous signaler qu'il est fin prêt pour l'aventure.

On peut même vérifier l'état de la batterie en le regardant pendant quelques secondes. Toutes les trois secondes, il flash pour informer qu'il est chargé à bloc et est opérationnel. Il faut toutefois calculer la durée de la batterie.

A un moment donné, notamment après une longue utilisation, vous allez constater que le boîtier se met à clignoter deux fois par seconde. Là, il avertit que la batterie est faible. Bien sûr, la durée de la batterie varie en fonction de son utilisation.

Une batterie plus autonome

Clic Light 2 est plus robuste et sa batterie tient beaucoup plus longtemps que la première version de Clic Light. En effet, si on laisse allumés les feux de détresse en plus du feu de position, on peut espérer jusqu'à huit heures voire plus avant qu'elle ne s'épuise. Cette grande autonomie présente un atout irréfutable de Clic Light 2 en ce sens qu'on peut l'utiliser pour effectuer un long déplacement.

Pour ceux qui l'utilisent en discontinue, ils peuvent être fiers car inutile de recharger le boîtier souvent. Il faut juste bien le ranger après chaque utilisation afin d'éviter qu'il s'allume automatiquement. Cela risque d'épuiser la batterie plus rapidement.

Une télécommande dont la taille trompe les utilisateurs

La télécommande Clic Light 2 est d'une petite taille que certains utilisateurs puissent penser qu'elle ne sert pas à grand-chose. Détrompez-vous, celle-ci peut tout faire à condition qu'on sache bien lire dessus. D'ailleurs, des LEDs s'allument sur la télécommande en fonction du type de feu qu'on utilise. La télécommande dispose de deux poussoirs sur les deux côtés. En appuyant sur le bouton du gauche, on indique un virage à gauche. La télécommande clignote du côté de la direction voulue jusqu'à ce qu'on appuie à nouveau dessus. Même chose pour le virage à droite.

Lorsqu'on veut signaler un problème, il suffit d'appuyer long (trois secondes environ) sur le bouton droit pour activer le feu de détresse. Les deux feux se mettront à clignoter en même temps. Par contre, un appui long sur le bouton gauche permet d'allumer le feu central. On voit alors tous les LEDs s'allumer.

Si, après un appui long sur le bouton gauche, vous appuyez long une seconde fois, vous allez déclencher les feux de brouillard. Dans ce cas, les LEDs rouges vont former une croix. Certains utilisateurs se plaignent de la position sur laquelle on doit mettre la télécommande, mais personnellement, nous n'avons éprouvé aucun regret. Même si elle est positionnée horizontalement, elle assure très bien son rôle de contrôleur.

Clic Light 2, pour les deux roues mais aussi pour les marcheurs

Conçu avec le câble à 8 connecteurs, Clic Light 2 se marie très bien avec les deux roues motorisées. Toutefois, il est aussi pratique lorsqu'on se déplace en vélo ou avec une trottinette. Rien de tel pour signaler une présence dans la rue que de porter un dispositif aussi innovant.

En plus, avec Clic Light 2, on est plus en sécurité, surtout pendant les temps nuageux ou à la nuit tombée. Les motards peuvent même le porter toute la nuit s'ils sont contraints de faire la route sans attendre la levée du soleil.

Par ailleurs, ce dispositif lumineux peut aussi être d'une importance capitale pour les marcheurs. Le jour étant plus court, accompagné de brouillard et de neige, le mieux c'est de rester bien visible sur la route. Cela évite le danger pour tous ceux qui y circulent.



Notre verdict final

Bien plus robuste et facile à utiliser, Clic Light 2 offre une meilleure expérience sur route, que ce soit pour ceux qui le portent ou pour les autres usagers. Sa taille minime lui permet de glisser facilement dans votre sac pendant qu'il n'est pas utilisé. Avec un prix de 129 €, on peut dire que son utilité le mérite. Un seul hic, la position de la télécommande. Disposée obligatoirement à l'horizontal, la télécommande peut prendre beaucoup de place sur le guidon d'une trottinette. De plus, les 8 broches ne servent qu'avec une moto.

Points positifs

- + Moins lourd et moins encombrant
- + Télécommande de petite taille et facile à manipuler
- + Prix abordable par rapport à la première version

Points négatifs

- La position de la télécommande peut s'avérer encombrante
- Les huit broches ne sont utiles qu'avec un véhicule motorisé

Design - 9/10

Compatibilité - 8/10

Autonomie de la batterie - 9/10

Rapport qualité/Prix - 9/10

Design : Design épuré. Boîtier plus léger et télécommande de petite taille.

Compatibilité : Compatible avec les deux roues et les marcheurs. Les connecteurs ne trouvent d'utilité qu'avec un véhicule motorisé.

Autonomie de la batterie : La batterie met plus de huit heures avant d'être à plat.

Rapport Qualité / Prix : Un prix attractif pour un produit innovant.

8.8/10

User Rating: Be the first one !



Road-Light présente le Clic-Light V2

Publié le 16 mai 2022

Spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, la startup toulousaine **Road Light** annonce la sortie de sa nouvelle version du Clic Light, rendant ses utilisateurs visibles sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.



Ce nouvel équipement lumineux porté sur le dos et en ligne avec le niveau des yeux des autres usagers de la route est aujourd'hui le 1er système du genre à pouvoir être utilisé sur une Moto, un Scooter, un Vélo, une Trottinette, un Segway et même un Mono-Roue. Cette innovation qui va être lancée dès le premier trimestre 2021, est l'une des solutions efficaces pour faire face à la hausse actuelle des accidents des Cycles et Motocycles en milieu urbain.



Nouveau design, nouvelles fonctionnalités...Clic-Light se réinvente !

À l'issue d'une année de recherche et de développement, la startup toulousaine présente sa dernière version du Clic-Light. Remplaçant les deux précédentes versions, afin d'offrir une solution universelle dédiée à tous types de Cycles et Motocycles, elle comprend : un Module Lumineux, un Harnais Réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une Télécommande et son Support de Fixation au guidon, un Câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la Télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un Véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.

Doté d'un design épuré de forme rectangulaire rappelant celle d'un smartphone et fixé à un Harnais à l'aide d'un système d'accroche Scratch, le Module Lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : Feux Stop (en motocycle), Feux de Position, Feux de Détresse, Clignotant Droit-Gauche et Feux Anti Brouillard à hauteur du champ de vision de l'usager qui suit.

L'Auto Reverse System permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté. La petite touche de modernité ? L'effet « balayage progressif » des clignotants, pour un visuel plus agréable.



1 Clic-Light pour 2 USages possibles : « Mode Cycle et Motorcycle »

Equipée de deux Boutons Multifonctions et trois LEDS retour, la Télécommande peut être utilisée de deux façons

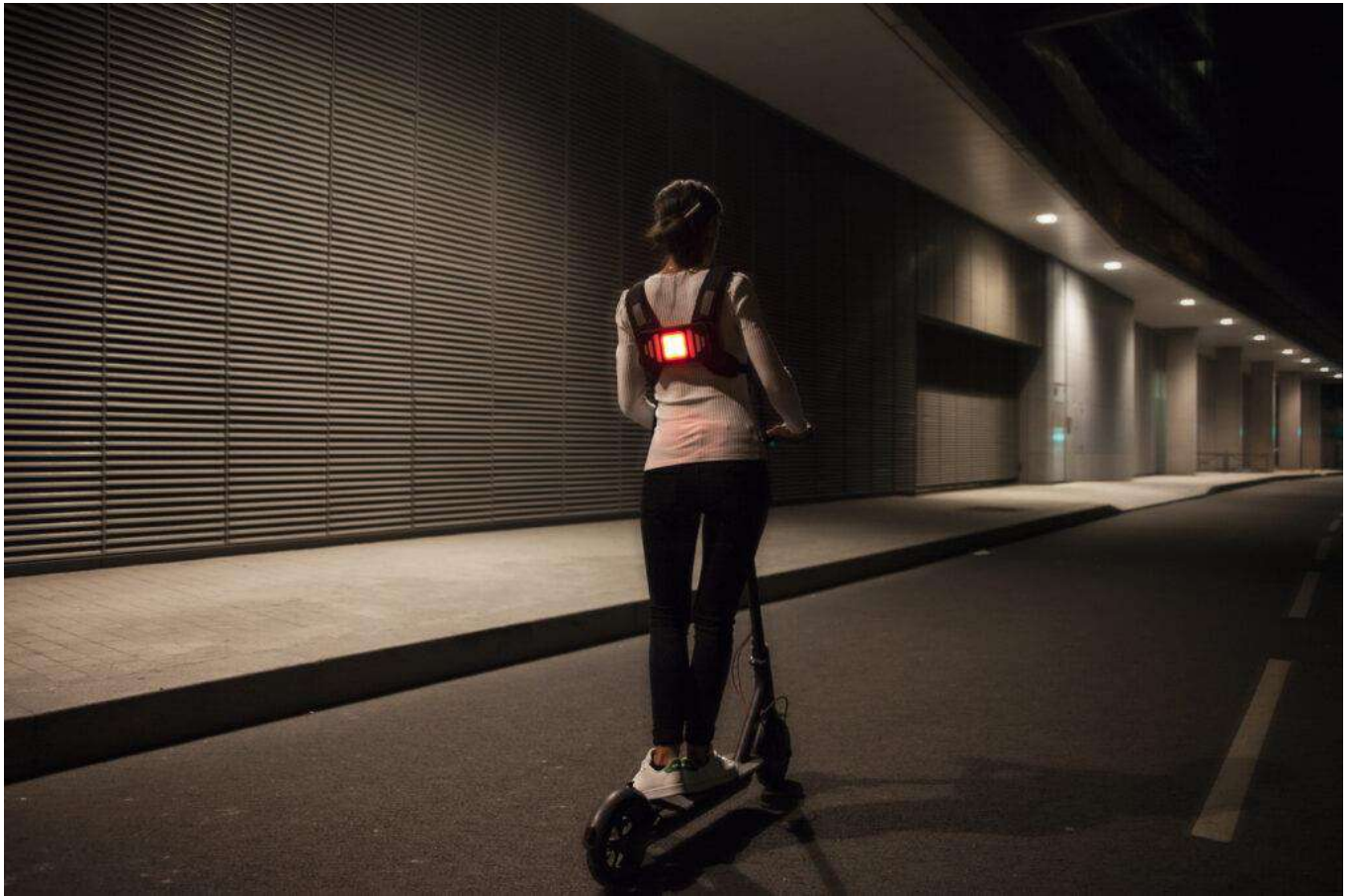
1. Mode Cycle (**Trottinette**/Vélo/Segway/Mono-roue) : la Télécommande se fixe sur le guidon grâce au support dédié (ou au creux de la main en mono-roue). L'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le Feu de Position, le Feu Anti Brouillard et le Feu de Détresse. Grâce aux trois Leds, l'utilisateur a un retour sur le Feu en cours d'utilisation.
2. Mode Motorcycle (scooter/moto) : la Télécommande dotée d'un connecteur est reliée au système de signalisation arrière du véhicule, grâce au câble 8 fils. Sur cette version de Module Lumineux, le Feu de Position s'allume automatiquement dès que l'on tourne la clef de contact du véhicule et les commandes de signalisation du véhicule sont synchronisées automatiquement avec le Clic-Light.

Un équipement de sécurité routière ingénieux !

Grâce à une visibilité assurée sur une distance d'au moins 400 mètres, votre nouveau « compagnon lumineux » vous rend visible sur la route jour et nuit.

Grâce à la fonctionnalité Adapt-Light, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés.

Clic-Light est résistant aux conditions météorologiques, ce qui s'avère être très pratique sous la pluie, en plein brouillard et surtout en hiver quand la nuit tombe plus tôt.



Doté de deux batteries rechargeables (Module Lumineux et Télécommande), le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours. Avec une garantie de 2 ans, Clic-Light sécurise chaque trajet (court ou long) du quotidien.

Grâce à la portabilité de la Télécommande et l'échange rapide et simple entre différents types de véhicules, Clic- Light peut être utilisé avec n'importe quel moyen de locomotion à tout moment de la journée ou de la nuit, peu importe la météo !

Road-Light présente le Clic-Light V2

Publié le 16 mai 2022

Spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, la startup toulousaine **Road Light** annonce la sortie de sa nouvelle version du Clic Light, rendant ses utilisateurs visibles sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.



Ce nouvel équipement lumineux porté sur le dos et en ligne avec le niveau des yeux des autres usagers de la route est aujourd'hui le 1er système du genre à pouvoir être utilisé sur une Moto, un Scooter, un Vélo, une Trottinette, un Segway et même un Mono-Roue. Cette innovation qui va être lancée dès le premier trimestre 2021, est l'une des solutions efficaces pour faire face à la hausse actuelle des accidents des Cycles et Motocycles en milieu urbain.



Nouveau design, nouvelles fonctionnalités...Clic-Light se réinvente !

À l'issue d'une année de recherche et de développement, la startup toulousaine présente sa dernière version du Clic-Light. Remplaçant les deux précédentes versions, afin d'offrir une solution universelle dédiée à tous types de Cycles et Motocycles, elle comprend : un Module Lumineux, un Harnais Réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une Télécommande et son Support de Fixation au guidon, un Câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la Télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un Véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.

Doté d'un design épuré de forme rectangulaire rappelant celle d'un smartphone et fixé à un Harnais à l'aide d'un système d'accroche Scratch, le Module Lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : Feux Stop (en motocycle), Feux de Position, Feux de Détresse, Clignotant Droit-Gauche et Feux Anti Brouillard à hauteur du champ de vision de l'usager qui suit.

L'Auto Reverse System permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté. La petite touche de modernité ? L'effet « balayage progressif » des clignotants, pour un visuel plus agréable.



1 Clic-Light pour 2 USages possibles : « Mode Cycle et Motorcycle »

Equipée de deux Boutons Multifonctions et trois LEDS retour, la Télécommande peut être utilisée de deux façons

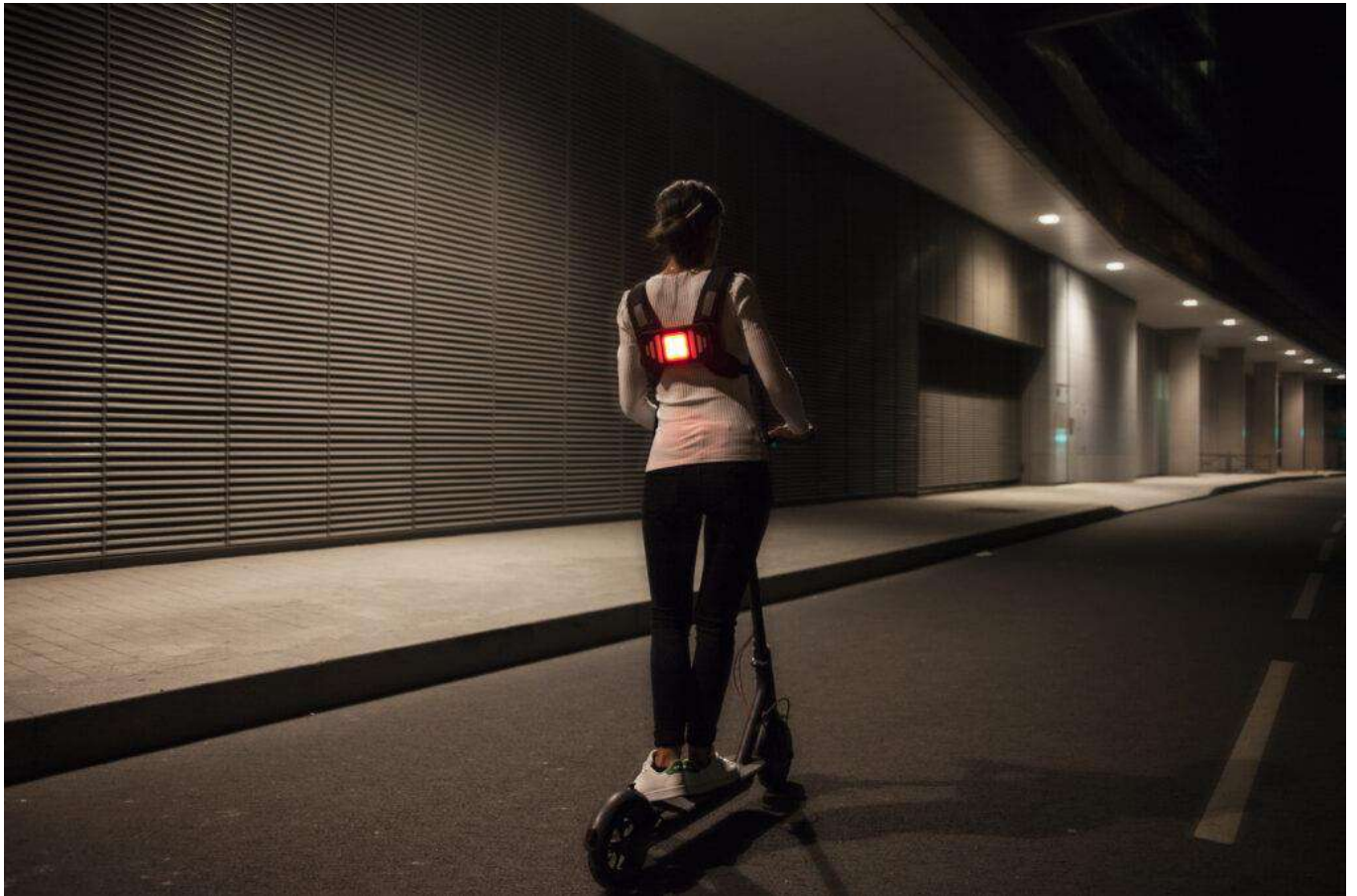
1. Mode Cycle (**Trottinette**/Vélo/Segway/Mono-roue) : la Télécommande se fixe sur le guidon grâce au support dédié (ou au creux de la main en mono-roue). L'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le Feu de Position, le Feu Anti Brouillard et le Feu de Détresse. Grâce aux trois Leds, l'utilisateur a un retour sur le Feu en cours d'utilisation.
2. Mode Motorcycle (scooter/moto) : la Télécommande dotée d'un connecteur est reliée au système de signalisation arrière du véhicule, grâce au câble 8 fils. Sur cette version de Module Lumineux, le Feu de Position s'allume automatiquement dès que l'on tourne la clef de contact du véhicule et les commandes de signalisation du véhicule sont synchronisées automatiquement avec le Clic-Light.

Un équipement de sécurité routière ingénieux !

Grâce à une visibilité assurée sur une distance d'au moins 400 mètres, votre nouveau « compagnon lumineux » vous rend visible sur la route jour et nuit.

Grâce à la fonctionnalité Adapt-Light, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés.

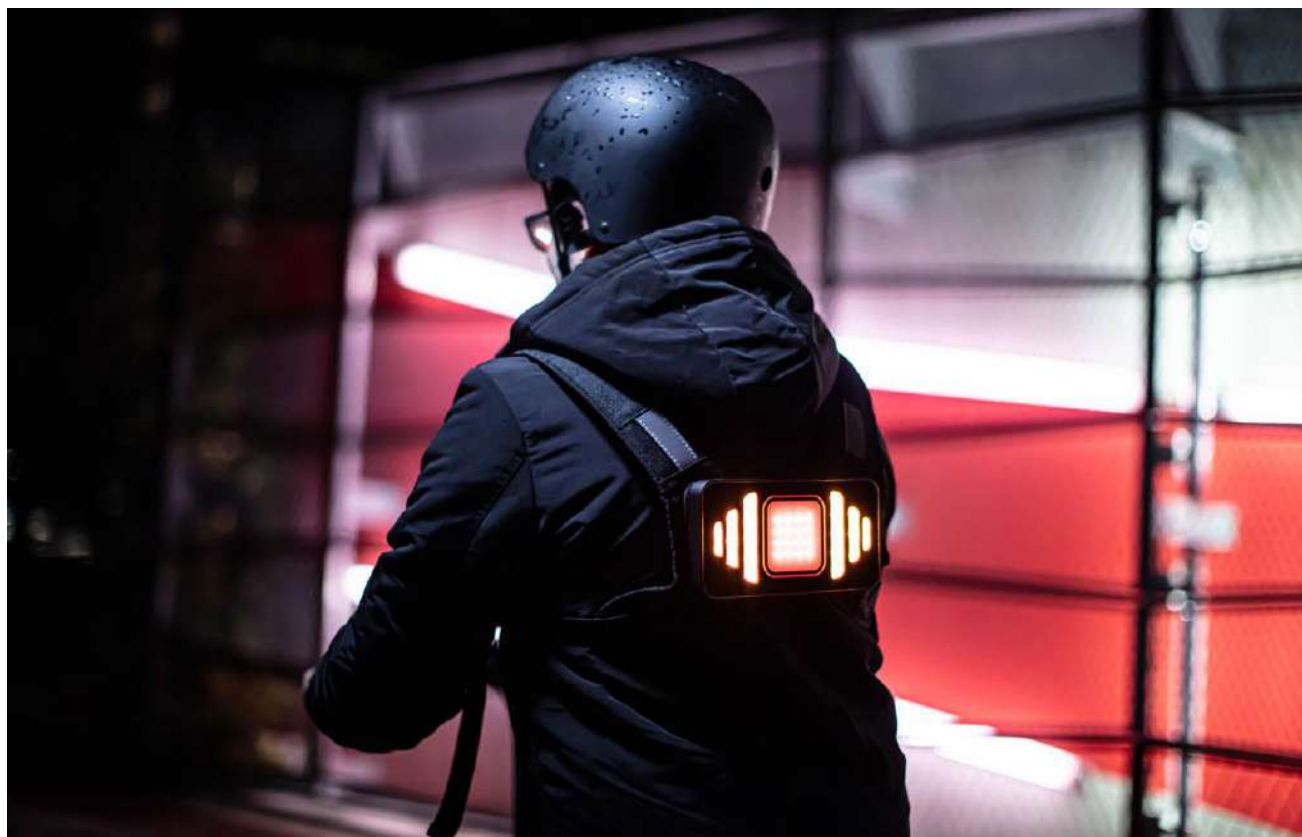
Clic-Light est résistant aux conditions météorologiques, ce qui s'avère être très pratique sous la pluie, en plein brouillard et surtout en hiver quand la nuit tombe plus tôt.



Doté de deux batteries rechargeables (Module Lumineux et Télécommande), le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours. Avec une garantie de 2 ans, Clic-Light sécurise chaque trajet (court ou long) du quotidien.

Grâce à la portabilité de la Télécommande et l'échange rapide et simple entre différents types de véhicules, Clic- Light peut être utilisé avec n'importe quel moyen de locomotion à tout moment de la journée ou de la nuit, peu importe la météo !

CLIC-LIGHT : UN SYSTÈME DE SIGNALISATION POUR LES UTILISATEURS DE DEUX-ROUES



Spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, la StartUp Toulousaine Road-Light a présentée, lors du salon de l'innovation technologique de Las Vegas (CES 2022), un système pour rendre les utilisateurs de cycles et motocycles visibles sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

Pour la 5^e année consécutive, Road Light a présenté la dernière génération de son système de signalisation 2-1 Clic-Light, un système qui peut être utilisé sur une moto, un scooter, un vélo, une trottinette, ou tout autre type de véhicule de mobilité.



Grâce à sa solution universelle, Clic-Light est une innovation complète comprenant : un module lumineux, un harnais réglable et ajustable à toutes les tailles, une télécommande et son support de fixation, un câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.



Le module lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : feux stop (en moto ou scooter), feux de position, feux de détresse, clignotant et feux anti-brouillard à hauteur du champ de vision

de l'utilisateur qui suit. Doté de deux batteries rechargeables, le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours.

Prix : 129 € – Garantie : 2 ans





Road-Light accompagne vos balades estivales

On continue notre tour des produits qui pourrait vous accompagner cet été. Après [la solution pour purifier l'eau en 15 minutes](#), [les produits de la gamme Solar Brother](#) et l'enceinte [Revolution Go Victrola](#), passons au [Clic-Light](#) de la société Road-Light.



Road-Light : la sécurité en priorité pour vos balades

En privilégiant les balades en vélo ou en trottinette pendant les vacances estivales, la sécurité est la dernière chose à laquelle on pense. Pourtant, il n'est pas difficile de provoquer un accident, si nous ne sommes pas prudents ou pas assez visibles sur le chemin. Ne partez plus alors en balade en 2 roues sans votre Clic-Light !



Spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, la start-up Toulousaine Road-Light a développé ce système ingénieux 2-en-1. Il est là pour apporter plus de sécurité aux utilisateurs sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture. Le plus grand avantage ? Le dispositif peut être fixé sur un sac à dos grande capacité et entièrement réfléchissant. Combinez la sécurité et le confort avec cette innovation lumineuse !

Clic-Light, l'allié lumineux et design

Clic-Light indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote/cycliste : feux stop (en motorcycle), feux de position, feux de détresse, clignotant droit-gauche et feux anti brouillard à hauteur du champ de vision de l'utilisateur qui suit. L'*auto reverse system* permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté.

Le kit comprend : un module lumineux, un harnais réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une télécommande et son support de fixation au guidon, un câble de recharge USB-C et la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux. Le Clic-Light V2 est disponible au prix de [129 euros](#).



01TV ✓
533 k abonnés

Date de publication : 5/02/2022

Lien :

<https://www.youtube.com/watch?v=drYluAvvOF0>

En route pour demain #28 : faut-il rendre le casque obligatoire à vélo ?

Présentation de Road-Light

Durée : 19:17 – 25:40

Au programme de En route pour demain : [01:41](#) Faut-il rendre le casque obligatoire à vélo ? [08:21](#) Tim Sports : le vélo, la nouvelle voiture de fonction des cadres [15:11](#) La Kia Sportage : un sérieux concurrent pour le Peugeot 3008 [19:17](#) Road Light éclaire la route des cyclistes et motocyclistes







Road-Light Clic-Light : un signal lumineux pour rester visible de jour comme de nuit

Pour sa 5e participation au CES Las Vegas 2022, la start up toulousaine Road-Light, spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, a présenté **Clic-Light, sa nouvelle solution lumineuse et multi-usage adaptée aux cyclistes et motards**. Ce système design rend visible sur la route **grâce à l'affichage de signaux lumineux sur le dos et similaires à ceux d'une voiture**.

*Source : CP**

Clic-Light est une innovation complète comprenant : un module lumineux, un harnais réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une télécommande et son support de fixation au guidon, un câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.



Road-Light Clic-Light.

Doté d'un design épuré de forme rectangulaire et fixé à un harnais à l'aide d'un système d'accroche scratch, le module lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : **Feux Stop** (en motocycle), **Feux de Position**, **Feux de Détresse**, **Clignotant Droit- Gauche** et **Feux Anti Brouillard** à hauteur du champ de vision de l'utilisateur qui suit. **L'Auto Reverse System permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté.**

Deux usages possibles

Clic-Light peut être utilisé aussi facilement avec un vélo qu'avec un scooter. Grâce à la petite télécommande équipée de deux boutons multifonctions et trois Leds retour, elle fonctionne en mode :

- **Cycle** (Trottinette/Vélo/Segway/Monoroue) : **la télécommande se fixe sur le guidon grâce au support dédié (ou au creux de la main en Monoroue).** L'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le Feu de Position, le Feu Anti Brouillard et le Feu de Détresse. Grâce aux trois Leds, l'utilisateur a un retour sur le Feu en cours d'utilisation.



- **Moto** : la télécommande dotée d'un connecteur est reliée au système de signalisation arrière du véhicule, grâce au câble 8 fils. Sur cette version de Module Lumineux, **le Feu de Position s'allume automatiquement dès que l'on tourne la clef de contact du véhicule et les commandes de signalisation du véhicule sont synchronisées automatiquement avec le Clic-Light.**



Un équipement ingénieux de sécurité routière

Grâce à une visibilité assurée sur une distance d'au moins 400 mètres, ce « compagnon lumineux » rend visible sur la route jour et nuit. **Grâce à la fonctionnalité Adapt-Light, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante** et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés.

Clic-Light est **résistant aux conditions météorologiques**, ce qui est très pratique sous la pluie, en plein brouillard et surtout en hiver quand la nuit tombe plus tôt. Doté de deux batteries rechargeables (Module Lumineux et Télécommande), **le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours**. Avec une garantie de 2 ans, il sécurise chaque trajet (court ou long) du quotidien.

Plus d'infos sur : www.clic-light.com



**Les articles de cette rubrique Nouveautés sont issus de communiqués de presse et ont uniquement vocation à être informatifs. Ils ont été sélectionnés par la rédaction pour leur intérêt pour votre pratique sportive.*

Road-Light lights up CES 2022 with the latest generation of Clic-Light!

Specializing in road safety, the French startup Road-Light announces its participation to CES Las Vegas 2022 in the Business France pavilion. Contacted by the organizers of CES in 2020, Road-Light successfully applied to be present on the Automotive French Pavilion in the “Vehicle Tech” category.



Road-Light will introduce its flagship product, Clic-Light! An ingenious 2-in-1 system helps bicyclists and motorcyclists stay visible on the road by displaying light signals similar to those of a car. Lightweight with a modern design, it is worn on the back to maximize driver safety on the road. Clic-Light is today the first system of its kind that can be used on a Motorcycle, a Scooter, a Bike, a Segway, and even a Monowheel. Discover it at the Business France Booth (4557)!

A unique and stylish signaling system ... on your back!

Road Light continues its history with CES in Las Vegas, the world's largest consumer electronics show, and is on the road again with its 5th consecutive participation and will present the last generation of Clic-Light at the Automotive Hall with Business France.



Thanks to its universal solution, suitable to all types of Cycles and Motorcycles, all-in-one Clic-Light includes: a Light Module, a high-quality Harness adjustable to all sizes, a Remote Control and its handlebar mounting bracket, a USB-C charging cable and the necessary connectors to connect the Remote Control (transmitter) to the rear signaling system of the vehicle (cycle, motorcycle, etc), in order to synchronize the Clic-Light with their light signals.

Designed in a rectangular and fixed to a harness using a scratch attachment system, the Light Module indicates the essential signals to maximize the visibility of the driver: Stop lights (in motorcycle), Position lights, Warning lights, Right-Left turn signal and Fog lights at the appropriate height of the field of vision of those behind. The Auto Reverse System always makes it possible to indicate the right direction regardless of the direction in which the Clic-Light is carried.

1 Clic-Light, multiple possibilities:

Clic-Light can be used just as easily with a bicycle as with a scooter. Thanks to the small Remote Control equipped with two multifunction buttons and three LEDs, it can be used in two ways:

1. Cycle Mode (Scooter/ Bike/Segway/Monowheel)

The Remote Control is fixed on the handlebars thanks to the dedicated support (or kept in the hand on Monowheel). The user can activate/deactivate the turn signals, the parking light, the fog light and the warning light. Thanks to the three LEDs, the user sees which light is he currently using.



2. Motorcycle mode (scooter/motorbike)

The Remote Control, equipped with a connector, is connected to the rear signaling system, thanks to the 8-wire cable. On this version of the Light Module, the Position Light turns on automatically as soon as the engine is turned on and the signaling commands are automatically synchronized with the Clic-Light.



An innovative road safety equipment!

Your new “luminous companion” makes you visible on the road day and night, thanks to its guaranteed visibility over a distance of at least 400 meters. The Adapt-Light function allows the power of the LEDs to adjust according to the surrounding brightness and thus the risks of collisions from the rear and the side, are minimized.

Clic-Light is a weather-resistant product that can endure exposure to any weather condition and therefore very practical in the rain or fog, and especially in winter when night falls earlier. Equipped with two rechargeable batteries (Light Module and Remote Control), the Clic-Light has an autonomy of approximately 10 days. With a 2-year guarantee, Clic-Light secures each daily journey (short or long distance).

Thanks to the portability of the Remote Control and the quick and easy exchange between different types of vehicles, Clic-Light can be used at any time of the day or night, regardless of the weather!

Clic-Light | Brand Video: <https://www.youtube.com/watch?v=kNvv4sdkvbE>

For more information: <https://www.clic-light.com>

Price: 129,00 € (2 products in 1), sold by Amazon

En route pour demain #28 : faut-il rendre le casque obligatoire à vélo ?

Présentation de Road-Light

Durée : 19:17 – 25:40

Au programme de En route pour demain : [01:41](#) Faut-il rendre le casque obligatoire à vélo ? [08:21](#) Tim Sports : le vélo, la nouvelle voiture de fonction des cadres [15:11](#) La Kia Sportage : un sérieux concurrent pour le Peugeot 3008 [19:17](#) Road Light éclaire la route des cyclistes et motocyclistes







Road-Light : sac à dos réfléchissant, après le Clic-Light

La grande nouveauté de la StartUp Toulousaine sur le Salon du 2 roues de Lyon sera la présentation du nouveau sac à dos entièrement réfléchissant ! Avec une bande agrippante, spécialement conçue pour fixer de manière stable le Module Lumineux, ce sac à dos permettra non seulement de transporter les affaires personnelles du conducteur, mais également d'apporter plus de visibilité sur la route.

L'accessoire indispensable pour tous les motards au style urbain !

Taille : 20 Litres

Fermetures éclairs imperméables

1 poche sur la face avant

1 poche intérieure

Couleur : gris – matière réfléchissante

2 boucles de fermetures à l'avant

2 sangles renforcées.

[Clic-Light.](#)



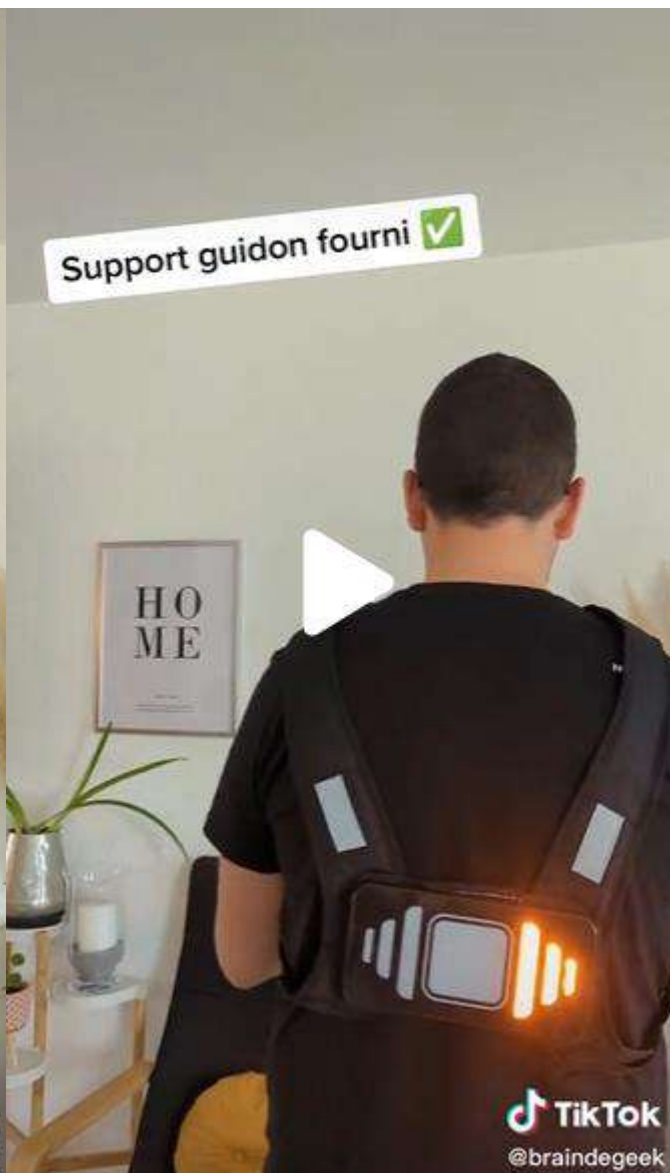
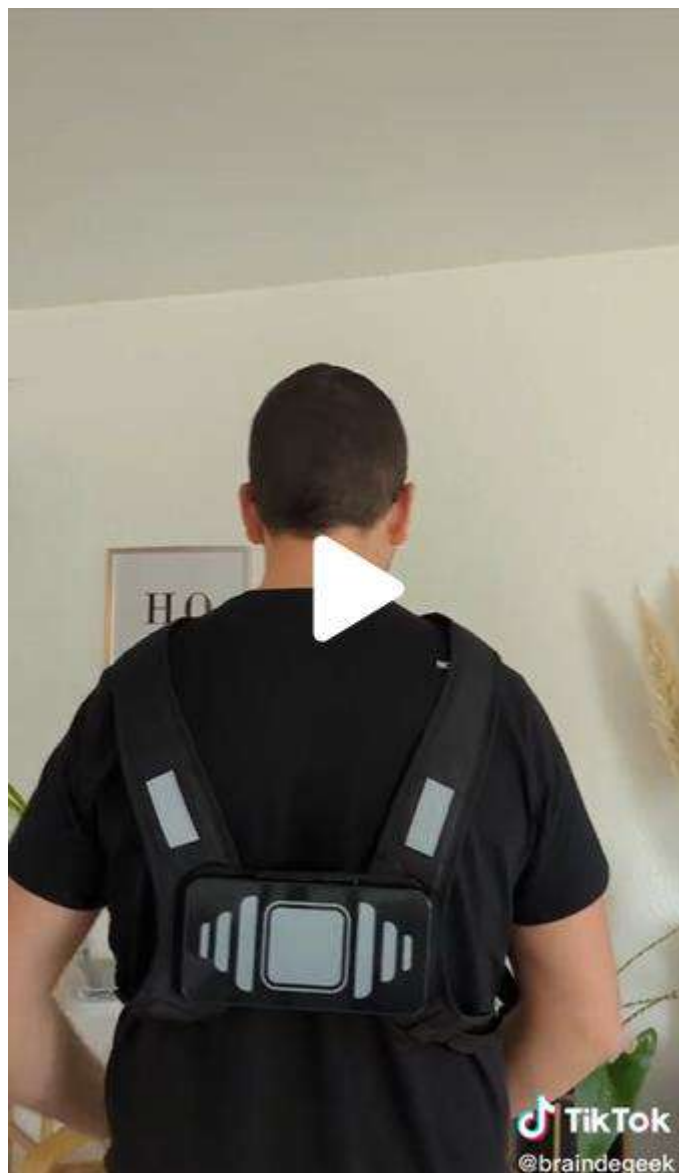
Date de publication : 23/05/2022

Lien :

https://www.tiktok.com/@braindegeek/video/7092038163262131461?is_copy_url=1&is_from_webapp=v1

Présentation de Clic-Light sur le Tik Tok de Brain de Geek

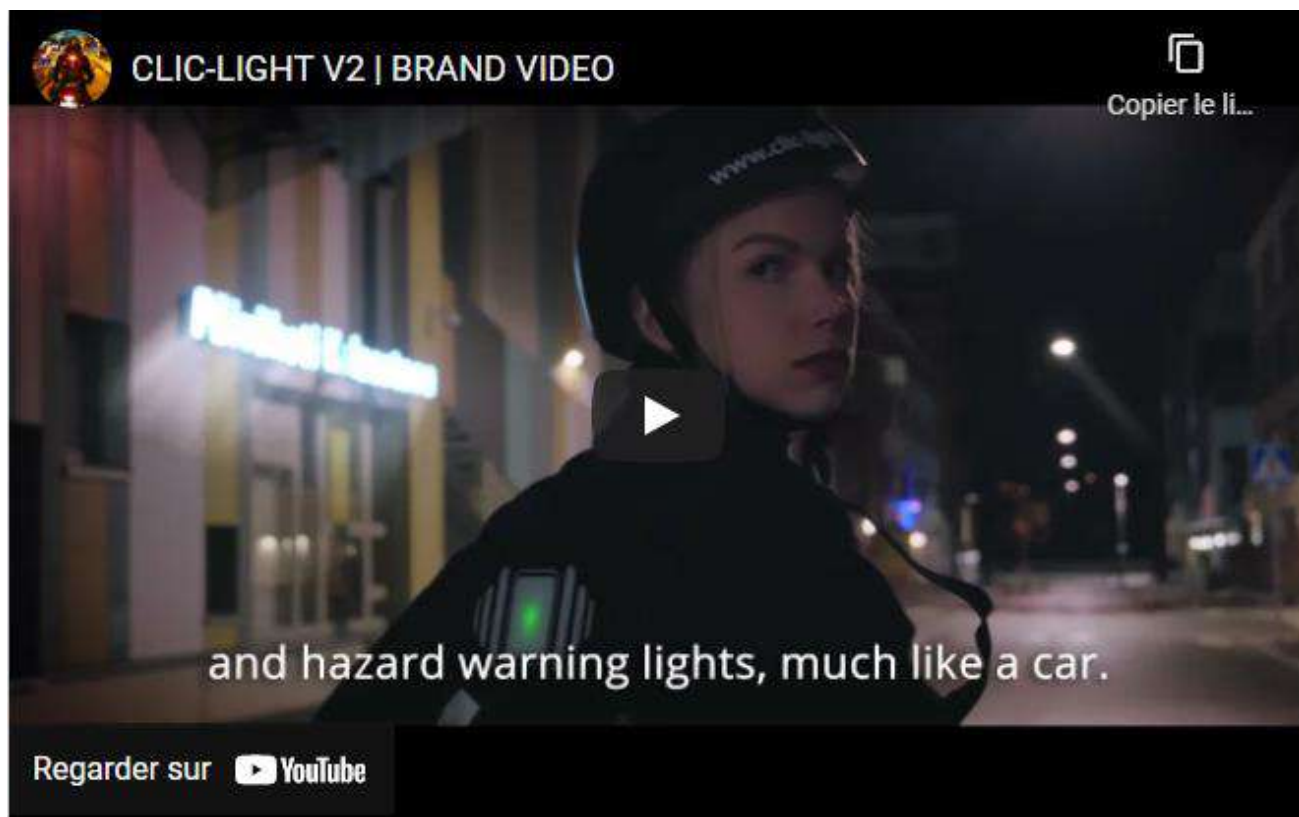






Date de publication : 13/01/2022

Lien : <https://www.cityride.fr/clic-light-la-visibilite-intelligente/>



Clic-Light, la visibilité intelligente

Quelle meilleure journée que ce lundi matin pour vous présenter la nouvelle version du **Clic-Light**, ce système lumineux portatif, développé par la **société toulousaine Road-Light** et présenté à l'occasion du dernier CES de Las Vegas. Pourquoi aujourd'hui et pas demain ? Parce qu'il n'y a rien de plus déprimant qu'une matinée enveloppée dans une **nappe de brouillard** (dans les régions du nord... comme toujours). Se pose dès lors la **visibilité du cycliste** sur la route! Une matinée pleine de brouillard constitue donc le moment parfait pour présenter le **Clic-Light** qui dispose entre autres, d'un feu antibrouillard...



TROIS ÉLÉMENTS FACILES À INSTALLER

Le Clic-Light se compose **de trois éléments** : un **harnais** (réglable pour convenir au plus grand nombre de silhouettes ou s'adapter sur un sac à dos), un **module lumineux** qui se scratche sur le harnais, et une **télécommandes** fixable sur le guidon.





LES FEUX ESSENTIELS POUR UNE VISIBILITÉ ACCRUE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Doté d'un **design épuré** de forme rectangulaire, le Module Lumineux possède les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : feux de position, feux de détresse, clignotant droit et gauche et feux antibrouillard. Tous ces dispositifs lumineux sont visibles sur une distance d'au moins 400 mètres. De plus, grâce à la **fonctionnalité Adapt-Light**, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante. Grâce aux trois Leds intégrées dans la télécommande, l'utilisateur a un retour sur le feu en cours d'utilisation.

FACILE À UTILISER

Sans être encombrante, la télécommande fixée sur le guidon, **permet au cycliste de signaler ses intentions sans avoir besoin de lâcher une main** de son guidon. Un atout considérable en matière de sécurité ! Autre atout sécuritaire de ce dispositif : sa **position à hauteur du champ de vision** de l'usager qui suit. Difficile dans ces conditions de dire *"je ne l'avais pas vu!"* Les **risques de collisions par l'arrière et le côté sont donc minimisés**. Par ailleurs, la technologie "Auto Reverse System" permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté.





AUTONOMIE

Doté de **deux batteries** rechargeables (Module lumineux et télécommande), le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours.

Le Clic-Light de la société Road-Light est vendu sur Amazon ou via [Toad-Innovation Digger](#) sur l'ensemble de leur réseau Français au prix de 129,00 €.



Clic-Light, un nouveau dispositif pour encore plus de visibilité

By [Christine Taupin](#) | mars 14, 2022

Trottinette, Mono Roue, vélo... tous les utilisateurs de ces engins de mobilité douce sont vulnérables en ville par **manque de visibilité, de nuit comme de jour**. Pour ne plus être invisibles aux yeux des automobilistes, des chauffeurs de bus et autres camions, il est important pour les cyclistes et navetteurs en tout genre, d'utiliser des systèmes qui les mettent en lumière sans pour autant entraver dans leurs mouvements.



Jusqu'à présent, le Clic-Light se fixait sur un harnais adaptable aux différents gabarits

UN MODULE D'ÉCLAIRAGE INTELLIGENT

C'est tout l'enjeu de de **Clic-Light**, système **2 en 1** pour rendre ses utilisateurs **visibles** sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture (clignotant, feu stop, feux de position, de détresse, antibrouillard et luminosité adaptative) et développé par la société toulousaine Road-Light. Si le produit en lui-même n'est pas nouveau (on vous en a [déjà parlé](#)), **il se modernise** aujourd'hui en s'adaptant sur un tout **nouveau sac à dos entièrement réfléchissant**.





La console sur le guidon évite au cycliste de lâcher une main pour indiquer ses changements de direction

POUR UNE VISIBILITÉ XXL

La start-up toulousaine présentera son nouveau produit à l'occasion du salon **Urban Mobility Bike Brussels** du 25 au 26 mars 2022. Avec sa bande agrippante, spécialement conçue pour fixer de manière stable le module lumineux du Clic Light, ce sac à dos permet non seulement de transporter les affaires personnelles du cycliste, mais également d'apporter plus de visibilité sur la route. Il constitue un excellent complément au harnais que l'on utilisera plus facilement le soir, pendant les balades du week-end ou lorsqu'on voyage léger!



La bande scratch assure un parfait maintien du module lumineux

CARACTÉRISTIQUES DU SAC À DOS

- Taille : 20 Litres
- Fermetures éclairs imperméables
- 1 poche sur la face avant
- 1 poche intérieure
- Couleur : gris – matière réfléchissante
- 2 boucles de fermetures à l'avant
- 2 sangles renforcées

Plus d'informations par [ICI](#)

Test Clic-Light V2 : l'ingénieux système de sécurité lumineux pour deux-roues

Davy Mawete

11 avril 2022 à 18h18



© Davy Mawete pour Clubic

Présentée au dernier CES, la nouvelle version du produit phare de la startup française Road-Light poursuit sa mission périlleuse : renforcer la sécurité des amateurs de deux-roues tout en améliorant la communication avec les autres usagers de la route.

Vous êtes amateur de mobilité urbaine et vous cherchez un moyen de vous rendre plus visible des automobilistes ? On fait le point sur le Clic-Light V2 pour vous dire si l'investissement en vaut la peine !



9

129 € [Lire la conclusion](#)

Clic-Light V2

- Facile à installer et à utiliser
- Grande visibilité sur la route
- Très grosse autonomie
- Indications de la télécommande à améliorer
- Prix plutôt adapté à un usage fréquent

Sommaire

Présentation du Clic-Light V2

Le Clic-Light est un petit dispositif lumineux qui s'attache au dos de l'utilisateur grâce à un harnais inclus dans sa boîte. Il est accompagné d'une télécommande à synchroniser avec le module lumineux et d'un support destiné à être vissé sur les guidons des vélos et trottinettes, mais aussi des scooters et motos.

En ouvrant la boîte du Clic-Light, on découvre un packaging soigné et plutôt agréable à l'œil. On y retrouve le module lumineux, sa télécommande et son support, un câble USB-C pour la recharge et un câble permettant de brancher le Clic-Light à la moto ou au scooter. Ce dernier élément permet au Clic-Light de se synchroniser au système de signalisation d'un deux roues.



© Davy Mawete pour Clubic

Un module simple à installer

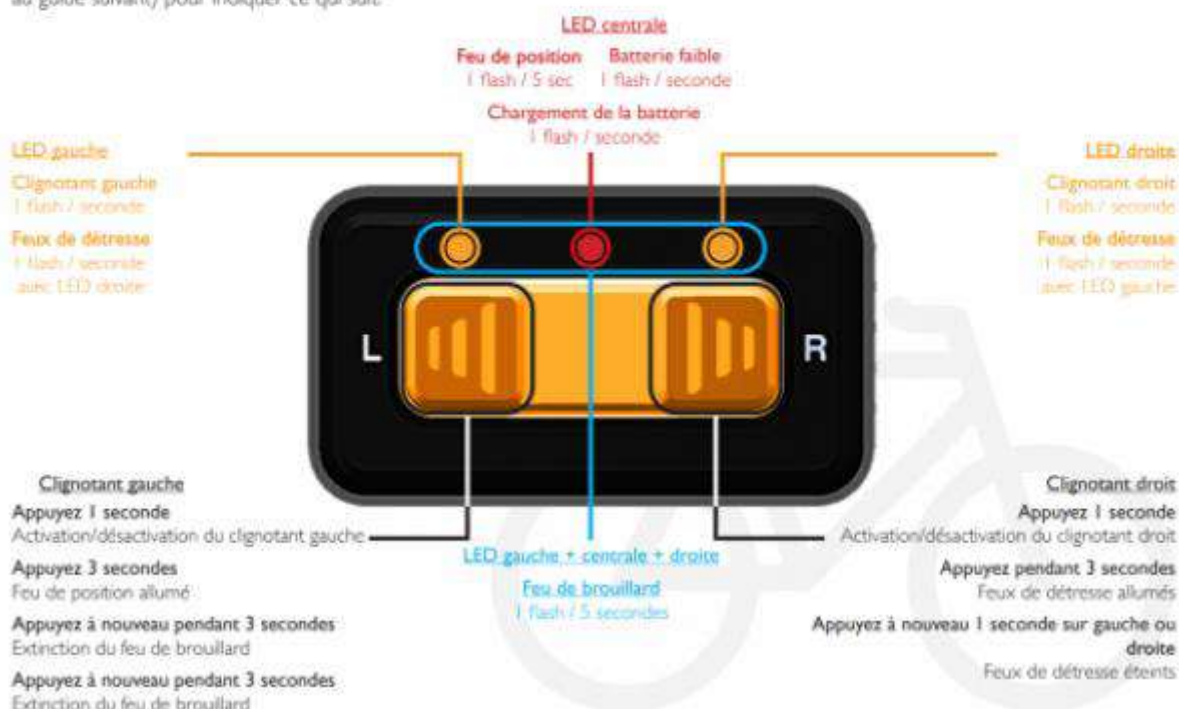
L'installation du Clic-Light passe par quelques étapes bien expliquées dans la notice d'utilisation, uniquement en anglais dans notre produit de test. La synchronisation s'opère en pressant deux boutons : celui placé sous le module lumineux, puis le bouton gauche de la télécommande. Il ne restera plus qu'à fixer le support de la télécommande sur le guidon, en prenant soin de ne pas serrer complètement ses vis.

Pour les motos et scooters, la donne est légèrement différente puisqu'il sera nécessaire de connecter la télécommande au système de signalisation du deux-roues. Une page dédiée à cette connexion explique les étapes à suivre pour réaliser la synchronisation complète.

Une fois toutes ces étapes réalisées, le Clic-Light est donc prêt à l'utilisation. Il ne reste plus qu'à prendre en main ses commandes qui nécessitent dans un premier temps une petite gymnastique mémorielle. En effet, le module lumineux peut reproduire tous les feux et signalements inhérents à un véhicule motorisé : clignotants, feux de position, feu stop (dans le cas d'une connexion moto/scooter), feux de brouillard et feux de détresse. Le tout est réalisable avec uniquement deux boutons. Les clignotants s'activent avec une seule et unique pression sur le bouton droite ou gauche de la télécommande.

Télécommande

Une fois que la télécommande est synchronisée avec l'unité de signalisation, les LED clignotent (conformément au guide suivant) pour indiquer ce qui suit.



© Road Light

Pour les feux de position et de brouillard, une pression de 3 secondes sur le bouton gauche sera nécessaire pour un cycle « Position > brouillard > feux éteint ». Le bouton droit gère de son côté les feux de détresse, grâce à une pression continue de 3 secondes. Pour contrôler l'état des différents feux, la télécommande affiche trois petites LED qui informeront l'utilisateur sur les fonctions activées.

Enfin, il est important de noter que le module lumineux dispose d'un gyroscope qui lui permet d'être installé sur le harnais dans n'importe quel sens. Pour les porteurs de sac à dos, des accessoires sont disponibles sur le site de Road-Light pour adapter le module.



© Davy Mawete pour Clubic

Sur la route, Clic-light au dos

Une fois que le Clic-Light est prêt, il suffit de le scratcher sur son harnais et l'enfiler pour l'utiliser sur route ouverte. C'est à vélo et sur les départementales d'une petite ville de région parisienne que nous sommes allés tester le module. Manipuler la télécommande en roulant demande un temps d'adaptation minime en ce qui concerne les indications comme les clignotants. Nous avons activé le feu de position avant de démarrer, ce qui nous a rendu visible sur plusieurs centaines de mètres. Avec le feu antibrouillard, le Clic-Light annonce une visibilité à l'arrière jusqu'à 400 m, et sa position haute sur le dos permet aux autres usagers de le repérer même en étant derrière un autre véhicule.



La télécommande peut se synchroniser à un scooter ou une moto © Davy Mawete pour Clubic

Nous avons pu ressentir au fil des kilomètres que les autres usagers faisaient preuve d'une plus grande prudence en nous approchant, certainement par curiosité. Les regards et les réactions des personnes qui nous ont dépassé étaient tantôt amusés, tantôt dubitatifs, mais le résultat est là : les autres usagers de la route portaient une attention renforcée à notre présence sur la chaussée.

On peut souligner la grande utilité des clignotants, qui nous a épargné le fameux geste du bras pour indiquer la prochaine direction à nos poursuivants. S'engager dans un rond-point avec le vélo devient de fait bien moins stressant. Niveau autonomie, l'ensemble module lumineux et télécommande ne s'est jamais éteint au cours de la centaine de kilomètres que nous avons parcourue. Sur son site, Road-Light annonce une autonomie de 10 heures avec le feu de position allumé en continu.



© Road Light

Le constat est donc très enthousiasmant pour le Clic-Light, même si quelques ombres demeurent au tableau : on aurait voulu une télécommande indiquant plus clairement les différents feux actifs d'un simple coup d'œil, plutôt que devoir regarder la télécommande plusieurs secondes pour y repérer un clignotement de LED. Une action qui détourne fatalement l'attention de la route. Il est important de noter que le module lumineux n'est pas prévu pour être porté à l'avant, sous peine d'inverser les clignotants.

Clic-Light V2



Après plusieurs heures à porter le Clic-Light au dos, force est de constater que la mission du produit de Road-Light est accomplie. Le module rend le conducteur de deux-roues plus visible et permet une bien meilleure communication avec les autres usagers de la route. Si vous êtes en quête d'un outil de signalisation pour sécuriser vos sorties en vélo ou en trottinette, ce solide accessoire proposé à 129€ (plus adapté aux usages fréquents qu'à une utilisation pour quelques balades annuelles vu son prix, tout de même) fera probablement votre bonheur.

Les plus

- + Facile à installer et à utiliser
- + Grande visibilité sur la route
- + Très grosse autonomie

Les moins

- Indications de la télécommande à améliorer
- Prix plutôt adapté à un usage fréquent

Prise en main  10

Autonomie  10

Visibilité  9

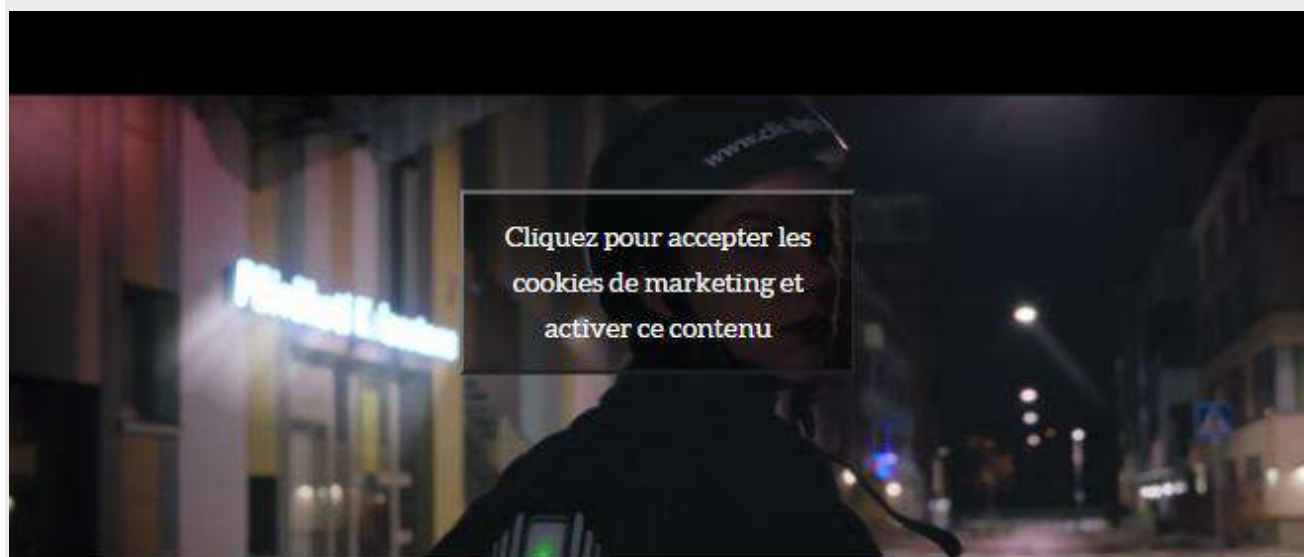
Fonctionnalités  8



129 €

Clic-Light, une solution lumineuse !

La start-up Toulousaine *Road-Light* présente au CES Las Vegas 2022 la solution Clic-Light pour rendre les utilisateurs de cycles visibles sur la route.



Cliquez pour accepter les
cookies de marketing et
activer ce contenu

Actuellement se déroule à Las Vegas le [CES \(Consumer Technology Association\)](#), c'est tout simplement le plus grand salon mondial des nouvelles technologies.

Spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, la start-up toulousaine *Road-Light* participe en ce moment même au CES Las Vegas 2022 sur le pavillon de Business France. Elle sera présente sur le pavillon du Groupe Français, au Hall Automotive dans la catégorie « Vehicle Tech ». La start-up présentera son produit phare, le Clic-Light ! Un système ingénieux 2-en-1, pour rendre les utilisateurs de cycles visibles sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

Présentation du Clic-Light

Grâce à sa solution universelle dédiée à tous types de cycles, Clic-Light est une innovation complète comprenant : un module lumineux, un harnais réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une télécommande et son support de fixation au guidon, un câble de recharge USB C et la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.

La télécommande se fixe sur le guidon grâce au support dédié. L'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le feu de position, le feu anti-brouillard et le feu de détresse. Grâce aux trois leds, l'utilisateur a un retour sur le feu en cours d'utilisation.

Grâce à une visibilité assurée sur une distance d'au moins 400 mètres, le système vous rend visible sur la route jour et nuit. Grâce à la fonctionnalité *Adapt-Light*, la puissance des Leds

varie en fonction de la luminosité environnante et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés.

Clic-Light est résistant aux conditions météorologiques, ce qui s'avère être très pratique sous la pluie, en plein brouillard et surtout en hiver quand la nuit tombe plus tôt. Doté de deux batteries rechargeables (module lumineux et télécommande), le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours. Avec une garantie de deux ans, Clic-Light sécurise chaque trajet (court ou long) du quotidien.

Plus d'informations sur le site du constructeur : www.clic-light.com



4 idées cadeaux originales et pratiques pour la Fête des mères

Gâtez votre maman pour la fête des mères !

La fête des mères arrive et vous ne savez toujours pas quoi offrir à votre maman chérie pour lui faire plaisir ? Pas de panique : la rédac' de Déco.fr est là pour vous sauver la mise en vous proposant non pas une, mais 4 idées cadeaux originales et pratiques pour la fête des mères !

Pour les mamans fans de vélo : le système d'affichage lumineux Clic-Light

Votre maman est une adepte de la petite reine et elle sort avec son [vélo](#) par tous les temps... ce qui a parfois le don de vous inquiéter ? Voici une **idée cadeau originale et pratique pour la fête des mères** qui fera plusieurs heureux d'un coup : le **système d'affichage lumineux Clic-Light**, un équipement idéal pour accroître considérablement la visibilité des cyclistes – et des deux-roues de manière générale – qui roulent en milieu urbain.

En effet, grâce à son dispositif de signalisation lumineuse qui s'enfile facilement avec un harnais réglable, votre maman cycliste sera désormais parfaitement visible sur la route où elle pourra circuler en toute sécurité. Mais ce n'est pas tout : le système Clic-Light comprend également **un feu de freinage, un clignotant gauche/droit, un feu de position**, un feu de brouillard et des feux de détresse qui s'activent via une télécommande à fixer sur le guidon. Ainsi, plus besoin de lever les mains pour signaler ses déplacements aux autres utilisateurs.

Et si vous avez une maman bikeuse, Clic-Light peut même **être connecté via un câble au système de signalisation arrière du véhicule !**

Et pour l'acheter, ça se passe par [ici](#) ou par [là](#).





LA REVUE DE PRESSE DU CES 2022

By Bled Benjamin / 19 janvier 2022

DOSSIER DE PRESSE : Afin de vous partager plus rapidement les actualités Geek et Domotique, nous allons désormais vous partager les dossiers de presse que l'on nous partage. Cela permettra d'obtenir plus rapidement les dernières actualités. Nous sélectionnons bien sûr ces dossiers de Presse afin de mieux faire correspondre à notre site.

Road-Light éclaire le CES de Las Vegas

Grâce à sa solution universelle dédiée à tous types de Cycles et Motocycles, **Clic-Light** est une innovation complète comprenant : un Module Lumineux, un Harnais Réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles, une Télécommande et son Support de Fixation au guidon, un câble de recharge **USB C** et la connectique nécessaire pour brancher la Télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule, afin de synchroniser le **Clic-Light** avec leurs signaux lumineux.



Doté d'un design épuré de forme rectangulaire et fixé à un Harnais à l'aide d'un système d'accroche **Scratch**, le Module Lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote : Feux Stop (en motorcycle), Feux de Position, Feux de Détresse, Clignotant Droit-Gauche et Feux Anti Brouillard à hauteur du champ de vision de l'utilisateur qui suit. L'**Auto Reverse System** permet de toujours indiquer la bonne direction quel que soit le sens dans lequel le **Clic-Light** est porté.

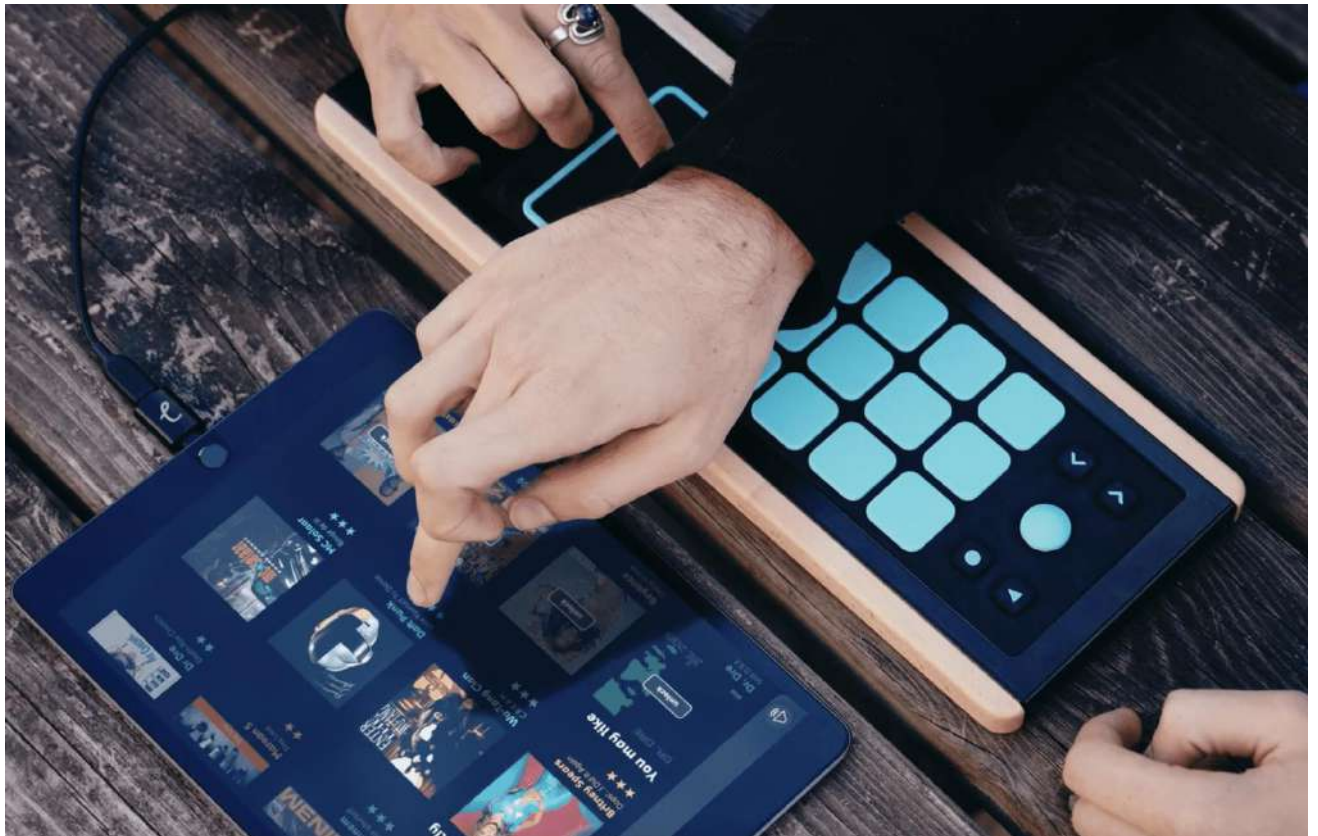
BLEU JOUR dévoile KUBB SECURE au CES Las Vegas

Vol, perte et piratage des mots de passe et clef de chiffrement, services de messageries piratés et espionnés, faille de sécurité des systèmes d'informations, vol et perte de données sur stockage local et/ou en ligne, usurpation d'identité, hameçonnage, compromissions des données en mobilité et télétravail, sécurisation de terminaux temporaires et occasionnels, faille de sécurité des SMS (SS7), ... avec le **KUBB SECURE** tout ceci n'existe plus !

Ce mini PC rend impossible l'accès à vos secrets en les isolant des systèmes informatiques, des systèmes d'informations et téléphonie grâce à la technologie **GREEN TECH* SECURE CARD** de **Freemindtronic**, expert des solutions de cybersécurité spécialisé dans la technologie **NFC** sans contact, ayant déposé plusieurs brevets internationaux. Ce dispositif non connecté, fonctionne uniquement à la demande et sans contact, via un téléphone **NFC** lui servant d'interface utilisateur.

Joue Music Instruments continue d'innover pour accompagner les débutants

Destiné aux enfants comme aux adultes, pas besoin d'être un(e) musicien(ne) expérimenté(e) : tout le monde peut créer ses propres mélodies en un rien de temps. Très facile d'utilisation, le Joué Play convient aux plus petits qui s'émerveillent aux premières notes comme aux adultes qui (re)découvrent une nouvelle manière de faire de la musique.



Pour commencer à jouer, il suffit de brancher le **Joué Play** sur sa tablette ou son ordinateur, puis de lancer l'application **Joué Play**. Passer d'une guitare à un piano ou encore une batterie en un geste grâce aux "pads" interchangeables, enregistrer des boucles musicales, ajuster le tempo, partager ses créations, de nombreuses fonctionnalités guident les utilisateurs pour un plaisir de jeu immédiat.

OTICON au CES de Las Vegas avec son nouveau programme musical révolutionnaire, MyMusic

MyMusic utilise une nouvelle stratégie d'amplification basée sur des recherches indépendantes sur la façon d'équilibrer les différents sons pour écouter de la musique et des recherches sur la façon dont l'expérience musicale peut être améliorée pour les utilisateurs d'appareils auditifs.

Le traitement du son est effectué simultanément sur 4 et 24 canaux, ce qui permet de préserver les détails, quel que soit le type de son, tout en assurant l'optimisation de l'équilibre général de la musique. L'amplification est plus importante dans les fréquences les plus élevées et les plus basses, ce qui permet un meilleur équilibre entre les fréquences. Cela permet de préserver les différences entre les sons les plus doux et les plus forts de la musique et de conserver une dynamique naturelle.

En pratique, quand la personne souhaite profiter d'un concert ou de sa chanson préférée, elle n'a qu'à activer le programme soit via le smartphone (application **Oticon ON** pour la gamme **Oticon More**), soit directement via les aides auditives en appuyant sur le bouton (pour les autres aides auditives). Les réglages sont préinstallés, il suffit de se détendre et profiter de l'écoute musicale exceptionnelle.

Conclusion : Une belle année pour le CES 2022

Nous vous avons parlé de plusieurs innovations mais il y en a eu tant d'autres. On vous présentera cela tout au long de l'année. Pleins de découvertes incroyables et tant d'innovations qui vont révolutionner le monde de la **Tech**. Alors n'hésitez pas à taper **CES 2022** sur **Google** et nous on se retrouve très rapidement sur une prochaine revue de presse. Tchao !

Occitanie. FrenchTech : 23 start-up au CES de Las Vegas

La Région Occitanie et Ad'Occ ont sélectionné 23 pépites, dont 7 héraultaises, pour le plus grand salon mondial dédié à l'innovation digitale : le CES de Las Vegas.



Cette année, la start-up montpelliéraine Vaonis pourra présenter ses télescopes connectés au CES de Las Vegas (©dr)

Cette année, le Consumer Electronics Show de Las Vegas (le « CES ») se déroulera du 5 au 8 janvier 2022, en présentiel bien sur si les conditions sanitaires le permettent... C'est le souhait de la Région Occitanie et de son agence de développement économique Ad'Occ qui ont prévu d'accompagner 23 entreprises régionales du numérique outre-atlantique.

« Pour l'écosystème régional »

Ce ne sera pas une première pour la Région : « Avec déjà 7 participations à cet événement XXL, un réseau solide et une maîtrise reconnue dans l'accompagnement d'entreprises, la Région et Ad'Occ mettent leur expérience et leurs outils au service de l'écosystème régional », confirme Jalil Benabdillah, vice-président régional en charge de l'économie et de l'innovation.

Cette année, la Région et Ad'Occ ont sélectionné 7 entreprises héraultaises

« Se démarquer à l'international »

L'élu décrit le CES comme « le plus grand salon professionnel international dédié à l'innovation technologique » et rappelle que l'objectif commun est de permettre aux startups d'Occitanie « de se démarquer parmi les 1 700 exposants venus du monde entier à cette grande messe annuelle ».

"C'est une formidable vitrine pour nos startups qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial"

Jalil Benabdillah vice-président régional en charge de l'économie et de l'innovation

« Parmi les 23 entreprises régionales présentes au CES 2022, 17 ont été retenues pour exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales », précise encore Jalil Benabdillah.

23 pépites d'Occitanie à Las Vegas

« L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actif à l'international et reconnu au CES de Las Vegas, où 23 entreprises régionales seront présentes cette année. C'est une formidable vitrine pour nos startups qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. »

Les 23 entreprises d'Occitanie au CES 2022 :

Hérault :

Caremitou. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : santé animale. Développement de solutions techniques pour le bien-être animal, dont une litière connectée.

Sharvy (ex-Mycarspot). Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Mobilité. A mis au point une solution digitale d'espace partagé pour notamment trouver une place de parking.

Specialist Wanted. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. A lancé une marketplace mettant en relations des entrepreneurs avec des consultants expérimentés.

Vaonis. Basée dans l'Hérault, à Clapiers. Secteur : spatial. Cette start-up a développé et commercialise des télescopes connectés.

Odaptos. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Commerce. A mis au point un outil de tests d'utilisabilité plus simples et moins chers.

Go2Scale. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Entreprise. Automatiser les tâches de développement pour simplifier la vie des développeurs.

Ziwit. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Cybersécurité. Cette start-up développée des solutions de cybersécurité.

Haute-Garonne :

Drone Geofencing. Basée dans le Gard. Secteur : aéronautique.

A conçu un logiciel de gestion d'activités de drones professionnels et personnels

Wag Data. Basée dans le Gard. Secteur : Commerce.

Wag Data est un SAAS permettant aux professionnels du web de comprendre en temps réel l'intention d'achat d'un internaute.

Ellona. Basée en Haute-Garonne. Secteur : environnement.

Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure.

FittingBox. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Commerce.

Propose des solutions d'essayage virtuel de lunettes pour sites web, magasins et marques.

Kryptulip. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Fintech.

A développé une technologie NFT.

MyOwnVoice. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Santé.

Avec la solution proposée par cette start-up, créez une copie digitale de votre voix avec 50 phrases.

Naio Technology. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Agritech.

cette entreprise conçoit et développe des robots agricoles. Lauréat d'un CES Awards 2022.

Cryosocks. Basée en Haute-Garonne. Secteur : IMT environnement et Santé.

A développé le concept « Click & Freeze»® pour favoriser une récupération musculaire rapide.

ATR. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.

Propose une solution Customer Experience Show ATR

3D aerospace. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Spatial.

Technologie de pointe de surveillance par satellite au service des industries.

Nimble One. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.

Présentation du robot ARU, capable de se déplacer et de réaliser des tâches dans un environnement complexe en toute autonomie ou téléopéré.

Bleujour. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Informatique.

La start-up présentera et défendra Kubb, l'ordinateur de demain en forme de cube.

Karine & Jeff. Basée en Haute-Garonne et Etats-Unis Secteur : Agroalimentaire

Cuisine nature, propose des soupes et des plats cuisinés de haute qualité.

Liberty Rider. Basée en Haute-Garonne. Secteur : mobilités.

Propose une solution de partage de trajet et de détection d'accident pour rassurer ses proches lors d'une sortie à moto.

Eye-Light. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Affichage tête haute pour moto et voiture.

Road-light. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Dispositif de sécurité lumineux pour cycliste.

La pépите : Clic-Light est un équipement qui permet aux utilisateurs vulnérables d'être plus visibles sur la route, par Lorraine Goumot – 16/03



BFMTV il y a 2 jours 32

Ce mercredi 16 mars, dans la chronique La pépите, Lorraine Goumot reçoit Mohamed Ait El Hadj, fondateur de Road-Light. Il s'est penché sur les fonctionnalités et particularités de son module lumineux pour les conducteurs de moto, vélo, trottinette, monorque ou scooter. Cette chronique est à voir ou écouter du lundi au vendredi dans Good morning business présentée par Sandra Gandoin et Christophe Jakubyszyn sur BFM Business.

Clic-Light, une solution lumineuse et ingénieuse pour être vu sur la route

Clic-Light pourrait bien devenir l'accessoire indispensable pour la mobilité urbaine. Cette solution lumineuse s'attache dans le dos de l'utilisateur, qui peut ainsi signaler sa présence et ses mouvements.



© Road Light

Mis au point par la start-up française Road Light, le Clic-Light présenté durant le CES est un module lumineux qui s'attache dans le dos à l'aide d'un harnais. L'utilisateur de moto, de scooter, de vélo, de trottinette, de Segway et pourquoi pas de monoroue pourra ainsi signaler clairement sa présence sur la route. Mais ce n'est pas tout.

Adapté au vélo comme à la moto

Depuis la télécommande, l'utilisateur pourra activer ou désactiver les clignotants, les feux de position, le feu anti-brouillard et le feu de détresse. La télécommande se fixe sur le guidon du véhicule, ou tout simplement au creux de la main pour les amateurs de monoroue. Des indicateurs LED sur la télécommande permettent d'avoir un retour sur le feu en cours d'utilisation.

Pour les conducteurs de motos ou de scooters, c'est encore plus simple, puisque le Clic-Light se connecte au système de signalisation arrière du deux roues grâce au câble 8 fils. Le feu de position s'allume automatiquement dès qu'on tourne la clé de contact du véhicule, et les commandes de signalisation sont synchronisées automatiquement avec le module.



La visibilité est assurée sur une distance d'au moins 400 mètres. Une fonction d'adaptation de la lumière permet de faire varier la puissance des LED en fonction de la luminosité ambiante. Pratique, surtout en hiver où le jour tombe vite. Le module est également résistant à la pluie. Doté de deux batteries rechargeables (en USB-C), le dispositif au complet offre une autonomie de 10 jours environ.

Le prix du Clic-Light, fourni avec un harnais, la télécommande et son support de fixation, **est de 129 €.**

Date de publication : 29/12/2021

Lien : <https://jnews-france.fr/occitanie-frenchtech-23-start-up-au-ces-de-las-vegas/>

Occitanie. FrenchTech : 23 start-up au CES de Las Vegas

Cette année, le Consumer Electronics Show de Las Vegas (le « CES ») se déroulera du 5 au 8 janvier 2022, en présentiel bien sur si les conditions sanitaires le permettent... C'est le souhait de la Région Occitanie et de son agence de développement économique Ad'Occ qui ont prévu d'accompagner 23 entreprises régionales du numérique outre-atlantique.

« Pour l'écosystème régional »

Ce ne sera pas une première pour la Région : « Avec déjà 7 participations à cet événement XXL, un réseau solide et une maîtrise reconnue dans l'accompagnement d'entreprises, la Région et Ad'Occ mettent leur expérience et leurs outils au service de l'écosystème régional », confirme Jalil Benabdillah, vice-président régional en charge de l'économie et de l'innovation.

Cette année, la Région et Ad'Occ ont sélectionné 7 entreprises héraultaises

« Se démarquer à l'international »

L'élu décrit le CES comme « le plus grand salon professionnel international dédié à l'innovation technologique » et rappelle que l'objectif commun est de permettre aux startups d'Occitanie « de se démarquer parmi les 1 700 exposants venus du monde entier à cette grande messe annuelle ».

« C'est une formidable vitrine pour nos startups qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial »

Jalil Benabdillah vice-président régional en charge de l'économie et de l'innovation

« Parmi les 23 entreprises régionales présentes au CES 2022, 17 ont été retenues pour exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales », précise encore Jalil Benabdillah.

23 pépites d'Occitanie à Las Vegas

« L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actif à l'international et reconnu au CES de Las Vegas, où 23 entreprises régionales seront présentes cette année. C'est une formidable vitrine pour nos startups qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. »

Les 23 entreprises d'Occitanie au CES 2022 :

Hérault :

Caremitou. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : santé animale.
Développement de solutions techniques pour le bien-être animal, dont une litière connectée.

Sharvy (ex-Mycarspot). Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Mobilité.
A mis au point une solution digitale d'espace partagé pour notamment trouver une place de parking.

Specialist Wanted. Basée dans l'Hérault, à Montpellier.
A lancé une marketplace mettant en relations des entrepreneurs avec des consultants expérimentés.

Vaonis. Basée dans l'Hérault, à Clapiers. Secteur : spatial.
Cette start-up a développé et commercialise des télescopes connectés.

Odaptos. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Commerce.
A mis au point un outil de tests d'utilisabilité plus simples et moins chers.

Go2Scale. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Entreprise.
Automatiser les tâches de développement pour simplifier la vie des développeurs.

Ziwit. Basée dans l'Hérault, à Montpellier. Secteur : Cybersécurité.
Cette start-up développée des solutions de cybersécurité.

Haute-Garonne :

Drone Geofencing. Basée dans le Gard. Secteur : aéronautique.
A conçu un logiciel de gestion d'activités de drones professionnels et personnels

Wag Data. Basée dans le Gard. Secteur : Commerce.
Wag Data est un SAAS permettant aux professionnels du web de comprendre en temps réel l'intention d'achat d'un internaute.

Ellona. Basée en Haute-Garonne. Secteur : environnement.
Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure.

FittingBox. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Commerce.
Propose des solutions d'essayage virtuel de lunettes pour sites web, magasins et marques.

Kryptulip. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Fintech.
A développé une technologie NFT.

MyOwnVoice. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Santé.
Avec la solution proposée par cette start-up, créez une copie digitale de votre voix avec 50 phrases.

Naio Technology. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Agritech.
cette entreprise conçoit et développe des robots agricoles. Lauréat d'un CES Awards 2022.

Cryosocks. Basée en Haute-Garonne. Secteur : IMT environnement et Santé.
A développé le concept « Click & Freeze»® pour favoriser une récupération musculaire rapide.

ATR. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Propose une solution Customer Experience Show ATR

3D aerospace. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Spatial.
Technologie de pointe de surveillance par satellite au service des industries.

Nimble One. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Présentation du robot ARU, capable de se déplacer et de réaliser des tâches dans un environnement complexe en toute autonomie ou téléopéré.

Bleujour. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Informatique.
La start-up présentera et défendra Kubb, l'ordinateur de demain en forme de cube.

Karine & Jeff. Basée en Haute-Garonne et Etats-Unis Secteur : Agroalimentaire
Cuisine nature, propose des soupes et des plats cuisinés de haute qualité.

Liberty Rider. Basée en Haute-Garonne. Secteur : mobilités.
Propose une solution de partage de trajet et de détection d'accident pour rassurer ses proches lors d'une sortie à moto.

Eye-Light. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Affichage tête haute pour moto et voiture.

Road-light. Basée en Haute-Garonne. Secteur : Mobilité.
Dispositif de sécurité lumineux pour cycliste.

Toulouse : une start-up va participer à la première course de trottinettes électriques



Road-Light annonce sa présence à la E-Trott Games Road-Light

Economie, Toulouse, Haute-Garonne

l'essentiel Road-Light annonce sa présence à la E-Trott Games, la première course officielle en France de trottinettes électriques !

À vos marques, prêts, partez ! L'évènement incontournable destiné à tous les passionnés de mobilité douce se déroulera du 27 au 29 mai, sur le circuit de karting du Coteau (42), d'une longueur de 1075 mètres de long. Plus de 50 pilotes sont attendus, et pas seulement des Français ! Cette année la course accueille des participants d'Europe, de Dubaï et de Singapour. La course attend près de 2000 visiteurs. La start-up toulousaine Road-Light, spécialisée dans le domaine de la sécurité routière, y participe.

Ces start-up d'Occitanie vont faire briller leurs innovations au CES de Las Vegas



Le CES de Las Vegas est le plus grand salon mondial de l'électronique grand public. Photo AFP.

Les innovations de demain ne sont pas l'apanage des grands groupes numériques de la Silicon Valley. Elles peuvent être aussi le fait de petites start-up. La France en sait quelque chose, qui, depuis le lancement de la French Tech, connaît un développement fulgurant. Non seulement les start-up de la French Tech ont dépassé la barre symbolique des 10 milliards d'euros de fonds levés en 2021, mais leur notoriété ne cesse de grandir. Comme les années précédentes, la délégation française pour le Consumer electronic show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons de l'électronique grand public qui doit se dérouler du 5 au 8 janvier sera l'une des plus importantes. Business France, qui gère la délégation tricolore, prévoit d'emmener "plus de 150 représentants" au CES. Toutefois le salon enregistre des défections en raison de l'épidémie de Covid-19, mais il reste pour l'heure maintenu.

23 pépites de la région

Comment l'an passé, l'Occitanie va être dignement représentée avec 23 pépites, accompagnées par la Région et son agence Ad'Occ. Jalil Benabdillah, vice-président régional en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation représentera la présidente Carole Delga à la tête de cette délégation dont les membres ambitionnent de se faire remarquer parmi les quelque 1 700 exposants. D'ores et déjà, parmi les 23 entreprises

régionales présentes, 17 ont été retenues pour exposer sur l'Eureka Park du CES aux côtés des meilleures innovations mondiales.

"L'écosystème particulièrement riche et innovant que nous avons en Occitanie nous permet d'être actifs à l'international et reconnu au CES. C'est une formidable vitrine pour nos start-up qui leur permet d'accélérer leur développement industriel et commercial. Après deux années de crise, la Région se mobilise plus que jamais pour aider les entreprises régionales à aller de l'avant et à renouer avec la très bonne dynamique d'avant 2020." a déclaré Carole Delga.

Parmi les 23 entreprises, on peut citer Ellona (Surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure), FittingBox (essayage virtuel de lunettes) Kryptulip (une fintech spécialisée sur la technologie NFT), MyOwnVoice (copie digitale de votre voix avec 50 phrases),

Naio Technology (très connu pour ses robots agricoles et lauréate d'un CES Awards 2022), Cryosocks (récupération musculaire rapide), 3D aerospace (surveillance par satellite au service des industries), Nimble One (robot ARU) ou Bleujour et son ordinateur cubique design. Toutes seront sur l'Eureka Park. Eye-Light, qui a imaginé un affichage tête haute pour moto et voiture et Road-light et son dispositif de sécurité lumineux pour cycliste seront, elles, sur le pavillon auto-mobilité. Beaucoup de diversité donc et des innovations made in Occitanie.

Une solution de mobilité... la trottinette

Digital



Etienne Scholasse

Publié le 23-10-20 à 12h01 - Mis à jour le 18-12-20 à 09h28

Exemple avec la trottinette électrique de Xiaomi Scooter 1S.



Aujourd'hui, plus besoin de patiner pour faire avancer les trottinettes. Elles deviennent électriques, mais requièrent toujours beaucoup d'attention lors de la conduite.

Xiaomi, en raccourci MI, est un fabricant particulier : il commercialise une large gamme de produits technologiques, dont des trottinettes. Il y a quelques années, cet objet avait à nouveau rempli les rayons des magasins de jouets. Récemment, les adultes ont été conquis par la version électrique. Son avantage principal : elle s'avère très pratique pour parcourir le dernier kilomètre, par exemple entre un arrêt de transport en commun et votre destination. Même des constructeurs de voitures la proposent dans le coffre de leurs véhicules.

Le scooter 1S est appelé à effectuer de courts déplacements. Le slogan publicitaire le confirme : "Ride the last mile" (rouler le dernier kilomètre). La conception est minimaliste. Les lignes sont fluides et épurées. La fourche se replie et s'accroche au moyen de la sonnette sur la roue arrière pour devenir une barre de transport. C'est pratique pour monter plus aisément des escaliers ou la ranger sous un siège. dommage que les poignées ne se rabattent pas aussi, car on peut les heurter facilement. Le poids de l'appareil est de 12,5 kg. Ce n'est pas léger. Et comme vous n'allez pas la laisser au regard de tous, l'engin va vous accompagner partout. Même si via l'application, il est possible de la verrouiller et de la protéger par un mot de passe.

Crier un compte via l'application de Xiaomi Home est nécessaire pour activer le produit et également le déverrouiller. Certains paramètres y sont réglés notamment le niveau de récupération d'énergie au freinage ou l'allumage permanent du phare arrière. L'application comptabilise aussi le nombre de kilomètres parcourus.

Conduite prudente

Sur le guidon un écran LED et un bouton. L'écran affiche la vitesse et le niveau de batterie. Le bouton allume la trottinette et, en appuyant deux fois dessus, il aide à passer d'un mode à l'autre. Il y en a 3. Le mode piéton pour circuler sur les trottoirs. La vitesse est alors limitée à 5 km/h même si vous poussez la manette des gaz à fond. Un mode normal pour lequel l'affaire est limitée à 25 km/h. Et le troisième, le mode sport pour lequel la vitesse monte à 35 km/h. Malgré son nom, ce mode n'est pas plus vélocé et les démarrages ne sont pas plus rapides. Cette vitesse peut être atteinte sur sol plat. Dès qu'une montée se présente, elle descend vertigineusement. Dans une forte côte, 7 km/h était la vitesse maximum atteinte.

L'appareil ne comporte aucune suspension. Vous ressentirez alors tous les défauts de la route. Il faut veiller à bien repérer tous les trous pour les éviter, car les roues sont petites et peuvent facilement y tomber et le choc vous déséquilibrer - mieux vaut être attentif. Le manuel fourni explique bien les choses à éviter. Dès lors, pas question de regarder son smartphone en roulant. Comme sur un vélo, se pencher à gauche ou à droite fait tourner l'engin. Manipuler le guidon n'est utile qu'à très faible vitesse. Il est assez étroit. Il faut déjà bien maîtriser l'engin avant de lâcher une poignée pour indiquer une direction. Des signaleurs seraient bienvenus. Il existe des solutions pour en porter sur ses vêtements comme les [Clic-Light](#).

Une autonomie de 30 km est annoncée, mais elle dépend de la déclivité de votre parcours, du vent contraire ou non et... de votre poids. La recharge est réalisée grâce au chargeur propriétaire en plus de 5 heures. Le prix de cette trottinette est de 449 €. Etienne Scholasse

Sur le même sujet

Style
Le Samsung Galaxy Note 20 Ultra, 4 appareils en 1

Style
Le coach de vos dents

Style
Un téléphone qui pêche par l'image

Entreprises & Start-up
Xiaomi, le constructeur qui cherche à prendre la place de Huawei... ou d'Apple

Les articles abonnés les + lus

1

Info & Enjeux
À chaque fois qu'elle croise quelqu'un sur le trottoir, elle s'arrête son manteau, et murmure... les drogues à prêter

2

Économie
Une fois vacancés, les Belges sentent "l'été" dans une banque de données

3

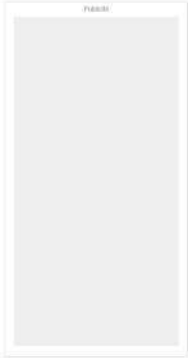
Europe
Nouveau coup porté à la société civile turque : "Le gouvernement pourra désormais décider de démettre nos dirigeants de leurs fonctions et de stopper nos activités"

4

Santé
Le Covid 19 a-t-il supplanté le virus de la grippe, quasi absent jusqu'ici ? Trois scientifiques avancent plusieurs explications

5

Europe
Gibraltar, le caillou dans la chaussure du Brexit



L'équipement lumineux de Road Light sécurise cyclistes et motards

Par Philippe Kallenbrunn, le 22 avril 2022

Inventeur breveté du "Clic-Light", un système lumineux qui augmente la sécurité des utilisateurs de deux-roues et de trottinettes, la start-up toulousaine Road Light fourmille de projets pour conquérir le marché européen. Elle est en recherche de nouveaux investisseurs.



▲ Le système lumineux Clic-Light conçu par le toulousain Road Light réduit le risque de collision sur la route pour les cyclistes et les motards. — Photo : DR

La start-up toulousaine Road Light (chiffre d'affaires non communiqué) a créé un système lumineux semblable à celui d'une voiture qui se fixe via un harnais sur le dos des motards, des cyclistes ou des conducteurs de trottinettes. Baptisé Clic-Light, ce dispositif augmente leur sécurité sur la route. L'unité de signalisation du produit comprend les clignotants gauche et droit, le feu de freinage, le feu de position, le feu de brouillard et les

feux de détresse. Une télécommande sans fil, qui s'attache au guidon des deux-roues, synchronise le Clic-Light avec leurs feux arrière. Depuis peu, la start-up commercialise aussi un sac à dos réfléchissant sur lequel le Clic-Light vient s'intégrer par le biais d'un scratch.

Équipements en libre-service

Après une première tentative infructueuse au milieu des années 2000, l'entrepreneur niçois Mohamed Ait El Hadj a repensé le produit lors de son arrivée à Toulouse en 2015. En juin 2017, il s'est associé à une famille d'investisseurs issue de la grande distribution pour redonner vie à son projet. Seul aux commandes de la société, il s'appuie pour l'instant sur des partenaires externalisés, dont un directeur de marque, un cabinet de conseil en propriété intellectuelle et un bureau d'études basé en Angleterre, par l'intermédiaire duquel il fait fabriquer le Clic-Light à Shenzen (Chine). "J'ai essayé de trouver des partenaires industriels en France, à un prix raisonnable, de façon à permettre de faire un minimum de marge pour entrer en grande distribution, mais ce n'était pas faisable, raconte-t-il. En fabriquant en Asie, nous générons des bénéfices pour réinvestir dans l'entreprise, grossir et embaucher en Occitanie." Le conseil régional soutient d'ailleurs la start-up dans son développement. "Nous avons le potentiel de sortir un produit innovant chaque année pendant dix ans", assure Mohamed Ait El Hadj.

Le business model de Road Light prend la forme d'un triptyque. Le premier volet repose sur le système classique de marge sur les ventes. Le deuxième, pour lequel l'entreprise cherche "plusieurs millions d'euros" auprès de nouveaux investisseurs, consiste à installer des équipements en libre-service pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes dans des distributeurs, à la manière des boîtes à colis d'Amazon. "Ce système adapté à la location comprendra aussi un casque gonflable, des gants, un gilet haute visibilité... Le client sera facturé au temps d'utilisation via une application", décrit le dirigeant.

Membre du programme Amazon Launchpad

Le troisième volet s'appuie sur une plateforme en ligne de parrainage entre utilisateurs. "L'inscription, gratuite, permet d'obtenir des coupons contenant un code personnel. Lorsqu'une personne achète un Clic-Light sur notre site en saisissant votre code, elle a une réduction, et à chaque fois que votre code est utilisé pour une vente, vous gagnez un point, jusqu'au remboursement de la valeur d'achat de votre équipement", détaille Mohamed Ait El Hadj. Le dispositif va être étendu aux moto-écoles, avec lesquelles il entend nouer des partenariats.

Road Light s'apprête par ailleurs à signer un contrat avec “l'un des plus gros distributeurs européens d'équipements de cycles et motocycles”, annonce le dirigeant. L'entreprise, qui a participé au CES de Las Vegas à cinq reprises, a intégré le programme Amazon Launchpad, spécialement destiné aux start-up innovantes.

MOTS-CLÉS

INNOVATION

DÉVELOPPEMENT

POURSUIVEZ VOTRE LECTURE

Un casque intégral en carbone avec feux LED et clignotants intégrés

Vata7 présente l'intégral en carbone X1 LED connectées, 900 grammes, écran photochromatique, pré-équipé intercom, 899 \$

En matière de sécurité routière, la mauvaise perception des motards de la part des automobilistes est un problème récurrent qui revient souvent dans des constats d'accidents. Face à cela, après que les pouvoirs publics aient tenté de nous imposer le gilet jaune en permanence, plusieurs marques se sont mises à développer des équipements lumineux.

On peut par exemple citer le [casque Shark Skwal](#), le [blouson en cuir Raylier](#) ou encore des systèmes connectés tels que [Clic Light](#) ou encore le [feu stop de casque Cosmo](#). **Vata7**, fabricant américain, a décidé d'intégrer une technologie similaire sur un [casque intégral](#) avec son modèle **X1**.

Ce casque intégral à l'allure sportive ne se contente pas d'être réalisé dans une calotte en fibres de carbone puisqu'il intègre directement un système lumineux composé de LED dans sa coque. On retrouve ainsi deux éléments au-dessus des tempes, deux à la base arrière du casque et une longue bande sur tout l'arrière de la tête.

Les LED sont par ailleurs connectées à la moto pour permettre de synchroniser l'utilisation des clignotants et du feu stop. Il est également possible de personnaliser le mode d'éclairage. Pour alimenter tout ça, une petite batterie est intégrée et promet 12h d'autonomie et une durée de vie de 50.000 heures.



Casque intégral Vata7-X1

Mais ce n'est pas tout, car le X1 se dote également d'équipements haut de gamme avec un [écran photochromique](#) Makrolon de classe optique 1, des haut-parleurs et un micro préinstallés pour un kit intercom. Le fabricant annonce par ailleurs un poids d'à peine 900 grammes et même une homologation ECE 22.06.

Annoncé pour 899 \$ aux États-Unis (soit environ 1.000 euros avec la conversion et les taxes) le casque n'est pas encore commercialisé. Les caractéristiques annoncées sont en tout cas très prometteuses.

Clic-Light : un équipement de sécurité routière



Clic-Light de Road-Light. (© Road-Light)

Le Clic-Light a été spécialement conçu pour les utilisateurs disposant d'un moyen de locomotion dépourvu de système de signalisation arrière, vélo, trottinette, mono-roue etc.

Présente au dernier CES de Las Vegas, la start-up toulousaine Road-Light exposait au pavillon de Business France, catégorie « Vehicle Tech » la dernière génération de son produit phare : le Clic-Light. Un système deux-en-un pour rendre les utilisateurs de cycles et motocycles visibles sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

Un harnais ajustable

L'équipement léger et design se porte sur le dos afin de maximiser la sécurité du conducteur.

Il est constitué d'un harnais réglable et ajustable à toutes les tailles, d'une télécommande et son support de fixation au guidon, d'un câble de recharge USB C et de la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation du véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec ses signaux lumineux.

En mode cycle, l'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le feu de position, le feu antibrouillard et le feu de détresse. Grâce à trois Leds, le cycliste a un retour sur le feu en cours d'utilisation.



Clic-Light est disponible sur Amazon ou via Toad-Innovation Digger au prix de 129 €.



La télécommande et son support de fixation au guidon. (© Road-Light)

Dans plusieurs villes, des collectifs et associations organisent ponctuellement des ventes lors de bourses aux vélos.

Photo Le Télégramme / Guirec Flécher



Où acheter votre vélo d'occasion ?



Pas besoin d'un vélo neuf pour bien rouler. L'engouement pour la bicyclette - et les difficultés d'approvisionnement - se traduisent par le développement du marché de l'occasion. Voici quelques pistes pour franchir le pas, sans se ruiner.

Jérôme Bouin

1 Dans une brocante, chez Emmaüs

« On reçoit des vélos quasiment tous les jours, explique Paul Alexandre, de la boutique de Ploulec'h, près de Lannion (22). Encore plus en été. Ils sont réparés dans nos ateliers, à Saint-Brieuc ». En fonction de l'état de la bécane, « les très bons vélos partent à 90 € ». Beaucoup de modèles enfants et ados. À cet âge-là, on grandit, et il faut régulièrement changer sa monture. Inconvénient : difficile d'y trouver un vélo

électrique. « Ou alors si, mais la batterie est morte », sourit Paul Alexandre. Autre alternative, dans le même genre, les brocantes.

2 Dans un magasin de sport

« Prix attractifs, consommation responsable ». Voici les arguments qui amènent les clients de Decathlon à opter pour le vélo d'occasion. Avec le système Trocathlon, la marque rachète les vélos, quelle que soit leur marque, avant de les revendre entre -20 et -50 % moins cher qu'un neuf. Decathlon évoque « une croissance rapide notamment sur le segment du vélo enfant ». Les vélos revendus disposent d'une garantie de deux ans.

3 Après d'une association

Dans plusieurs villes (Vannes, Lorient, Concarneau, Quimper, Brest et Saint-Brieuc notamment), des collectifs et associations qui assurent la promotion de l'usage de la bicyclette organisent ponctuellement des ventes lors de bourses aux vélos.

4 Sur le web

Internet compte de nombreux sites de petites annonces où les vélos figurent en bonne place : leboncoin, paruvendu... Certains sont même spécialisés dans les cycles : troc-velo se revendique « site n° 1 des annonces vélo ». Il a été récemment racheté par Alltricks, distributeur de produits de sports en extérieur, lui-même lié à Decathlon. D'autres acteurs comme Tuvalum ou Projet boussole se sont lancés. Le principe : l'achat/vente de vélos reconditionnés et garantis. De quoi éviter les mauvaises surprises parfois

associées aux transactions entre particuliers.

La plateforme française Upway s'est, elle, très récemment lancée dans la vente de vélos électriques « reconditionnés par un expert, livrés à domicile et garantis un an ». Elle promet des prix de 20 à 60 % moins chers que du neuf.

5 Chez un vendeur de cycle

Ce n'est pas leur cœur de métier mais les magasins de cycles ne proposent pas que du neuf. Ainsi, lors d'un achat, une reprise peut être proposée qui permet au vendeur de constituer un stock de vélos en bon état, contrôlés par un professionnel, et vendus à un prix attractif.

Seulement, en ce moment, « c'est compliqué, reconnaît Philippe Daniel (Pontivy Bike). Si j'en ai un ou deux en ce moment... » La faute à un marché tendu sur le neuf - peu de vélos disponibles - qui se répercute sur l'occasion.

6 Dans un magasin spécialisé dans l'occasion

Ils s'appellent Happy Cash, Cash converters, troc.com, eurocash... Ces enseignes rémunèrent ceux qui leur apportent des articles en bon état qu'ils revendent ensuite. Et les vélos n'y échappent pas. Près de Rennes, Cash Converters en propose surtout à la belle saison. « Jusqu'à 25 en boutique. Des plus anciens au haut de gamme », explique Thanhman Nguyen. De l'électrique ? « Ça commence à arriver », indique un vendeur chez troc.com à Caudan.

Point commun de ces enseignes, elles privilégient les vélos en bon, voire très bon état pour éviter les réparations préalables.

Ces communes bretonnes qui vous aident à l'achat

Clémence Ballandras
avec les rédactions locales

● Bon pour la santé comme pour la planète, le vélo a tout pour plaire. Alors, pour encourager la population à opter pour ce mode de transport, de plus en plus de communes bretonnes proposent des aides à l'achat de vélo. Si ces enveloppes concernent la plupart du temps l'achat de vélos à assistance électrique (VAE), quelques communes prennent aussi en compte les bicyclettes classiques.

De 100 à 500 €

Depuis le 1^{er} janvier 2022, les Morlaisiens peuvent bénéficier d'une aide pour des vélos à assistance électrique achetés sur le territoire. Débutant à 100 € pour les budgets plus confortables, l'enveloppe peut s'élever jusqu'à 500 € pour les revenus plus modestes. Même chose pour la communauté de communes Presqu'île de Crozon Aulne maritime, qui propose une aide depuis le 1^{er} janvier, pour les vélos électriques mais aussi les vélos classiques. Pour les bicyclettes classiques et cargos, la subvention est fixée à 50 % du montant d'achat, dans une limite de 100 €. Pour les VAE, l'aide est de 100 €.

Plusieurs communes qui avaient déjà mis le dispositif en place en 2021 ont décidé de renouveler l'opération, face à l'engouement des habitants. C'est le cas de l'agglomération de Saint-Brieuc, (32 communes) qui poursuit son plan d'aide pour l'année 2022 pour les VAE et les vélos cargo.

Après avoir rempli un dossier, les habitants peuvent bénéficier d'une subvention de 25 % du montant du vélo, plafonné à 150 €. Dans la communauté de Lannion-Trégor, c'est 10 % du coût du vélo électrique qui est remboursé, avec un plafond à 100 €. Du côté de Gouesnou, dans le Nord-Finistère, l'offre forfaitaire de 100 € est également renouvelée.

Les vélos d'occasion aussi

À Lorient, l'aide ne reprendra qu'à partir du 1^{er} février 2022. Les achats de modèles d'occasion sont aussi concernés, qu'ils soient électriques, cargo ou pliants. L'aide est fixée à 20 % du montant de l'achat, avec un maximum de 200 € pour les VAE, 250 € pour les vélos cargo, et 100 € pour les vélos pliants.

À noter que les aides des communes sont cumulables avec le Bonus Vélo de l'État, reconduit en 2022.



À Saint-Brieuc, Morlaix ou encore à Gouesnou, les habitants peuvent profiter d'une aide de leur commune afin d'acquérir un vélo.

Photo d'archives Le Télégramme/Claude Prigent

= Équipement =



CLIC-LIGHT ● Le cycle signalé comme une voiture

Présente au dernier CES de Las Vegas, la start-up toulousaine Road-Light exposait au pavillon de Business France, catégorie « Vehicle Tech » la dernière génération de son produit phare : le Clic-Light. Un système deux-en-un pour rendre les utilisateurs de cycles et motocycles visibles

sur la route grâce à l'affichage de signaux lumineux similaires à ceux d'une voiture.

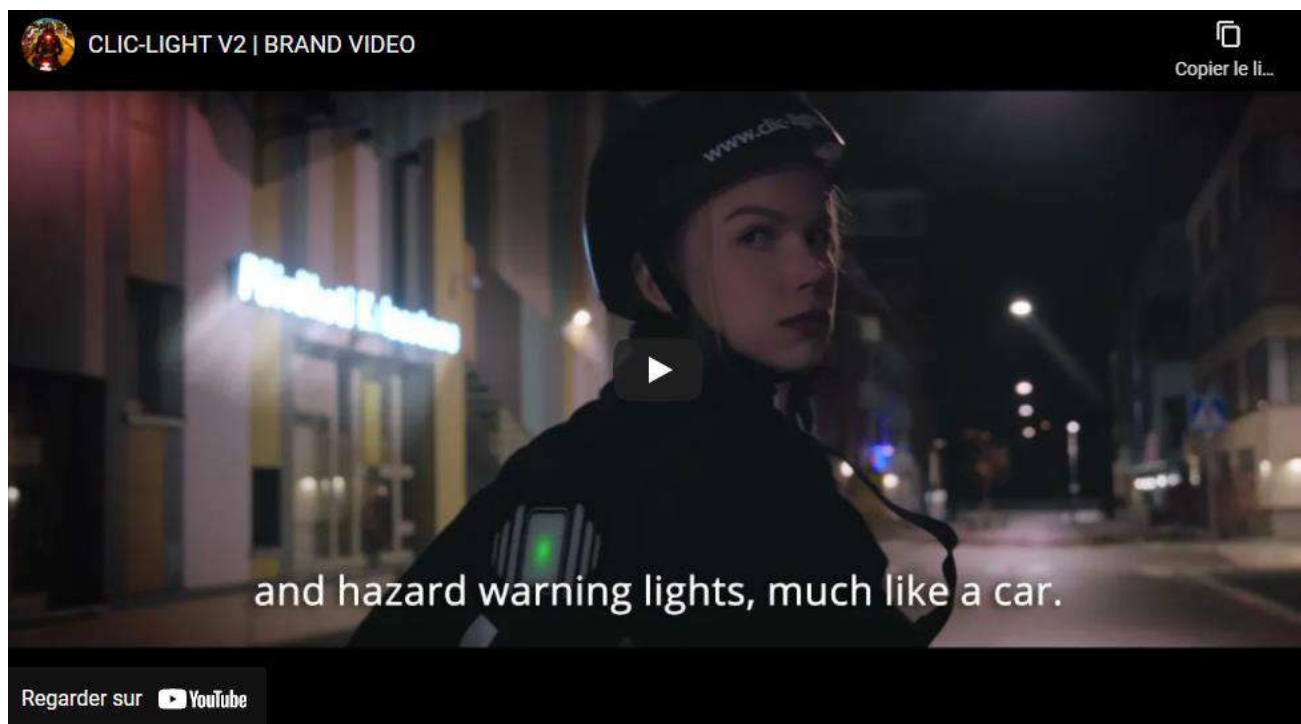
L'équipement léger et design se porte sur le dos afin de maximiser la sécurité du conducteur.

Il est constitué d'un harnais réglable et ajustable à toutes les tailles, d'une télécommande et son support de fixation au guidon, d'un câble de recharge USB C et de la connectique nécessaire pour brancher la télécommande (émetteur) au système de signalisation du véhicule, afin de synchroniser le Clic-Light avec ses signaux lumineux.

En mode cycle, l'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le feu de position, le feu antibrouillard et le feu de détresse. Grâce à trois LED, le cycliste a un retour sur le feu en cours d'utilisation.

Clic-Light est disponible sur internet au prix de 129 €.

Road-Light éclaire avec Clic-Light



Clic-Light est une solution lumineuse et multi-usage pour les conducteurs de cycles et motocycle en milieu urbain et au niveau de la sécurité !

Un système de signalisation design sur votre dos

Road Light poursuit son histoire avec le CES de Las Vegas, le plus grand salon dédié à l'innovation technologique. Et il s'engage sur la route d'une 5ème participation consécutive. Elle présentera à cette occasion la dernière génération de Clic-Light au Hall Automotive avec Business France. Grâce à sa solution universelle dédiée à tous types de Cycles et Motocycles, Clic-Light est une innovation complète. Elle comprends un Module Lumineux, un Harnais Réglable de haute qualité et ajustable à toutes les tailles. Sans oublier, une Télécommande et son Support de Fixation au guidon, un câble de recharge USB C. Et la connectique nécessaire pour brancher la Télécommande (émetteur) au système de signalisation arrière d'un véhicule. Afin de synchroniser le Clic-Light avec leurs signaux lumineux.



Doté d'un design épuré de forme rectangulaire et fixé à un Harnais à l'aide d'un système d'accroche Scratch, le Module Lumineux indique les feux essentiels pour maximiser la visibilité du pilote. Feux Stop (en motorcycle), Feux de Position, Feux de Détresse, Clignotant Droit Gauche et Feux Anti Brouillard à hauteur du champ de vision de l'usager qui suit. L'Auto Reverse System permet de toujours indiquer la bonnedirection quel que soit le sens dans lequel le Clic-Light est porté.

Mode Cycle

la Télécommande se fixe sur le guidon grâce au support dédié (ou au creux de la main en Monoroue). L'utilisateur peut activer/désactiver les clignotants, le Feu de Position, le Feu Anti Brouillard et le Feu de Détresse. Grâce aux trois Leds, l'utilisateur a un retour sur le Feu en cours d'utilisation.



Un équipement de sécurité routière ingénieux !

Grâce à une visibilité assurée sur une distance d'au moins 400 mètres, votre nouveau « compagnon lumineux » vous rend visible sur la route jour et nuit. Grâce à la fonctionnalité Adapt-Light, la puissance des Leds varie en fonction de la luminosité environnante. Et les risques de collisions par l'arrière et le côté sont minimisés. Clic-Light est résistant aux conditions météorologiques. Ce qui s'avère être très pratique sous la pluie, en plein brouillard et surtout en hiver. Doté de deux batteries rechargeables (Module Lumineux et Télécommande), le Clic-Light dispose d'une autonomie d'environ 10 jours. Avec une garantie de 2 ans, Clic-Light sécurise chaque trajet(court ou long) du quotidien. Grâce à la portabilité de la Télécommande et l'échange rapide et simple entre différents types de véhicules, ClicLight peut être utilisé avec n'importe quel moyen de locomotion. Et à tout moment de la journée ou de la nuit, peu importe la météo ! [En savoir plus.](#)

Road-Light Clic-Light V2 : l'ange gardien connecté qui veille sur les deux-roues

Par [Erick Fontaine \(@ErickFontaine\)](#)

Road-Light s'est donné pour mission de protéger les utilisateurs de deux-roues, qu'ils soient cyclistes, à trottinette, sur un scooter ou une moto. Ce boîtier à signaux lumineux connecté, installé sur un harnais, permet d'être visible par tout temps.

Road Light Clic-Light V2

Road Light Clic-Light V2



Donnez votre avis >

EN L'ABSENCE D'OFFRES DÉCOUVREZ

Garmin Varia RTL515

Meilleur prix : 184.98 €

Smolt and Co Trolley T-Bar

Meilleur prix : 29.99 €

Cosmo Connected Cosmo Ride

Meilleur prix : 69 €



VOIR LE TEST



VOIR LE TEST



VOIR LE TEST

Voir plus d'offres >

Tous les utilisateurs d'un deux-roues, qu'il soit motorisé ou pas, vous le diront : sur la route, il est nécessaire d'être vu des autres usagers. Aujourd'hui, les éléments de sécurité passent beaucoup par le port de vêtements techniques et d'un casque, le tout intégrant des bandes réfléchissantes.



Road-Light, une start-up toulousaine créée en 2017, s'est penchée sur la sécurité des deux-roues et c'est ainsi qu'un premier système baptisé Clic-Light a vu le jour. Il s'agissait d'un bloc lumineux connecté avec feux clignotants accompagné d'une télécommande. Il suffisait alors au motard d'enfiler le harnais supportant le boîtier par-dessus son blouson via un harnais. Après avoir écumé les CES et autres salons, Road-Light a entretemps amélioré son système.

Ainsi est né le Clic-Light V2, dévoilé au CES de Las Vegas en janvier 2022. L'usage est désormais étendu aux cyclistes, mais aussi aux trottinettes, monoroues et longboards à roulettes, via un mode distinct.

Premier changement, le design du boîtier lumineux a été revu avec des courbes plus douces aux coins. L'un des principaux changements concerne le sens de portage du Clic-Light. En effet, la fonction Auto Reverse System permet aux clignotants d'indiquer la droite ou la gauche quelle que soit la façon dont on enfle le Clic-Light. En revanche, le système ne peut pas se porter en mode ventral.



L'accroche du boîtier (220 g) au harnais (198 g) s'effectue grâce à la présence sur les deux parties d'une large surface d'autoadhésif. Ainsi, aucun risque que le boîtier ne se décroche. D'ailleurs, ses dimensions réduites (20 cm de large, 10 cm de hauteur et une profondeur de 1,7 cm) font que le Clic-Light se range facilement dans un sac à dos.



À vélo, en trottinette ou en monoroue

La télécommande ne s'installe pas de la même façon selon que vous êtes à vélo ou sur une moto. Dans le premier scénario, un berceau fixé sur le guidon permet d'accueillir la télécommande (7 cm de largeur, 3,8 cm de hauteur et 2 cm d'épaisseur) en position horizontale uniquement.



Résultat, celle-ci prend un peu de place. Une fois positionnée, la télécommande s'actionne via deux boutons, l'un à droite, l'autre à gauche. Ainsi, le cycliste pourra activer la fonction clignotant, les feux de position, mais également déclencher les feux de détresse.

À moto ou scooter

Dans le cas d'un usage moto ou scooter, la télécommande prend place sous la selle à l'arrière, où elle se branche via un câble spécifique (fourni) à huit fils au système de signalisation de ladite moto. L'installation pourra être effectuée par un mécanicien ou soi-même, Road-Light mettant à disposition une vidéo didactique.



Dès lors que vous actionnez les freins, les clignotants ou la commande de feux de détresse, le Clic-Light joue le rôle d'un répéteur en amplifiant le signal lumineux. Le feu de position du boîtier s'active dès que le contact de la moto est mis.

Côté visibilité, Road-Light assure que son boîtier lumineux (et étanche) reste visible jusqu'à 400 m et que la puissance des leds s'adapte à la luminosité ambiante grâce à la fonction intégrée Adapt Light. Enfin, le boîtier, dont l'autonomie est annoncée pour 10 h d'utilisation avec le feu de position activé en continu, se recharge via un câble USB-C également fourni.

Le Clic Light V2 est d'ores et déjà commercialisé au prix de 129 €.

Jalil Benabdillah : "Pour exister au CES, les start-up de l'Occitanie doivent être différenciantes et matures"



Jalil Benabdillah. MIDI LIBRE - ALEXIS BETHUNE

La Région accompagne une délégation de 23 start-up au premier salon tech mondial, le CES. Explications avec le vice-président de l'économie et du numérique, Jalil Benabdillah.

Comment ont été choisies les start-up de la délégation ?

Le retour à une édition physique du CES (qui a lieu de ce mercredi à samedi) a provoqué chez les start-up une attente et une envie particulière "d'y être". Nous avons reçu beaucoup de candidatures. Le CES étant un événement mondial très prisé, nous n'avons donc choisi que des structures assez matures pour y participer. L'agence économique régionale Ad'Occ a fait un tri méticuleux.

La région fournit une aide aux start-up en amont du salon. En quoi a-t-elle consisté cette année ?

C'est la huitième année que la région Occitanie accompagne une délégation au CES. Ad'Occ bénéficie donc d'une très bonne expérience du salon, et d'un réseau important. Cette année, le retour à une édition présentielle nous a permis, là encore, de revenir à une préparation plus classique. En amont de l'événement, nous présentons le salon aux start-up, et leur fournissant une aide technique pour optimiser leur présence.

Nous les aidons notamment pour leurs cartes de visite et documentation en anglais. Pour exister au CES face aux autres exposants, il faut être différenciant et mature.

Publicité

Vous représenterez Carole Delga pendant le salon au côté de la délégation. Quel sera votre rôle ?

Je vais représenter la Région auprès des start-up choisies pour le CES, y montrer notamment la cohérence de la politique régionale de l'innovation sur des thèmes tels que la santé connectée, les objets connectés, l'intelligence artificielle, etc. Je permettrai ainsi de donner une visibilité maximale à notre délégation auprès des prospects et des clients que trouveront les start-up, et décrocher également quelques parts de marché à l'international. Je présenterai aussi les atouts respectifs de Montpellier et Toulouse à des partenaires potentiels.

Quel est l'intérêt économique pour la région de cette délégation ?

Avant tout, cela montre que la Région soutient et accompagne son écosystème de l'innovation. Cela permet de "vendre" la destination Occitanie à d'autres régions et pays, comme un lieu où il fait bon entreprendre et innover. Cette présence permet de développer des relations à long terme, et a un impact indirect sur notre combat-clé, l'emploi. Il y a enfin un objectif de veille technologique, afin de nous permettre de mieux orienter nos actions à venir sur les nouveaux secteurs et marchés.

Des contenus vidéo pendant le salon

À l'occasion du CES, l'agence Ad'Occ innove et va publier au quotidien, pendant la durée du salon, de petits reportages vidéo tournés directement sur un plateau dédié situé sur le Village Occitanie.

Au programme de ceux-ci, des portraits des entrepreneurs présents, dans des émissions thématiques tournées sur les grands thèmes de l'innovation soutenus par la Région.

Ces contenus seront visibles sur les réseaux sociaux et la [**chaîne YouTube d'Ad'Occ**](#).

Le CES a-t-il également un intérêt au plan national ?

Oui ! C'est surprenant, mais la plupart des marchés et partenariats que développent les start-up sont signés avec d'autres entreprises françaises. De nombreuses structures décrochent des contrats qu'elles n'auraient pas eus en France ! À cela, une raison principale : les grands groupes envoient beaucoup de décideurs au CES pour y faire de la 'veille'. Ce sont des gens très difficiles à approcher en France, mais qui sont beaucoup plus accessibles sur un salon, et à l'écoute des start-up.

N'est-il pas trop difficile de vendre une région dans un salon international comme le CES, dans lequel on parle surtout des pays ?

Il faut être modeste et humble, sans oublier que la région est plus grande que treize pays européens. Pour autant, le Pavillon France est beaucoup plus visible et puissant

que celui de l'Occitanie. Néanmoins, la compétence économique des régions leur permet de se vendre à l'international, et sont des interlocuteurs crédibles y compris pour des pays. Des atouts tels que la faculté de médecine de Montpellier ou l'aéronautique à Toulouse sont connus au niveau mondial.

Les start-up de la délégation Occitanie

Voici les 23 start-up qui font partie de la délégation régionale au CES 2022 de Las Vegas :

Exposants

Nov and Sat (ex-Caremitou) : solutions pour le bien-être animal (Hérault)

Drone Geofencing : gestion de drones professionnels et personnels (Gard)

Ellona : surveillance des nuisances en atmosphère extérieure et intérieure (Haute-Garonne)

FittingBox : solution d'essayage virtuel de lunettes (Haute-Garonne)

Kriptulip : technologie NFT/cryptomonnaies (Haute-Garonne)

My Own Voice : création d'un double numérique de la voix (Haute-Garonne)

Naio Technologies : robots pour l'agriculture. **Lauréat d'un CES Awards 2022.** (Haute-Garonne)

Cryosocks : solutions innovantes de récupération musculaires (Hérault)

Sharvy (ex-MyCarSpot) : application de gestion des places de travail partagées (Hérault)

Specialist Wanted : mise en relation entre entrepreneurs et consultants (Hérault)

Vaonis : modèles de télescopes connectés (Hérault)

Wag Data : application de compréhension en temps réel de l'acte d'achat en ligne (Gard)

ATR : Showroom à distance d'aéronautique nouvelle génération (Haute-Garonne)

Odaptos : gestion de tests utilisateurs en ligne (Hérault)

3D Aerospace : surveillance par satellite pour entreprises (Haute-Garonne)

Nimble One : robot ARU, capable de se réaliser des tâches dans un environnement complexe (Haute-Garonne)

Bleujour : ordinateur haut de gamme sous forme de cube (Haute-Garonne)

Eye-Light : affichage tête haute pour moto et voiture (Haute-Garonne)

Road-Light : dispositif de sécurité lumineux pour cycliste (Haute-Garonne)

Visiteurs uniquement

Go2scale (services pour entreprises, Hérault) ; **Ziwit** (cybersécurité, Hérault) ; **Karine & Jeff** (agroalimentaire, Haute-Garonne) ; **Liberty Rider** (mobilité, Haute-Garonne).